

归途，数十亿人次的变与不变

新华社记者 黄浩苑 丁静 余贤红 张睿

又是一年新春至，我们再次背起行囊，踏着芬芳的泥土，走进城镇入乡村，倾听人民群众的心声，触摸新时代脉动。这一次，我们将聆听你春运归途中的幸福冷暖；这一次，我们将记录你春节里的满满憧憬；这一次，我们与你一起迎接春天的召唤。

在广州工作的张渝每年回重庆，需要坐 20 多个小时的普通列车，今年坐上刚开通的渝贵高铁，她只花了 7 个多小时就迈进了老家的门槛，“便捷、舒适”是张渝的直接感受。

快点，再快点！不断“缩短”归途

“K241 次列车，即将出发！”1 月 31 日 11 时许，南铁鹰潭机务段火车司机余向阳一切准备就绪。“春运即将开启。从蒸汽机车时代到内燃机车再到电力机车，动车、高铁，变化太大了！”他说。在余向阳 25 年春运工作中，他记录了 84 本司机手账，写了 25 年春运的所见所想。“旅客多，人员杂，登车乱，到处是挑着扁担、肩扛背包、三五成群追车奔跑的旅客，切记待人员全部上车后再发车。”这是第一本司机手账中记录下蒸汽机时代春运的场景。

春运的变迁，是观察中国日新月异发展的窗口。一本手账就是一段春运小印记，刻画出年年人们归途的不同。从内燃机车到电力机车，余向阳等了 8 年，随着高铁时代来临，机车的速度一快再快！高铁动车缩短了人们的归途。过去，“中国春运看铁路，中国铁路看广州。”以快速、普通列车为主的广州站日发送旅客高峰从 2010 年春运后逐年下降，至今年春运预计不超过 16 万人次，而预计 2018 年春运高峰期，全国

动动指尖，“不吃不喝”排队购票时代远去

“放票那天，我用手机客户端刷票，5 分钟过后订单提交成功，买到回家过年的票。”陆媛媛说。来自广西南宁的陆媛媛大学毕业后留在广州工作，前些年为了买一张回家的车票，“恐怖经历”让她记忆犹新：去售票大厅里排队，忍饥挨饿，不敢喝水怕上厕所，焦灼地要排 4 个小时。“现在买票便捷通畅多了，不需要像当年那样不吃不喝‘望穿秋水’。”不仅票难买而且热门线路一票难求。“上世纪 90 年代，一张广州到成都的硬卧票，150 元能炒到 900 元。”广州火车站保卫科科长朱海滨说。春运的变化不仅是运力增加和提速，无论是火车站还是客运站，从“人山人海”的排队购票，到动动指尖刷票，凸显了春运归途品质的升级。“大部分春运售票在网络端，互联网购票约占到总订票数的七到八成。”北京南站有关负责人介绍。记者走访北京南站、北京西站等火车站发现，即便在春运高峰期售票的节点，售票大厅也没有见到大量排队购票的情况。这与传统印象中春运购票火爆

宾至“如归”，回家路幸福感更强

“东西多，上了车看好自己的东西，买盒饭吃，别省！”这句熟悉的叮嘱，折射出“出门”的不易。湖北潜江的陈莉带着 5 岁半的儿子，今年从广州乘高铁回家，以前除了大包小包，让她烦心的是儿子的饭怎么解决。“过年回家大包小包，很担心丢东西。舍不得吃盒饭，也不好吃，只能提前做好带车上或吃方便面对付。后来有了孩子，回家路上‘吃’‘带’更麻烦。”陈莉说，年货通过网购送回了家，高铁可以互联网订餐，问题一下解决了，乘车体验的幸福感瞬间上升。启用车站导航系统，刷身份证乘车……日新月异的“黑科技”，把春运归途的“幸福感”填得更满。记者在北京西站的自助验票进站通道看到，持有蓝色磁介质车票和二代身份证的乘客，都可以自助“刷脸”进站，自助验票整个过程只需要 3 至 5 秒。记者体验发现，首先要把蓝色车票放在二代身份证的上面，然后把蓝色车票二维码的部分，向前向上，插进闸机就可以顺利“刷脸”通过。“不能在飞机上开手机”在春运前夕成为历史，几大航空公司宣布在飞机上

