

# 激活沉睡的“文化库存”

李斌

从站起来、富起来到强起来,文化承担着比以往更加重大的责任和使命。开掘好传统优秀文化的富矿,用好先进文化的活水,激发文化凝心聚力、成风化人的重要作用,我们一定可以发时代之先声、开社会之先风、启智慧之先河,让文化促进社会变革和国家发展。

有些地方号称文化大省,坐拥丰富的传统文化资源,为什么发展后劲还不如其他地方?在不久前的一场网络讨论中,有人引申出一个独特的视角:“文化库存”并不等于现成的“财富”,文化资源怎么用,文化建设怎么推开,对经济社会发展同样可能会有全局性的影响。

千金难买好风气,万金难求好文化。传统文化泱泱数千载,蕴藏数之不尽的哲学思想、人文精神、教化思想、道德理念,宝贵价值不言而喻。明大德、守公德、严私德之于管党治党,革故鼎新、与时俱进之于改革创新,义重于利、利不亏义之于市场经济,天下为公、大同世界之于人类命运共同体,无不充满启迪和教益。

“文化会使局面几乎完全不一样”,社会科学研究表明,文化价值观与政治表现、经济绩效之间存在强有力的关系。传承弘扬好传统文化的价值基因,民族复兴便有了无比磅礴的凝聚力,国家发展便能获得无比坚强的意志力。

文化是“无形的心”,文化建设却不能无心。浩如烟海的传统文化,既有优秀元素也不乏文化糟粕。或是因为风俗习惯的强大惯性,或是因为包裹上了现代华丽的外衣,许多生活场景里的落后文化,无形中束缚了人们迈向现代的脚步。

譬如,同样是推崇礼文化,是推崇谦和有礼、好客知礼,还是推崇请客喝酒排座次、办事送礼找关系,带来的社会风貌相差千里。现实中,从官本位重仕轻商到江

湖文化攀附关系,从假中医、假养生到女德班,从恶俗闹婚到风水迷信,无一不是拿糟粕当宝贝,会错了弘扬传统文化的意。如果不能下定决心正本清源、移风易俗,又怎能怪发展的步伐泥足深陷?

激活价值基因,刷新生活实践,把传统文化宝库利用好,还离不开创造性转化、创新性发展。今年全国两会上,当谈到推动乡村文化振兴时,习近平总书记给出了“以社会主义核心价值观为引领,深入挖掘优秀传统农耕文化蕴含的思想观念、人文精神、道德规范”的深邃回答。传统不一定落后,乡野不一定粗俗,关键就在于用好核心价值观的指挥棒,根据新时代的文化需要对传统文化和乡土文化进行扬弃继承、转化创新。

“没有高度的文化自信,没有文化的繁荣兴盛,就没有中华民族伟大复兴。”

眺望新征程,文化重塑和文化建设的需求越来越迫切,文化对经济社会发展的托底作用也越来越明显。绘好美好生活新蓝图,实现高质量发展新目标,既要发扬艰苦奋斗、踏实肯干的文化品格,也呼唤市场意识、法治精神、创新文化等先进文化因子。文化自信强不强,思想解放够不够,观念变革深不深,敢领风骚之先的魄力足不足,都会直接影响到中国发展的“向上跃迁”。这充分提醒我们,无论全面深化改革、全面从严治党,还是建设现代化经济体系、净化营商环境,抑或培育社会主义核心价值观、实施乡村振兴战略,都应有文化纵深思考,都应做文化层面规划,都需要培育文化土壤、增加文化供给。

从站起来、富起来到强起来,文化承担着比以往更加重大的责任和使命。开掘好传统优秀文化的富矿,用好先进文化的活水,激发文化凝心聚力、成风化人的重要使命。面对联系服务群众的“最后一公里”,进一步,圆满功成;退一步,前功尽弃。“最后一公里”,表面上讲述的好像是距离,其实表现出的是干部和群众之间的隔阂,暴露的是某些干部心中的冷漠。

