



周口日报微信

周口日报微博



2018 年 4 月 17 日 星期二 戊戌年三月初二

□中共周口市委机关报 □周口报业传媒集团出版 □今日 8 版

□国内统一刊号 CN41—0049 总第 8055 期 □http://www.zhld.com

河南省一级报纸

“港口兴则周口兴、港口荣则周口荣、港口强则周口强”

## 2018 临港经济高峰论坛在郑州举行

徐光陈英明刘继标丁福浩等出席开幕式

本报郑州电 (记者 刘彦章 王泉林 李莉 宋凤 王映文/图) 今年的省政府工作报告明确提出,推进沙颍河等内河航运建设,支持周口发展临港经济。4月16日,由中国港口协会、河南省交通运输厅、周口市人民政府主办的2018临港经济高峰论坛在郑州开幕。此次高峰论坛围绕进一步加快我市临港经济发展,全力打造“满城文化半城水、内联外通达江海”的中原港城,进行深入交流。

副省长徐光、中国港口协会常务副会长陈英明、国家发改委综合运输研究所所长汪鸣、河南省政府国资委主任李涛、中国口岸协会常务副会长金甲祚、交通运输部规划研究院副院长朱鲁存、省交通运输厅副厅长徐强,以及周口市领导刘继标、丁福浩、牛越丽、方婷、李云、岳文华、王田业、刘孟连、吉建军、刘国连等出席开幕式。

徐光在致辞中说,千古百业兴,先行在交通。水运是综合交通运输体系的重要组成部分,具有运价低、运能大、污染小、占地少、投资省、适合大宗货物长距离运输等比较优势。河南内河水运发展历史悠久,曾出现“百舸争流天津卫、千帆竞航下江南”的盛景。如今的沙颍河、唐白河等河流,具有“向下与淮河水系、长江水系贯通,向上与铁路、公路主通道连接,与能源产业基地衔接”的特点。特别是沙颍河周口以下的89公里,达到了四级内河航道标准,可常年通行万吨级拖船,是河南通达大海的“黄金水道”,成为豫货的“出口”和对接海上丝绸之路的“桥头堡”。我们要把水运优势变成市场优势、发展优势、经济优势,就要加快水运建设步伐,大力发展临港经济。这是我省对外开放的突破,更是我省高质量发展、转型发展的重要举措。

徐光指出,“港口兴则周口兴、港口荣则周口荣、港口强则周口强”。当前,周口正致力于创建多式联运枢纽城市,打造“内联外通达江海”的中原港城,符合省委、省政府对周口发展的定位,更切合周口的自身优势。希望周口一定抓住这个机遇,充分用好这个优势,切实发挥“河南出海口、水上门户”的作用,营造良好环境,更好地服务客商投资兴业。希望中国港口协会把河南、把周口作为开展



2018 临港经济高峰论坛现场。

学术研究和创新实践的重要区域,加大支持、指导和推广宣传的力度。

陈英明在致辞中说,党的十九大作出了建设交通强国的重大战略部署,为新时代交通运输发展指明了方向。周口地处沙颍河等国家高等级航道上游,是河南省唯一可以经沙颍河、淮河水运到达长三角地区的水运。随着沙颍河国家高等级航道的提升扩能,以及江淮运河工程的开工建设,周口港的区位优势将进一步凸显,港口码头建设、临港产业发展迎来了“黄金时期”。2017年,周口把发展临港经济作为实现转型的突破口,引导产业向临港经济集聚、产品向航运市场靠拢,取得了突出成绩。2018年,周口更应把临港经济作为跨越发展的新引擎,进一步完善发展规划,全面发动、加快建设,完善设施,推进项目,吸引更多要素集聚,带动更多产业转型,为发展提供更强动力。

