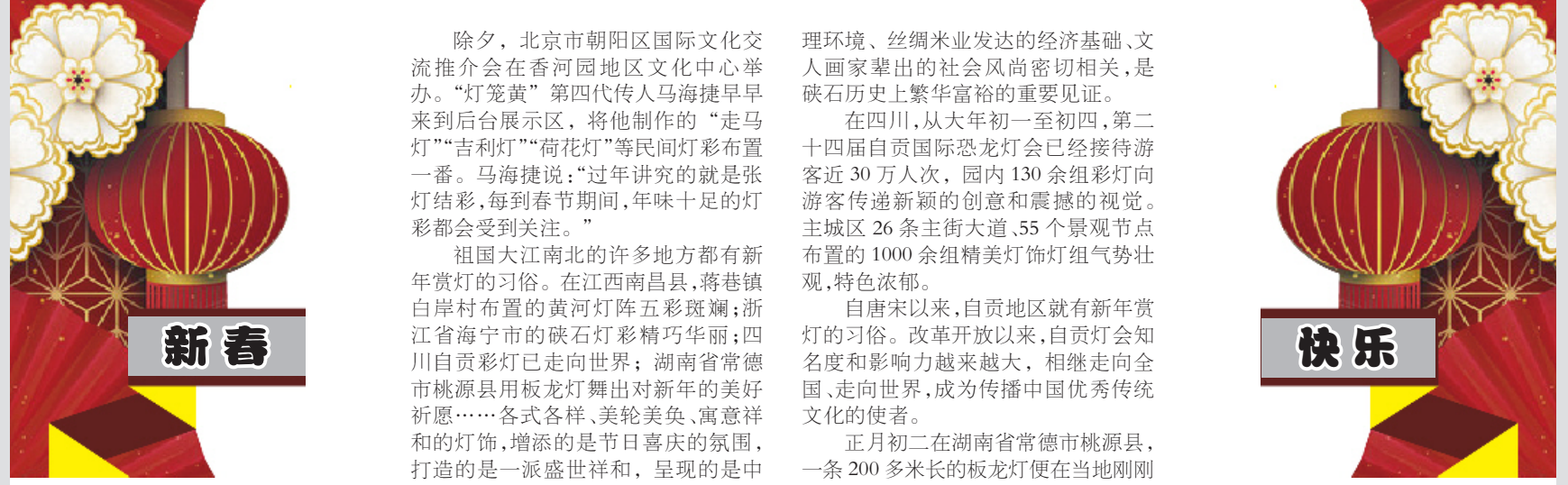


张灯结彩过大年 点缀美好新时代



中国维护和平与发展的努力不容抹黑

●新华社记者 沈忠浩 朱晟

发展的贡献者、国际秩序的维护者。

当保护主义抬头,“逆全球化”思潮涌动,中国愈加坚定地敞开大门,主张推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

当单边主义升温成为影响国际安全的因素,中国坚定奉行多边主义立场,倡导并践行共同、综合、合作、可持续的安全观,强调持久和平、普遍安全和共同繁荣。

应对气候变化、地区冲突、贫困等共同挑战,中国言出必行。慕安会发布的报告指出,美国退出气候变化巴黎协定,中国却推出一项“雄心勃勃的碳交易计划”。从积极参与联合国维和行动,到大规模投资非洲基建,再到“一带一路”倡议联通世界,中国以实际行动为世界的

和平、安全、发展、繁荣贡献智慧和力量。

正如德国联邦议院国防委员会委员格罗尔德·奥滕所说,中国维护世界安全不是“另起炉灶”,而是深度融入国际体系,成为国际体系的“稳定器”。

当今世界,一些国家危机感加深、方向感迷失、安全感缺乏,而中国将继续在国际舞台发挥积极作用,不断为人类作出更大贡献,但这种贡献是以力所能及、符合自身理念的方式实现。中国的和平发展,给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族提供了全新选择,但这并不意味着中国要把自己的发展模式强加于人。