习近平总书记多次强调,要解决好联系服务群众“最后一公里”问题。“最后一公里”似近实远,若是“最后一公里”无法畅通,那么前面的路程即使再宽阔畅达,也变得毫无意义。

面对联系服务群众的“最后一公里”,进一步,圆满功成;退一步,前功尽弃。“最后一公里”,表面上讲述的好

像距离,其实表现出的是干部和群众之间的隔阂,暴露的是某些干部心中的冷漠。

“最后一公里”往往最难走,在推进工作的过程中,肯定会遇到种种困难和问题,可若真是与群众心连心,就必然能开动脑筋、想方设法来研究工作、分析问题、解决问题,那么办法就肯定比困难多。

打通“最后一公里”,心通方能路通

在日前召开的全市干部作风大整顿第六次查处通报大会上,沈丘县刘庄店镇因综合治理和平安建设工作作风问题被通报批评。通报指出,该镇公众安全感居全市排名从2016年上半年倒数第12名,下滑到2017年下半年全市180个乡(镇、办)倒数第1名。虽然是个别现象,但是其工作中暴露出来的重视不够、作风不实、措施不力等问题仍需引起重视。至少证明,“最后一公里”的平安路,在当地并没有打通。

习近平总书记多次强调,要解决好联系服务群众“最后一公里”问题。“最后一公里”似近实远,若是“最后一公里”无法畅通,那么前面的路程即使再宽阔畅达,也变得毫无意义。面对联系服务群众的“最后一公里”,进一步,圆满功成;退一步,前功尽弃。“最后一公里”,表面上讲述的好像距离,其实表现出的是干部和群众之间的隔阂,暴露的是某些干部心中的冷漠。

“最后一公里”之所以不畅通甚至变得很遥远,原因有很多,笔者认为,其中最主要的原因还是思想上不“通”,是群众观的缺失。个别党员干部宗旨意识、群众观点淡薄,没有把群众的冷暖常挂心间,对群众的事漠不关心,或敷衍塞责,身在基层却不接地气,身处基层心不在基层,导致一些政策往往止步于纸上、停留在嘴上、行驶在路上,就是不能落到实处,到不了群众家门口。

“最后一公里”,其实更像是一段从党员领导干部“此岸”到人民群众“彼岸”的“心路”。因此,打通“最后一公里”,首先要从思想上打通,心通方能路通。要从心出发,牢固树立宗旨意识和群众观点,带着对人民群众的深厚感情,深入到群众中去,为群众排忧解难,把党和政府的关怀温暖送到群众心坎里。

心相通,才能对老百姓的冷暖疾苦感同身受。作为党员干部,要时刻扪心自问:在思想深处和工作实践中,是否真正解决了“为了谁”的问题?是否存在言行不一致、做的没有说的好等问题?公仆意识强不强?在对待群众的感情、态度问题上有没有差距?是不是能够做到心中装着老百姓,想问题、办事情、作决定都为人民群众着想?时时刻刻拧紧理想信念这个“总开关”,方能不忘初心。“好干部”焦裕禄、“草鞋书记”杨善洲等先进典型,之所以能够受到群众的爱戴,正是因为他们的心和群众的心是相通的,是连在一起的。他们把群众的事当成自己的事,把为群众谋利益、维护群众利益作为天职,把实现群众的期待作为最大的心愿,满腔热情、真心实意地去做事,实现了服务群众“零距离”。

诚然,“最后一公里”往往最难走,在推进工作的过程中,肯定会遇到种种困难和问题,可若真是与群众心连心,就必然能开动脑筋、想方设法来研究工作、分析问题、解决问题,那么办法就肯定比困难多。真心为民,必然会有行动上的真干,服务上的贴心、制度上的长效,“最后一公里”必能打通。(2)12