2 月 1 日，为期 40 天的春运大幕开启。这是人类历史上最大规模的人口大迁徙，见证着时代的变迁，在返乡旅途变与不变之间，越来越多的旅客踏上通往春天的归途。

客流量最大的高铁车站—广州南站日发送旅客超 32 万人次。出行结构正发生变化。国家发改委等九部委会商预测，春运期间道路发送旅客量首次下降，铁路和民航客流保持高速增长，预计全国发送旅客近 29.8 亿人次。记者了解到，“复兴号”继续扩容首次加入春运，动车组旅客发送量将接近六成；西成高铁、渝贵高铁、兰渝铁路等一批铁路新线相继开通，“蜀道难”“黔道难”显著改善，春运期间预计全国铁路发送旅客约 3.9 亿人次。航空正日益平民化。越来越多的农民工乘机回家，越来越多的人选择乘机旅游。春运期间，全国民航预计发送旅客 6500 万人次。截至 1 月 23 日，航空部门批复加班包机近 1.65 万班。道路客流仍是主流，阶段性是道路出行显著特点。不断改善的路网环境和路况，使私家小轿车出行大幅增长。今年全国仍将有 24 亿多人次，在超过 470 万公里的公路上奔驰。

场景相比显得有些“冷清”。“过去一到春运，就在南广场、北广场，用帆布的棚子搭建 150 多个窗口的临时售票区，旅客排队特别多。”北京西站党委书记宋建国说，现在跟周六日客运组织差不多。记者了解到，春运期间，越来越多的公路客运站延长预售期限、增加售票窗口和售票时间，推行联网售票、手机售票等售票方式，增加自动售、取票设施设备，推出 24 小时春运订票专线等，为旅客购票提供便利。“归途”环节日趋便利背后是百姓多元化需求，与之相对应、孕育而生的是更多春运举措的革新。从以往的窗口、代售点售票到电话、互联网、手机 APP、自动售票机，多元化购票方式层出不穷；在支付方式上，从现金到电子支付的转变，人们开始习惯说，“手机没电了，我用现金支付吧”。实名制售票、网络售票等更透明、更阳光，遏制了“无可奈何”的黄牛，让更多的人对顺利回家有了幸福的憧憬。

给手机“松绑”的新规定，让乘客欣喜不已。“航空业‘飞’入互联网时代，我在从北京到成都两个半小时的航程中不再那么难熬了。”在北京工作的白领赵娅说。“共享”成为春运关键词。过去，春运在解决旅客“站到站”问题上攻坚，2018 年春运，广州等多地推行高铁、机场“+共享汽车”模式，正解决“站到门”问题，打通“最先和最后一公里”。“共享汽车真的很方便，下载 App，注册，输入验证码就可以把车开走，还比乘坐出租车便宜。”从广州南站下车后开上共享汽车的刘鑫说。年年春运路，岁岁亦相同。数亿百姓回家团圆的背后，交通运输人的坚守仍是根本之道。记者多地了解到，从安全隐患清零，围绕民工返乡流、学生流、旅游探亲流为主的客流高峰，各地交通部门正加大运能调度，千方百计满足旅客需求。对于余向阳来说，今年是他任千里铁道线上奔波的最后一个春运。他期望：“人们回家的选择更加多元，回家的路更加顺畅。”一声鸣笛，列车徐徐启动，满载着人们新春的憧憬，驶向前方。（据新华社北京 2 月 1 日电）



▲2月1日，成都铁路公安处成都东站派出所民警廖华强向旅客介绍成铁公安微警务服务平台。



▲2月1日，在铁路南宁东站，志愿者在帮助旅客乘车。



▲2月1日，旅客在深圳北站候车厅展示书法家为他们写好的“福”字和春联。



▲2月1日，来自福建莆田的曾先生(左二)与妻子、5岁的女儿、3岁的儿子在杭州火车站“幸福照相馆”合影。在山西从事建材生意的曾先生此次在杭州转车返家过年。

新春走基层



2月1日晨展，动车组停靠在武汉动车段的存车线上，等待检修、保洁作业。当日是2018年春运首日，近百组在武汉动车段经检修、保洁作业的动车组犹如“陆地舰队”，蓄势待发，迎接春运。

(本栏文图均据新华社发)

2017年末

我国农村贫困人口减少到 3046 万人

新华社北京 2 月 1 日电（记者 陈伟伟）国家统计局 1 日发布数据，据对全国 31 个省市区 16 万户居民家庭的抽样调查，按现行国家农村贫困标准测算，2017 年末，全国农村贫困人口 3046 万人，比上年末减少 1289 万人；贫困发生率 3.1%，比上年末下降 1.4 个百分点。