徐强在致辞中表示,周口在内河水运发展中具有独特优势,河南省交通运

输厅将把周口的内河水运发展纳入全省交通发展的重中之重,大力支持周口在依托中心港区建设、打造港口物流产业园区方面先行先试,并切实加快相关的政策配套和项目推进。2018年,省交通运输厅将重点推进沙颍河周口界段航道升级改造和周口至漯河段通航工程,为周口创建国家级综合交通运输枢纽城市创造条件。我相信,周口水运的发展必将给其他城市临港经济发展提供好的经验和范本。

刘继标在致辞中代表市委、市政府、市政协和全市1156万人民,向参加活动的专家和嘉宾表示诚挚欢迎,向长期以来关心支持周口发展的各位领导和各界朋友表示衷心感谢。

刘继标满怀深情地说,重现“万家灯火伴江浦、千帆云集似汉皋”的辉煌,一直是千万周口人民孜孜以求的梦想。去年,我们在郑州举办了2017临港经济发展论坛,汇集了一系列真知灼见,形成了一大批建设成果,让我们受益匪浅、收获

很多。2018年,我们进一步明确了打造“满城文化半城水、内联外通达江海”中原港城的发展定位,全面启动国家级多式联运枢纽城市创建工作,迈出了打造临港经济新引擎、助推产业转型升级、实现周口高质量发展的关键一步。希望各位领导、各位专家和企业家借助本次论坛各抒己见、畅所欲言,多提宝贵意见,多给理论指导,多授实践经验,共同勾画周口临港经济发展新蓝图。

刘继标满怀信心地说,幸福和美好未来不会自己出现,成功属于勇毅而笃行的人。我们坚信有各位领导、各位专家和企业家们的引航导向、传经送宝,周口临港经济发展必将开启新征程、实现新突破,周口这艘航船必将乘风破浪、扬帆远航,更好地发挥“三区一群”衔接长三角经济圈的“水上门户”作用,更好地融入国家倡议的“一带一路”,更好地服务全省乃至全国的发展。

副市长路云主持2018临港经济高峰论坛开幕式和项目签约仪式。①7

## 2018 临港经济高峰论坛带动项目大集聚

全市现场签约 35 个项目,总投资 577.2 亿元;投资者普遍看好周口港区独特资源优势

本报郑州电 (记者 刘彦章 王泉林 李莉 宋凤 王映文/图) 4月16日上午,在周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式现场,全市共有35个项目签约,总投资577.2亿元。

当天上午9时30分,2018临港经济高峰论坛举办周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式。安钢集团公司产能置换项目、安钢仓储物流项目、黑蜘蛛产业互联网生态平台项目、和润物流及粮油深加工项目、电商物流产业园项目、供销集团电商物流园项目、电子商务及冷链物流中心项目、医药物流园项目、邓城港物联园区项目、智能冷链物流集散中心港项目、安途物流园项目、屋顶分布式光伏发电项目、人保控股建材产业园项目、春兰空调生产基地项目、服装加工生态产业园项目等35家相关企业分别与周口签约。项目涵盖制造业、服务业、商贸业、物流业等多个领域。

签约仪式上,周口市安途物流有限公司与周口港区签订了合作协议。该公司总经理方瑶告诉记者,公司是我市目前唯一的智能化仓储企业,计划近期在周口港区开工建设占地面积约40亩的安途物流园项目,投入运营后可为港区增加两三百个就业岗位,每年实现税收1500万元。方瑶还告诉记者,在筹建项目的同时,周口安途物流有限公司正在与国内电商龙头企业对接,建立未来的合作关系。方瑶说:“我们选择在周口港区发展的原因,首先是这里有便利的物流条件,其次是港区领导对招商引资项目非常重视。在港区党委、管委会的积极



周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式现场。

推动下,从我们向港区提出项目方案到签约,只用了20多天时间。这样的办事效率,让我们对今后企业在港区的发展充满信心。”