## 别做袖手旁观的“路人甲”

宋海转

也会在人与人之间建起一座高高的心墙,让人心更远,让社会更冷漠。都知道力的作用是相互的,这种“路人甲”式的冷漠也是如此。一个人在别人需要帮助时选择做“路人甲”,当这个人自己需要帮助时,可能也会遇到袖手旁观的“路人甲”。正所谓“种瓜得瓜,种豆得豆”。勇于付出温暖,得到的就可能是冷漠。

有一个德国的名叫马丁·尼莫拉的牧师,在美国波士顿树立起一座犹太人大屠杀纪念碑,并在碑上刻下这样警世的诗句:“起初他们追杀共产党者,我不是共产党员,我不说话;接着他们追杀犹太人,我不是犹太人,我不说话;此后他们追杀工会成员,我不是工会成员,我继续不说话;再后来他们追杀天

主教徒,我不是天主教徒,我还是不说

话;最后,他们奔我而来,再也没有人站起来为我说话了。该牧师选择明哲保身,却尝到了孤立无援的苦果。同样,如果人们都在需要帮助的人面前做袖手旁观的“路人甲”,最终社会将会变成什么样子,答案无疑是不言而喻的。

有人说,在如今的“陌生人社会”环境下,人心隔肚皮,多一事不如少一事,不违法犯罪就行了,何必过于追求道德?殊不知,文明和谐的社会,道德和法律二者是缺一不可的。法律可以帮助我们抵御坏人,却很难帮我们培养好人。因此,当做一个“路人甲”成为人们的下意识举动、当人们以法律底线来设定自己的行为高度时,每个人都应警惕起来。毕竟,

法律的存在只是在为这个社会兜底,法律以下是黑暗混沌的野蛮无序,人们所向往的美好生活是文明有序的,文明有序不仅需要法律来支撑,更需要道德来维系,如果离开了道德,文明必将倒退。

两千年前,孔子曾说:“道之以政,齐之以刑,民免而无耻;道之以德,齐之以礼,有耻且格。”孔子用“政”“刑”所指称的严刑峻法固然与今天我们所理解的法治还有较大差异,但他敏锐地看到了人在社会生活中怀有羞耻心,能够自我检点、恪守正道,对于一个完整而健康的社会秩序和社会生态何其可贵。

所幸的是,如今社会上,有无数个像上文中给孩子照路的司机、给司机鞠躬致谢的孩子那样的好人存在。正是这些好人,撑起了社会道德的脊梁,让我们的生活中充满温暖人心的正能量。

不做袖手旁观的“路人甲”,别让世界变成冷漠的人间,让我们共同努力!

(原载《人民日报》)

## 守住清廉方能尽好孝道

辛曼

无疑是对他父母最大的不孝。

在现实生活中,有个别领导干部认为,让父母充分享受物质生活,就算是尽了孝心;动用手中的权力为家人谋点私利,就算是回报亲情。更有甚者,竟以尽孝之名,行敛财之实,借父母生日寿诞之机,广发消息大摆宴席;在父母生病住院之时,广邀宾朋笑纳厚礼……凡此种种都是堕落腐败的表现,一旦东窗事发,自己不但无法为父母尽责尽孝,还会将伤痛和耻辱留给老人。如此,还何谈孝顺?

“家有官,心难安”。其实,父母最担心子女在廉洁上出问题,都希望子女做个清官。作为党员干部,如果是真“孝”,就应该牢记一个“廉”字。这样不仅能够为党旗增辉添彩,还会受到群众的称赞和拥戴,让父母感到自豪和骄傲。

有首歌唱得好:“老人不图儿女为家做多大贡献……一辈子总操心就盼个平平安安。”诚然,和物质财富相比,父母更希望儿女奉公守法、一生平安。而作为领导干部,最大的孝就是守住清廉,做个好官。一言以蔽之,唯有清廉为官才是维护好家庭的“护身符”,才是孝敬双亲的最好方式。(2)12