党的十八大以来，全国农村贫困人口累计减少 6853 万人。截至 2017 年末，全国农村贫困人口从 2012 年末的 9899 万人减少至 3046 万人，累计减少 6853 万人；贫困发生率从 2012 年末的 10.2% 下降至 3.1%，累计下降 7.1 个百分点。与此同时，贫困地区农村居民收入

支配收入 9377 元，按可比口径计算，比上年增加 894 元，名义增长 10.5%，扣除价格因素，实际增长 9.1%，实际增速比上年快 0.7 个百分点，比全国农村平均水平高 1.8 个百分点。国家统计局发布的数据显示，党的十八大以来贫困地区农村居民收入年均实际增长 10.4%。2013 年至 2017 年，贫困地区农村居民人均可支配收入年均名义增长 12.4%，扣除价格因素，年均实际增长 10.4%，实际增速比全国农村平均水平高 2.5 个百分点。2017 年贫困地区农村居民人均可支配收入是全国农村平均水平的 69.8%，比 2012 年提高 7.7 个百分点，与全国农村平均水平的差距进一步缩小。



杭瑞高速洞庭湖大桥建成通车

2 月 1 日拍摄的杭瑞高速洞庭湖大桥。当日，杭(杭州)瑞(瑞丽)高速洞庭湖大桥建成通车，标志着杭瑞高速湖南

段全线贯通。据介绍，该大桥主跨长 1480 米，在钢桁加劲梁悬索桥中排名国内第一、世界第二。

新华社发

我国将再创建 3 万所校园足球特色学校

新华社北京 2 月 1 日电（记者 胡浩 公兵）记者 1 日从教育部了解到，到 2025 年，我国要再创建 3 万所校园足球特色学校。教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰在 1 日举行的新闻发布会上介绍，2015 年以来，全国已认定全国青少年校园足球特色学校 20218 所，每所学校每周面向所有的学生开设一节足球课，组织课余足球训练和校内足球竞赛。几年来，招收高水平足球队的高校由原来的 77 所增加到 152 所，增幅超

100%。参加小学、初中、高中、大学四级联赛学生共计 1004.08 万人次，参加校园足球冬令营学生共计 15564 人。王登峰说，下一步校园足球扩大规模的同时要提高质量。要制定教学培训、教师培养的相关标准，完善教学工作，同时要加强对教练员的培训，提高竞赛质量。未来，校园足球竞赛将与运动员等级评定挂钩。此外，2018 年上半年，将对全国已经认定的校园足球特色学校进行新一轮督查，对不合格的将坚决摘牌。



寒冬为贫困户送温暖

2 月 1 日，大连湾边防派出所官兵为贫困户家检查炉灶是否可以正常使用。当日，辽宁大连公安边防支队大连湾

边防派出所官兵对辖区内 6 个村 10 余户贫困户家庭进行走访，在寒冷的冬日里为这些贫困户家庭送去供暖用品。新华社发

中欧班列(郑州)开行“年货班列”

新华社郑州 2 月 1 日电（记者 王烁）1 月 31 日 17 时 32 分，满载灵宝香菇、温县山药、焦作冰菊、南阳辣酱、安阳挂面等中原美食以及机械配件、医疗用品等货物的 X8203 次中欧班列(郑州)，从中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站出发驶向万里之遥的德国汉堡。春节将至，为了满足“一带一路”沿线国家华人华侨对传统中国美食的需求，郑州局集团有限公司联合中铁联集郑州中心站以及郑州陆港公司，创新思路，提前布局，利用春节这一特殊节点，

加大食物类货物进出口比例，打造特色“年货班列”。据悉，中欧班列(郑州)开行 5 年来，从每周 1 列到每周 8 列，自 2013 年开行以来，中欧班列(郑州)累计开行数量已突破 1000 列，频次加密，速度加快，口岸增多，运输的货物种类繁多，集货半径不断增大。除了运往欧洲的中原美食，法国红酒、德国啤酒、波兰果汁、俄罗斯葵花油、白俄罗斯牛奶、荷兰饼干等产品也将陆续抵达郑州，丰富过年期间国人的餐桌。

●我国国内贸易增加值首破10万亿元大关

●第五批在韩中国人民志愿军烈士遗骸将于清明节前接回国

●我国将增设8个汽车平行进口试点

●2017年我国公布税收违法黑名单超4000件

●北京城市副中心首次开通至河北燕郊、大厂常规高峰公交线路

●福州将把违建者列入失信“黑名单”

●湖北建成首个5G试验基站

●山东高校将获更多办学自主权

（均据新华社电）