作为较早进入周口港区的物流企业,周口市鸿运通港口货物有限公司总经理孙多运受邀参加本次论坛。孙多运在南方从事水运工作将近20年,拥有丰富的业内资源。孙多运告诉记者,他的公司主要经营集装箱货运业务,同时以散

货运输为辅。目前,他正在帮助周口中心港与外地商家进行对接。孙多运说:“周口中心港作为河南最大的内河港口,拥有辐射范围广、货物吞吐量大的优势。通过举办临港经济高峰论坛,周口一定要把自身优势宣传出去,让更多的外地客商了解周口,来周口投资兴业。”

天津津贸通供应链管理服务有限公司澳大利亚分公司负责人特雷维斯·罗伊告诉记者:“周口中心港的建设为周口

及河南发展提供了一个新窗口,有助于周口产品、河南产品走向世界,尤其是走进澳大利亚。我们澳大利亚分公司不但可以将悉尼的海外仓作为周口产品在澳洲的营销配送基地,而且还可以将澳大利亚的产品引进中国,然后通过周口港辐射河南甚至中国各地。所以说,我们非常期待尽快有集装箱或者航班,通过周口港或者郑州航空港抵达澳洲,抵达我们的海外仓。”①2

## 聚焦新港城 共筑周口梦

——二〇一八临港经济高峰论坛嘉宾纷纷为周口发展献计献策

记者 刘彦章 王泉林 李莉 宋凤

4月的郑州,春光明媚,满城飞花。

2018临港经济高峰论坛吸引了全国各地的目光。众多专家学者、企业代表云集郑州,聚焦中原港城建设,纵论临港经济发展美好前景。

周口市委副书记、市长丁福浩发表了题为《以港城引领发展 以开放创造未来 蹚出一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路》的主旨演讲。他指出,省委、省政府全面加快中原城市群和河南自贸区建设,并把支持发展临港经济放在重要位置,写进今年的政府工作报告,同时把周口和郑州一起推荐为创建国家级多式联运枢纽试点城市,为周口发展临港经济带来了机遇、创造了条件。周口农耕文明传承久远,文化遗迹众多,但千百年来“面朝黄土背朝天”的小农经济惯性较强,习惯于守摊保本、自给自足,观念上比较封闭保守。因此,封闭保守的“黄土经济”,必须加快转变;开放创新的“蓝水经济”,必须向其靠拢;“黄土经济”转向“蓝水经济”,必须找准路径。我们按照省委、省政府的部署,提出了建港口、兴物流、聚产业、强服务、优生态、造港城,以“公铁水空”多式联运为基础,推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展,建设“满城文化半城水、内联外通达江海”中原港城的总体思路。去年以来,我们围绕临港经济做了大量工作,取得了一些成效。规划基本覆盖,编制完成了港口物流产业集聚区发展战略规划暨一期建设总体规划、港口码头总体规划、物流装备制造片区控制性详规等15项规划。设施更加完善,中心港2个港池已建成运营,港城大道等11条道路建成通车,车站北路等12条道路正在建设,港区主路网初步形成。合作持续加强,与郑州航空港区、河南物资集团分别签订战略合作协议,加入海河联运港际合作联盟,加强港口之间信息共享。项目进度加快,港润精密电子、河南永汇环保设备等8个项目投产运营,综合物流园区和河南安仁医药仓储物流园区等项目加快建设,安钢产能置换项目落地,填补了周口在重工业项目上的空白。

丁福浩说,周口发展临港经济,优势明显。周口悠久的水运传统、坚实的发展基础、广阔的腹地支撑、较低的货运成本,都是其他地方难以比拟的优势。周口将通过这次论坛,充分吸纳各位领导和专家学者的意见和建议,进一步夯实临港经济的基础、壮大临港经济的体量、增强临港经济的活力,打造临港经济发展新高地,加快由“黄土经济”向“蓝水经济”转型。