“百善孝为先,治政廉为首”。沈丘县纪委监委自“孝廉文化活动”启动以来,通过开展孝廉文化进机关、进学校、进家庭等“六进”活动,以孝促廉、以廉践孝,让广大党员干部群众学习感悟孝廉文化内涵,自愿自觉地参与孝廉文化共建,将“孝”与“廉”植入家风家训。

“孝”与“廉”是两种不同的美德,但二者又是相辅相成的。对广大党员干部而言,“廉”即是“孝”,守住清廉方能尽好孝道。“一人不廉,全家不圆”,贪赃枉法不仅让自己身败名裂,还会让整个家庭蒙羞,让家人直不起腰、抬不起头,这

日前,天津市餐饮行业协会成立煎饼馃子分会,表示将协同其他单位,为从业者提供煎饼的“正宗范本”,引发了不少讨论。小吃里藏着大市场,有了生产标准后,小吃能否更好吃,文化内涵能否得到传承等等,是地方管理部门需要着重考虑的。这正是:

煎卷火功溯本宗,饼薄馃脆尺度衡。小吃立规矩忘本,味美方得百年荣。

曹一 图 吕岩 文



## 要幸福就要奋斗

宋志军

业遇到了困难,又不愿成为一名“打工仔”,还幻想着有朝一日依靠父母找一份轻松体面的工作,老大不小的还窝在家里,渐渐成为一名“宅男”“宅女”或“啃老族”,这些现象正越来越多地成为现实。

小杨是一家家具店的店主,今年三十多岁。当年因为家庭经济困难,不满二十岁的她高中毕业后就出来打工了,当时身上只带了十几元钱。开始在饭店做服务员,后来升为管理人员,她和丈夫小王就是在饭店认识的,对方是一位厨师。结婚后夫妻二人经过多年打拼,逐渐积累下真正属于自己的财富,如今在城里买了两套房,并拥有了私家车,刚满三十岁的儿子一直在城里上学,一家三口成了实实在在的城里人。提起现在的生

活,就连子女也能受益。依靠父辈的特权或关系找份工作,曾经是一些城市青年的轻松之路。如今公务员和事业单位工作人员凡进必考,考不上,就算“你爸是李刚”也没用;而另一方面随着改革开放的深入,城市向农村人打开了大门,只要个人努力,成功的机会有很多。就像习近平总书记说的那样,要幸福就要奋斗。对于每个人来说,只要奋斗,幸福的日子就不再是梦。

有位家长说,如果给自己的孩子找对象,他希望孩子能找一个吃苦能干的奋斗者,不愿找一个依靠父母吃饭的懒惰者,不论对方是城市的还是农村的。

历史的潮流总是一直向前,顺之则昌,逆之则亡。在当下这个时代,我们为那些依靠自己的勤劳改变命运的青年喝彩,同时也想给那些还窝在家里等吃等喝的青年敲个警钟。而作为这些“啃老”青年的父母,更应该警醒,不管你端的是“金饭碗”“银饭碗”或“铁饭碗”,统统不管用了,传不到子女手里。要深刻认识到,要过上幸福日子,靠出身或靠特权不行,唯一的路是靠自己。

时代,真的不同了。这是属于每一个勤奋创业的劳动者的时代。(2)12

思考

“最后一公里”往往最难走,在推进工作的过程中,肯定会遇到种种困难和问题,可若真是与群众心连心,就必然能开动脑筋、想方设法来研究工作、分析问题、解决问题,那么办法就肯定比困难多。

在日前召开的全市干部作风大整顿第六次查处通报大会上,沈丘县刘庄店镇因综合治理和平安建设工作作风问题被通报批评。通报指出,该镇公众安全感居全市排名从2016年上半年倒数第12名,下滑到2017年下半年全市180个乡(镇、办)倒数第1名。虽然是个别现象,但是其工作中暴露出来的重视不够、作风不实、措施不力等问题仍需引起重视。至少证明,“最后一公里”的平安路,在当地并没有打通。

