

观点激荡共论临港经济 走向深蓝坚定通江达海

—2018临港经济高峰论坛专家演讲观点集锦

统筹 王锦春 刘彦章

交通物流和产业的发展关系

国家发改委综合运输研究所所长 汪鸣

交通兴则经济兴,这是我们改革开放40年的基本经验。所以,沿着这个思路走,大方向是正确的。党的十九大报告明确指出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。40年来,交通产业的发展总体是环境建设牵引的一般发展模式。而到了今天,随着交通环境的进一步改善,环境牵引发展模式边际效应已经很低。所以,我们需要研究更深层次的交通物流和产业的发展关系。

首先,要转变发展方式,优化经济结构,转换增长动力。就拿周口来讲,安钢在周口布局以后,我们需要做什么呢?需要围绕着安钢来进行科技创新,利用现代金融手段延伸产业链,聚集各类人才,实现有机协同发展。所以,高质量的发展是一个有机协同的概念,是一个全局产业体系的概念。城市发展、产业发展能不能形成合力,很大程度上就取决于我们能不能在这些产业的内在关联性上找到突破点,找到了就发展了,找不到的还是传统产业链。

其次,要形成以物流供应链的全链条、运输与服务融合、运输出行服务三者构成的完整产业链条。那新一轮的高质量发展,周口的增长点在什么地方呢?就是重现古周口的地位和作用,服务周边地区。以周口为圆心,画一个直径300公里的圆,如果圆里有接近一个亿的人口规模,同时又是人均GDP过万亿后的高质量消费的话,这个生意就足够周口做了。所以,高质量的发展就是产品和服务,要针对这种特

有机协同发展。所以,高质量的发展是一个有机协同的概念,是一个全局产业体系的概念。城市发展、产业发展能不能形成合力,很大程度上就取决于我们能不能在这些产业的内在关联性上找到突破点,找到了就发展了,找不到的还是传统产业链。

其次,要形成以物流供应链的全链条、运输与服务融合、运输出行服务三者构成的完整产业链条。那新一轮的高质量发展,周口的增长点在什么地方呢?就是重现古周口的地位和作用,服务周边地区。以周口为圆心,画一个直径300公里的圆,如果圆里有接近一个亿的人口规模,同时又是人均GDP过万亿后的高质量消费的话,这个生意就足够周口做了。所以,高质量的发展就是产品和服务,要针对这种特

有机协同发展。所以,高质量的发展是一个有机协同的概念,是一个全局产业体系的概念。城市发展、产业发展能不能形成合力,很大程度上就取决于我们能不能在这些产业的内在关联性上找到突破点,找到了就发展了,找不到的还是传统产业链。

其次,要形成以物流供应链的全链条、运输与服务融合、运输出行服务三者构成的完整产业链条。那新一轮的高质量发展,周口的增长点在什么地方呢?就是重现古周口的地位和作用,服务周边地区。以周口为圆心,画一个直径300公里的圆,如果圆里有接近一个亿的人口规模,同时又是人均GDP过万亿后的高质量消费的话,这个生意就足够周口做了。所以,高质量的发展就是产品和服务,要针对这种特

加强港口联动合作 推进淮河生态经济走廊建设

江苏省淮安市港口物流集团有限公司副总经理 董林

淮河发源于河南省桐柏山老鸦头,东流经河南、安徽、江苏三省。按照“流域经济”理论,通过建立淮河为“带”的战略规划,打造淮河集装箱航线,淮河生态经济走廊建设的重点是“两点一线”,“两点”是淮安、周口两个中心城市,“一线”是淮河黄金水道,新航线凭借环少成本低、时效快、服务优等优势,吸引更多的物流企业加盟,为港口货运开发、航班加密、资金需求提供保障。

建设淮河生态经济走廊的工作。深入推淮河生态经济走廊建设,提供科学有力的支撑,实现沿淮港口和腹地经济的双赢发展;加强公路、铁路、水路、空中现代物流业体系建设,推动周口和淮安物流业的

发展,为周口市外向型经济开辟一条新的通道。

构建淮河生态经济走廊发展新模式。以港口业务、代理业务、航运业务等作为战略支撑点,实施资金层面合作,充分发挥港区、园区、企业资金优势,吸引更多物流企业加盟,优化区域港口市场环境,提升港口管理水平。

开展重量级项目合作。实施“两港”战略合作,组建合资公司,打造淮河黄金水道,新航线凭借环少成本低、时效快、服务优等优势,吸引更多的物流企业加盟,为港口货运开发、航班加密、资金需求提供保障。

推进淮河生态经济走廊建设,促进产业对接,功能互补,形成产业集群的集聚效应,带动内河港口互联互通,带动内河城市联动发展,构筑以港口为主体的大交通网络。

打造多式联运枢纽中心。以周口市强

化中原经济区的建设、实施“一带一路”的战略规划为契机,优化公路、铁路、水路多层次联运模式,打造淮河集装箱航线,淮河生态经济走廊建设的重点是“两点一线”,“两点”是淮安、周口两个中心城市,“一线”是淮河黄金水道,新航线凭借环少成本低、时效快、服务优等优势,吸引更多的物流企业加盟,为港口货运开发、航班加密、资金需求提供保障。

开展重量级项目合作。实施“两港”战略合作,组建合资公司,打造淮河黄金水道,新航线凭借环少成本低、时效快、服务优等优势,吸引更多的物流企业加盟,为港口货运开发、航班加密、资金需求提供保障。

推进淮河生态经济走廊建设,促进产业对接,功能互补,形成产业集群的集聚效应,带动内河港口互联互通,带动内河城市联动发展,构筑以港口为主体的大交通网络。

打造多式联运枢纽中心。以周口市强

发挥港口优势 提高钢铁产业竞争力

冶金工业规划研究院院长助理、总设计师 姜晓东

据不完全统计,河南省粗钢产能约4282万吨,在规模上处于全国第三梯队的前列,总体来看,河南钢铁产业具备了一定的发展基础,但与河北、江苏、山东、辽宁等省份相比,河南钢铁产业竞争力相对较弱。

河南钢铁产业发展的出路在何方?