中国走的是一条和平发展、合作共赢的新路,而不是国强必霸、零和博弈的老路。

推动构建新型国际关系,推动构建人类命运共同体既是中国对未来世界的期许,也是中国国发展的必然诉求。这样的主张符合时代前行的潮流,必将得到更多支持和认同。

而一些国家或出于丧失影响力的担忧,或出于转嫁矛盾危机的祸心,将中国维护世界和平与国际秩序,促进全球经济可持续、包容性增长的努力歪曲断为颠覆现有国际秩序的战略威胁,不仅逻辑难以自洽,也不足以服众。

与其渲染“中国威胁”,不如反躬自省,革故鼎新。面对层出不穷的全球危机与挑战,各方唯有深刻理解人类命运休戚与共、摒弃零和思维,共同努力,携手应对,才能维护共同安全,实现永久和平和共同繁荣。(新华社慕尼黑2月20日电)

（上接第一版）

2005年12月28日,随着6艘400吨的货轮驶入周口港,标志着周口航运开始踏上复兴之路,揭开新的发展篇章。2009年6月,沙颍河周口以下实现常年通航,成为河南省第一条通江达海的“黄金水道”。复航后,周口的海上优势凸显,2010年港口吞吐量仅有85万吨,但到了2014年就增长到了647万吨。

沙颍河常年通航大大拉近了周口及河南与长三角和东南沿海经济发达地区的水上距离。周口距离南京800公里,航行约6天;距离杭州、上海约1100公里,航行约7天。水运以其低成本经济、绿色的运输方式,为周口及河南经济社会发展注入了新的活力。

2010年12月10日,河南省首次通过水路实施跨境运输大宗内贸货物。该批货物从哈尔滨入松花江,通过俄罗斯跨境运输,经过鞆鞆海峡、日本海、朝鲜海峡进入东海,后经内河运输到达周口,再次彰显了周口航运通江达海的能力。

近几年,沙颍河航运先后承运了30余件次大宗货物、跨境货物运输等任务,为中原经济区建设提供了有力的航运支撑。

大战略、大发展要有大眼光、大思路,更要有大担当、大作为。

2013年10月25日,周口港口物流产业集聚区(以下简称周口港区)的揭牌,给周口带来了一个重大发展机遇。周口港区总体规划暨一期建设总体规划,围绕建港口、兴物流、聚产业、强服务、优生态、造港城的目标,以昂扬的斗志,一路披荆斩棘,开始抒写恢宏篇章。

深度融入“一带一路”港口体系

千年潮未落,正是扬帆时。

2017年4月6日上午,随着一声“开港”令下,周口中心港内一艘艘货船汽笛齐鸣,河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。

多少年来,周口人的港口复兴梦从未停止,周口中心港一期工程的开港运营,更让这个梦插上了腾飞的翅膀。

周口港区依港而建,周口中心港则是港区最大的比较优势和战略资源。按照周口港总体规划,周口港分为中心港区、项城、沈丘、淮阳、西华、商水、扶沟、太康、鹿邑9个港区。按照《港口码头总体规划》,周口中心港总体规划划东、中、西3个作业区,总投资约45亿元,有序启动77个1000吨级泊位码头项目建设,最终可形成年吞吐量2300万吨的货物周转能力。

周口中心港中作业区一期工程4#、5#两个挖入式港池、12个1000吨级泊位已达到运营条件,可形成年吞吐量350万吨的货物周转能力;二期工程6个挖入式港池、35个1000吨级泊位已经全面启动建设。中作业区项目总投资约6亿元,占用岸线1965米,规划建设8个挖入式港池、47个1000吨级泊位,年吞吐量达1410万吨。待这些项目全部建成后,周口中心港将成为辐射中原经济区、连接长三角经济区的现代化内河航运大港。

目前,沙颍河周口至漯河段、平顶山段的复航工程正在加紧施工,项目建成后,周口将由内河航运末端变成中枢。周口以上航道可以通达漯河,有效辐射郑州、平顶山、许昌等城市。周口港出港的船舶经内河航道可以顺利到达南京、上海、杭州、武汉等大城市,并覆盖江苏、浙江、上海、湖北、江西等省市的广大地区,经南通、上海等港口换装海船,可以到达广州、青岛、海南和渤海湾等广大沿海地区。