习近平总书记多次强调,要解决好联系服务群众“最后一公里”问题。“最后一公里”似近实远,若是“最后一公里”无法畅通,那么前面的路程即使再宽阔畅达,也变得毫无意义。

面对联系服务群众的“最后一公里”,首先要从思想上打通,心通方能路通。要从心出发,牢固树立宗旨意识和群众观点,带着对人民群众的深厚感情,深入到群众中去,为群众排忧解难,把党和政府的关怀温暖送到群众心坎里。

心相通,才能对老百姓的冷暖疾苦感同身受。作为党员干部,要时刻扪心自问:在思想深处和工作实践中,是否真正解决了“为了谁”的问题?是否存在言行不一致、做的没有说的好等问题?公仆意识强不强?在对待群众的感情、态度问题上有没有差距?是不是能够做到心中装着老百姓,想问题、办事情、作决定都为人民群众着想?时时刻刻拧紧理想信念这个“总开关”,方能不忘初心。“好干部”焦裕禄、“草鞋书记”杨善洲等先进典型,之所以能够受到群众的爱戴,正是因为他们的心和群众的心是相通的,是连在一起的。他们把群众的事当成自己的事,把为群众谋利益、维护群众利益作为天职,把实现群众的期待作为最大的心愿,满腔热情、真心实意地去做事,实现了服务群众“零距离”。

诚然,“最后一公里”往往最难走,在推进工作的过程中,肯定会遇到种种困难和问题,可若真是与群众心连心,就必然能开动脑筋、想方设法来研究工作、分析问题、解决问题,那么办法就肯定比困难多。真心为民,必然会有行动上的真干,服务上的贴心、制度上的长效,“最后一公里”必能打通。(2)12

## 学会分解大目标

晨曦

城市米兰举行,山田本一代表日本参赛。这一次他又获得了世界冠军。

记者又请他谈经验,他回答的仍然是上次那句“凭智慧战胜对手”。

他的回答一直令人感到不解。10年后秘密在山田本一的自传中被揭开了谜底。他这么说:“每次比赛之前,我都要乘车把比赛的路线仔仔细地看一遍,并把沿途比较醒目的目标画下来:比如第一个目标是银行,第二个目标是一棵大树,第三个目标是一座红房子……这样一直画到赛程的终点。比赛开始后,我就以百米的速度奋力地向第一个目标冲去;等到达第一个目标后,我又以同样的速度向第二个目标冲去。40多公里的赛程,就被我分解成这么几个小目标轻松地跑完了。起初我并不懂这样的道理,我把我的目标定在40多公里外终点线的那面旗子上,结果我跑到十几公里时就疲惫不堪了,我被前面那段遥远的路程吓倒了。”

山田本一的经历让我想起了倪萍写的《姥姥语录》中的一句话:“快乐你别嫌小,一个,两个加起来,三个加起来,你加到一百试试?快乐就大了,你不能老想着一天一百个快乐,你一辈子能碰上几个一百个快乐?”那些想要摆脱“间歇性踌躇满志,持续性混吃等死”困扰的人,不妨试着把遥不可及的大目标分解成一个个努力就可实现的小目标,不断地感受来自实现小目标的成就感和喜悦,当你始终保持着实现小目标的冲劲儿前进时,你距离自己最初想要实现的大目标也就越来越近了。到那时,你会蓦然发现,原来自己早已不是当初那个“混吃等死”的自己。

当然,再小的目标也要见诸行动。“道虽迩,不行不至;事虽小,不为不成”。如果不付出努力,再小的目标也无法实现,更遑论实现最初制订的大目标了。(2)12

## 欢迎来论

各位读者,本版的《新论》《热议》《辣说》《思考》《随感》《声音》等栏目长期征稿,欢迎踊跃来稿,请勿一稿多投。

来稿请寄:zkrbwjb@126.com zkrb1234@126.com

电话:15890589880 13525731576