结合世界钢铁工业形势,以及钢铁产业自身发展规律来看,河南钢铁产业布局不合理、竞争力弱的问题,我们都会发现,河南钢铁产业正在一个重要的十字路口和关键的时间节点,未来是做强做优?或是一蹶不振?今后3至5年是十分关键的时期。

受制于化解过剩产能、强化环保治理的倒逼环境,已有企业谋划将产能搬

到河南省,河南钢铁产业如不能充分利用产能配置的政策窗口,进而解决产业布局、技术装备、企业重组、产品升级等方面的问题,则将错过未来十年难得遇到的调整机遇。

河南钢铁产业发展的出路在何方?

必须以问题为导向,竞争力强,盈利水平高等都是表面现象,是一种结果。

河南钢铁产业如何优化布局?一是向物流运输条件好的地区转移。二是向市场空间广阔、与现有企业形成一定规模半径的地区转移。三是向环境容量大的地区转移。四是向利于资源、能源的区域转移,还要考虑转入地的承载能力等因素。

纵观河南省,周口市当之无愧是承接河南省钢铁产业转移的最佳选择。优势十分明显。一是可通水运,形成公路、铁路、

我们可以清晰地看到,上述问题的

对称国际 对接国际建设港口强国

交通运输部科学研究院学术委员会副主任 徐萍

港口强国是交通强国建设的重要内容,从行业的构成角度讲,港口就是交通运输行业的组成部分。交通运输建设中,港口建设的内容是必不可少的。从港口建设自身的角度讲,基础设施建设、运输出行都达到了比较高的规模和水平,在全球前10位的港口当中,我们中国的港口占据了7个席位。

国际对分析我们首先选择了欧洲、美国、亚洲一些典型的,就是业界普遍认为发展水平比较高的港口。比如,欧洲的鹿特丹,德国的汉堡,美国的新泽西,亚

新的新加坡、日本、韩国。我们从设施、技术、管理、服务水平四个维度,通过一些主要的指标,比如通过能力、港口的适应度、集装箱码头建设的新形势,提升我国自主创新能力,提升服务水平,增强安全系数,提升港口发展的价值理念,通过一些对标的初步分析,得出了一个结论。总的来说,我们的基础设施、装备制造能力已经处于全球港口的领先地位,特别是在集装箱体系的结构和衔接、口岸服务水平、港口的绿色治理和安全生产上,我们还有很大的提升空间。

基于新的形势要求和国际对分析,

我们提出了港口强国建设的一些建议。总的来说,我们看到了正在崛起的港口不断发挥积极的作用。在交通强国的战略中主要体现在以下几个方面:一是港口具有很高的国际地位,二是港口的布局和结构、基础设施能力,要适应经济社会发展的需求。三是安全发展是永恒的主题。四是绿色环保、高效便捷,五是具有安全性能,六是环境优美,七是具有国际规则主导和一定的控制执行力。

我们国家港口现在处在什么样的发展水平,要从多角度、多维度来判断。在这里,我们构建了一个指标体系,一级的指标体系是我们选了9个,二级的有24个,通过这个指标体系来综合判断港口现在处在一个什么样的发展水平。从总量上来讲,我们国家无论是港口吞吐总量和集装箱吞吐量,已经连续十多年稳居世界

第一。从布局上来看,我们认为现在是基本上建立了布局合理、层次分明、优势互补、功能完善的城市体系,从基础设施上来看,目前总的基础设施建设,要适应经济社会发展的需求。

对港口发展的一些建议:一是要具有全局视野,有前瞻性和超前性。二是港口的布局和结构、基础设施能力,要适应经济社会发展的需求。三是安全发展是永恒的主题。四是绿色环保、高效便捷,五是具有安全性能,六是环境优美,七是具有国际规则主导和一定的控制执行力。

党的十九大报告中明确提出:建设交通强国,这也意味着我们将在新的时代开启建设交通强国的新征程,这也是党和人民赋予交通行业的历史使命。

港口是水陆运输的节点和综合交通体系的枢纽,是交通的重要组成部分,在支撑和拉动经济社

会发展、对外开放、维护国家安全中发挥积极作用。在交通强国的战略中主要体现在以下几个方面:一是港口具有很高的国际地位,二是港口的布局和结构、基础设施能力,要适应经济社会发展的需求。三是安全发展是永恒的主题。四是绿色环保、高效便捷,五是具有安全性能,六是环境优美,七是具有国际规则主导和一定的控制执行力。

我们国家港口现在处在什么样的发展水平,要从多角度、多维度来判断。在这里,我们构建了一个指标体系,一级的指标体系是我们选了9个,二级的有24个,通过这个指标体系来综合判断港口现在处在一个什么样的发展水平。从总量上来讲,我们国家无论是港口吞吐总量和集装箱吞吐量,已经连续十多年稳居世界

第一。从布局上来看,我们认为现在是基本上建立了布局合理、层次分明、优势互补、功能完善的城市体系,从基础设施上来看,目前总的基础设施建设,要适应经济社会发展的需求。

对港口发展的一些建议:一是要具有全局视野,有前瞻性和超前性。二是港口的布局和结构、基础设施能力,要适应经济社会发展的需求。三是安全发展是永恒的主题。四是绿色环保、高效便捷,五是具有安全性能,六是环境优美,七是具有国际规则主导和一定的控制执行力。