

归途,数十亿人次的变与不变

新华社记者 黄浩苑 丁静 余贤红 张睿

又是一年新春至,我们再次背起行囊,踏着芬芳的泥土,走城镇入乡村,倾听人民群众的心声,触摸新时代脉动。这一次,我们将聆听你春运归途中的幸福冷暖;这一次,我们将记录你春节里的满满憧憬;这一次,我们与你一起迎接春天的召唤。

在广州工作的张渝每年回重庆,需要坐20多个小时的普通列车,今年坐上刚开通的渝贵高铁,她只花了7个多小时就迈进老家的门槛,“便捷、舒适”是张渝的直接感受。

快点,再快点! 不断“缩短”归途

“K241次列车,即将出发!”1月31日11时许,南铁鹰潭机务段火车司机余向阳一切准备就绪,“春运即将开始。从蒸汽机车时代到内燃机车再到电力机车,动车、高铁,变化太大了!”他说。

在余向阳25年春运工作中,他记录了84本司机手账,写了25年春运的所见所想。“旅客多,人员杂,登车乱,到处是挑着扁担、肩扛背包、三五成群追车奔跑的旅客,切记待人员全部上车后再发车。”这是第一本司机手账中记录下蒸汽机时代春运的场景。

春运的变迁,是观察中国日新月异发展的窗口。一本手账就是一段春运小印记,刻画出年年人们归途的不同。

从内燃机车到电力机车,余向阳等了8年,随着高铁时代来临,机车的速度一快再快! 高铁动车缩短了人们的归途。

过去,“中国春运看铁路,中国铁路看广州。”以快速、普通列车为主的广州站日发送旅客高峰从2010年春运后逐年下降,至今年春运预计不超过16万人次,而预计2018年春运高峰期,全国

2月1日,为期40天的春运大幕开启。这是人类历史上最大规模的人口大迁徙,见证着时代的变迁,在返乡旅途变与不变之间,越来越多的旅客踏上通往春天的归途。

快点,再快点! 不断“缩短”归途

客流量最大的高铁车站—广州南站日发送旅客超32万人次。

出行结构正发生变化。国家发改委等九部委会商预测,春运期间道路发送旅客量首次下降,铁路和民航客流保持高速增长,预计全国发送旅客近29.8亿人次。

记者了解到,“复兴号”继续扩容,首次加入春运,动车组旅客发送量将接近六成;西成高铁、渝贵高铁、兰渝铁路等一批铁路新线相继开通,“蜀道难”“黔道难”显著改善,春运期间预计全国铁路发送旅客约3.9亿人次。

航空正日益平民化。越来越多的农民工乘机回家,越来越多的人选择乘机旅游。春运期间,全国民航预计发送旅客6500万人次。截至1月23日,航空部门批复加班包机近1.65万班。

道路客流仍是主流,阶段性是道路出行显著特点。不断改善的路网环境和路况,使私家小轿车出行大幅增长。今年全国仍将有24亿多人次,在超过470万公里的公路上奔驰。

动动指尖,“不吃不喝”排队购票时代远去

“放票那天,我用手机客户端刷票,5分钟过后订单提交成功,买到回家过年的票。”陆媛媛说。

来自广西南宁的陆媛媛大学毕业后留在广州工作,前些年为了买一张回家的车票,“恐怖经历”让她记忆犹新:去售票大厅排队,忍饥挨饿,不敢喝水怕上厕所,焦灼地要排4个小时。“现在买票便捷通畅多了,不需要像当年那样不吃不喝‘望穿秋水’。”

不仅购票实而热门线路一票难求。“上世纪90年代,一张广州到成都的硬卧票,150元能炒到900元。”广州火车站保卫科科长朱海滨说。

春运的变化不仅是运力增加和提速,无论是火车站还是客运站,从“人山人海”的排队购票,到动动指尖刷票,凸显了春运归途品质的升级。

春运的变化不仅是运力增加和提速,无论是火车站还是客运站,从“人山人海”的排队购票,到动动指尖刷票,凸显了春运归途品质的升级。

“大部分春运售票在网络端,互联网购票约占到总订票数的七到八成。”北京南站有关负责人介绍。

记者走访北京南站、北京西站等火车站发现,即便在春运高峰期售票的节点,售票大厅也没有见到大量排队购票的情况。这与传统印象中春运购票火爆



▲2月1日,成都铁路公安处成都东车站派出所民警廖华强向旅客介绍成都公安微警务服务平台。



▲2月1日,在铁路南宁东站,志愿者在帮助旅客乘车。



▲2月1日,旅客在深圳北站候车厅展示书法家为他们写好的“福”字和春联。



▲2月1日,来自福建莆田的曾先生(左二)与妻子、5岁的女儿、3岁的儿子在杭州火车站“幸福照相馆”合影。在山西从事建材生意的曾先生此次在杭州转车返家过年。

新春走基层



2017年末

我国农村贫困人口减少到3046万人

新华社北京2月1日电 (记者 陈炜伟)国家统计局1日发布数据,据对全国31个省区市16万户居民家庭的抽样调查,按现行国家农村贫困标准测算,2017年末,全国农村贫困人口3046万人,比上年末减少1289万人;贫困发生率3.1%,比上年末下降1.4个百分点。