国家发改委综合运输研究所所长汪鸣,就内陆枢纽建设和枢纽经济发展问题,结合周口实际进行了深入分析。他认为,党的十九大对我国经济发展阶段作出了新判断,经济由高速增长转向高质量发展,转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力成为重要任务。目前,周口已具备建设内陆水运枢纽,依托航运发展中原港城,从而增强发展动力的充分条件。伴随着枢纽迭代更替,内陆枢纽城市再次崛起,资源要素向中心配置。周口有能力进一步提升发展质量,通过内陆港口建设,打造内陆物流枢纽,建设经济发展枢纽,打造经济发展高地。

国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任、研究员罗雨泽认为,港航发展新趋势日益显现,海陆贯通效率提升,“大交通”时代正在到来,“一带一路”为港航业发展提供了广阔空间,为“大交通”创造了环境和需求,同时“大交通”也为“一带一路”提供了支撑。快速铁路、换装技术和高铁技术成熟并迅速推广,迎来陆路运输的复兴;基础设施的完善、先进设备的应用和智能化管理使衔接更加快速高效;货物集疏港向集疏运一体化转变,由物流中心向信息中心、金融中心、调度中心、服务中心拓展,经济活动“网络化”提升交通设施的使用率,集散大物流、网络大交易需要建设“大交通”体系。目前,中部省市发展面临新机遇,周口具有抓住新机遇的诸多优势。周口区位优势明显,是东南沿海连接中西部地区的关键地带,是河南唯一能够常年通江达海的省辖市,具备“公水铁”多式联运条件。(下转第二版)

## 东新区征迁“跑出”新速度

张寨村 10 天完成 1018 处房屋征迁任务

本报讯 (记者 张劲松) 4月13日,伴随着大型工程机械的轰鸣声,东新区搬迁办事处张寨行政村最后一处征迁房屋倒地。该村1018处征迁房屋从启动征迁到拆除完毕仅用10天时间,刷新了东新区以往的征迁速度。

搬迁办事处主任张旭介绍,张寨行政村下辖贺桥村、贺庄村、武张庄村、胡庄村、大张寨、小张寨6个自然村。小张寨自然村已于春节前拆迁完毕。此次征迁包含另外5个自然村530余户共1018处房屋。

4月4日,搬迁办事处分7个工作组投入张寨行政村征迁工作的宣传发动,并于当日上午召开动员大会,告知群众谁先腾空房屋,谁先验收、拆除、选房。由于措施得当、宣传有力,群众争相搬迁,当日即腾空房屋百余户。

“征迁工作启动第二天,村干部的房屋就全部拆除完毕。”搬迁办事处副书记袁泽坤介绍,正是村干部的模范带头作用,全村群众才积极配合,争先恐后腾空房屋。截至4月11日,该村房屋全部腾空,大面积拆除条件已经形成。“天气预

报说4月11日有雨。为抓住雨天拆迁能够减少扬尘污染的有利时机,我们当天动用32台拆迁机械拆除了900余处房屋。”袁泽坤说,100多名城管队员、30多名征迁干部一人一把伞、一双胶鞋,奋战在雨中,确保征迁现场安全。

“原计划20天完成征迁任务,没想到这么快就结束了,真感谢村民们的大力支持和积极配合。”张寨行政村党支部书记张红旗对记者说。

张寨行政村征迁指挥部指挥长丁有亮介绍,此次征迁拆除工作正值清明节,全体征迁干部放弃节假日,坚持一线工作,趁晚上群众在家时做群众的思想工作,很多人有时凌晨才休息。另外,此次征迁工作模式较之前有所创新,房屋丈量评估后,无论签不签协议,只要村民腾空房屋,能够顺利通过办事处验收,自愿拆除,村民就可以优先选择自己中意的安置房。针对老弱病残孕等租房困难户,搬迁办事处积极想办法,在王祖庙村一家私人医院租了几间房子,解决他们的实际困难。由于保障措施得力,张寨行政村的征迁工作才得以顺利推进。①2