如今,以周口中心港为起点,沿沙颍河可以有两条通道实现通江达海。其一是沿淮河而下,经安徽省的阜阳、蚌埠,江苏的淮安,从江苏盐城入海,可与沿海的盐城港、大丰港等港口联系。其二是沿淮河而下,从安徽寿县经江淮运河,从合肥入巢湖,再从芜湖接入长江航道,进而与江苏南京、上海等长三角地区直接联系。

近期,周口中心港又成功加入海河联运港际合作联盟,资源共享、联合开发、一体化操作等优惠政策使周口中心港更加有效融入“一带一路”水运港口码头体系,连接海上“丝绸之路”。

借力“黄金水道”,周口临港经济风生水起

“港口兴则周口兴,港口荣则周口荣,港口强则周口强。”这是周口决策者的共识。

“发展临港经济,打造内河国际港,周口既有历史传统,又有现实基础,更有政策东风。”市委书记刘继标如是说。

随着周口港的知名度和战略地位明显提升,省内外众多航运企业、淮河长江沿线港口码头运营单位、临港产业关联度高的企业纷纷来港区洽谈合作业务或投资考察,周口临港经济风生水起。

目前,周口坚持招大引强,紧紧围绕仓储物流和装备制造等临港相关产业,广泛开展精准招商,取得丰硕成果。“为促进临港经济发展,结合周口的资源优势、产业特点和发展规划,我们精心筛选和重点推出合作项目122个,投资总额1343亿元。”刘继标介绍,蓝城集团河南分公司投资约150亿元的蓝城养老特色小镇项目已经落户周口。河南省水利投资集团、中国葛洲坝集团、中国水电基础局总投资约89亿元的周口港区港口码头及综合物流园区PPP项目(二期、三期、四期工程),葛洲坝兴业再生资源有限公司总投资约5亿元的再生资源环保利用产业园项目,上海坚品沥青材料有限公司投资约10亿元的沥青物流园项目,天津市京建建筑防水工程有限公司防水材料生产项目,河南大梁现代建筑产业有限公司装配式建筑等项目纷纷落地建设,将为周口临港产业快速发展,产业集群不断壮大注入强劲动力。

“以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城,打造‘满城文化半城水、内联外通达江海’的中原港城。”说起周口的发展,市长丁福浩豪情满怀。如今,周口中心港正在带动周口的商贸、保税加工等产业,同时利用水运成本优势,吸引先进制造、化工建材等产业转移,带动相关产业快速发展,实现产业的转型升级。

按照周口港区产业发展战略确定的六大产业集群,港区规划形成三大产业组团、十二个产业片区,总体上形成港口直接产业,包括装卸、运输等;港口关联产业,包括仓储、配送等;港口带动产业,包括建材、装备制造等加工制造业;港口派生产业,包括居住、商业、金融等商贸服务业。最终形成“商贸物流业、出口加工业、先进制造业、生物医药业、建材化工业、现代农业”六大特色产业集群。

大鹏一日同风起,扶摇直上九万里。沐浴着十九大的春风,立足于经济发展的前沿阵地,周口港勇立潮头,以厚积薄发的态势让周口乃至整个河南迈上发展“快车道”。可以预见,在新时期“一带一路”实施进程中,周口人将砥砺奋进,阔步前行,努力推动周口“内陆港口”实现新一轮大发展、新一轮大跨越。

周口港,犹如镶嵌在中国内陆腹地一颗璀璨的明珠,在中原大地熠熠生辉。①2

启事

某女,65岁左右,身高157厘米,发长15厘米,上穿棕色黄道方格上衣,下穿黑色棉裤,棕色棉鞋,左耳戴银耳环,围红色碎花围巾,于2018年2月12日晚在211省道太康县杨庙乡发生交通事故死亡,请其家属到太康县殡仪馆认领尸体。

联系电话:13592289280 张警官 15938615569 李警官

太康县交警大队事故中队

2018年2月22日

遗失声明

马瑞景(411602199107291041)购买恒大名都16号楼2单元1108室房屋的房款收据丢失,号码:3041264,声明作废。

2018年2月22日