党的十八大以来,全国农村贫困人口累计减少6853万人。截至2017年末,全国农村贫困人口从2012年末的9899万人减少至3046万人,累计减少6853万人;贫困发生率从2012年末的10.2%下降至3.1%,累计下降7.1个百分点。

与此同时,贫困地区农村居民收入加快增长。全国农村贫困监测调查显示,2017年,贫困地区农村居民人均可支配收入9377元,按可比口径计算,比上年增加894元,名义增长10.5%,扣除价格因素,实际增长9.1%,实际增速比上年快0.7个百分点。

支配收入9377元,按可比口径计算,比上年增加894元,名义增长10.5%,扣除价格因素,实际增长9.1%,实际增速比上年快0.7个百分点。

国家统计局发布的数据显示,党的十八大以来贫困地区农村居民收入年均实际增长10.4%。2013年至2017年,贫困地区农村居民人均可支配收入年均名义增长12.4%,扣除价格因素,年均实际增长10.4%,实际增速比全国农村平均水平高2.5个百分点。2017年贫困地区农村居民人均可支配收入是全国农村平均水平的69.8%,比2012年提高7.7个百分点,与全国农村平均水平的差距进一步缩小。



2月1日拍摄的杭瑞高速洞庭湖大桥。

当日,杭(杭州)瑞(瑞丽)高速洞庭湖大桥建成通车,标志着杭瑞高速湖南段全线贯通。据介绍,该大桥主跨1480米,在钢桁加劲梁悬索桥中排名国内第一、世界第二。

新华社发

我国将再创建3万所校园足球特色学校

新华社北京2月1日电 (记者 胡浩 公兵)记者1日从教育部了解到,到2025年,我国要再创建3万所校园足球特色学校。

教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰在1日举行的新闻发布会上介绍,2015年以来,全国已认定全国青少年校园足球特色学校20218所,每所学校每周面向所有的学生开设一节足球课,组织课余足球训练和校内足球竞赛。几年来,招收高水平足球队的高校由原来的77所增加到152所,增幅超100%。参加小学、初中、高中、大学四级联赛学生共计1004.08万人次,参加校园足球冬令营学生共计15564人。

王登峰说,下一步校园足球扩大规模的同时要提高质量。要制定教学培训、教师培养的相关标准,完善教学工作,同时要加强对教练员的培训,提高竞赛质量。未来,校园足球竞赛将与运动员等级评定挂钩。此外,2018年上半年,将对全国已经认定的校园足球特色学校进行新一轮督查,对不合格的将坚决摘牌。



寒冬为贫困户送温暖

2月1日,大连湾边防派出所官兵为贫困户家检查炉灶是否可以正常使用。

当日,辽宁大连公安边防支队大连湾

边防派出所官兵对辖区内6个村10余户贫困户家庭进行走访,在寒冷的冬日里为这些贫困户家庭送去保暖用品。新华社发

中欧班列(郑州)开行“年货班列”

新华社郑州2月1日电 (记者 王烁)1月31日17时32分,满载灵宝香菇、温县山药、焦作冰菊、南阳辣酱、安阳挂面等中原美食以及机械配件、医疗用品等货物的X8203次中欧班列(郑州),从中国铁路郑州局集团有限公司圃田车场出发驶向万里之遥的德国汉堡。

春节将至,为了满足“一带一路”沿线国家华人华侨对传统中国美食的需求,郑州局集团有限公司联合中铁联集郑州中心站以及郑州陆港公司,创新思路,提前布局,利用春节这一特殊节点,

加大食物类货物进出口比例,打造特色“年货班列”。

据悉,中欧班列(郑州)开行5年来,从每周1列到每周8列,自2013年开行以来,中欧班列(郑州)累计开行数量已突破1000列,频次加密,速度加快,口岸增多,运输的货物种类繁多,集货半径不断增大。除了运往欧洲的中原美食,法国红酒、德国啤酒、波兰果汁、俄罗斯葵油、白俄罗斯牛奶、荷兰饼干等产品也将陆续抵达郑州,丰富过年前国人餐桌。

● 我国国内贸易增加值首破10万亿元大关

● 第五批在韩中国人民志愿军烈士遗骸将于清明节前接回国

● 我国将增设8个汽车平行进口试点

● 2017年我国公布税收违法黑名单超4000件

● 北京城市副中心首次开通至河北燕郊、大厂常规高峰公交线路

● 福州将把违建者列入失信“黑名单”

● 湖北建成首个5G试验基站

● 山东高校将获更多办学自主权

(均据新华社电)

标
题
新
闻