

高三学生及家长请注意:

今年高招政策有新变化

本报讯 (记者 朱东一) 5月3日上午,记者从市教育局招生办公室了解到,省教育厅近日发布了《河南省2018年普通高等学校招生工作规定》(以下简称《规定》),主要有四点变化。

变化一:提供虚假信息者,3年内不能参加国家教育考试。《规定》指出,对在特殊类型招生中违规的考生、高校、中学及有关工作人员从严查处。凡提供虚假个人信息或申请材料的,均认定为在国家教育考试中作弊,不仅要取消其相关类型招生的报名、考试和录取资格,还将取消其当年高考报名、考试和录取资格,并视

情节轻重给予3年内暂停参加各类国家教育考试的处理。

变化二:今年高招录取不报到,明年高考限制志愿填报数量。《规定》明确指出,填报志愿后不履行志愿约定,或录取后不入学,均属于失信行为。今年,对在普通高校招生录取中不履行志愿约定的失信考生,当批次录取电子档案停止运转;对录取后不入学造成招生计划浪费的,2019年再次报名参加高考将限制其填报志愿的学校数量,在实行平行志愿的各批次中,允许其填报志愿的学校数不超过2个。

变化三:加分考生由6类变为5

类。《规定》明确指出丹江口水库移民考生不再享受加分,这点对我市无影响。今年5类考生可在统考成绩总分基础上加分投档,由学校审查决定是否录取。其中,两类考生可加20分:烈士子女,在服役期间荣立二等功(含)以上或被战区(原大军区)以上单位授予荣誉称号的退役军人;两类考生可加10分:自主就业的退役士兵,归侨、归侨子女、华侨子女、台湾省籍考生、侨眷(香港、澳门特别行政区居民居住在本省的眷属,入选国家“千人计划”和省“百人计划”的海外高层次人才的中国籍子女,参照执行);少数

民族考生可加5分。

变化四:艺术、体育专科并入专科提前批录取。今年我省高招录取依次分本科提前批、国家专项计划批、本科一批、地方专项计划批、本科二批、专科提前批和高职高专批。最明显的变化是,将往年提前批中的艺术、体育专科并入了专科提前批录取。相应的,考生志愿分为本科提前批(公安、司法专科随该批)、国家专项计划本科批、本科一批(含自主招生等特殊类型招生)、地方专项计划本科批、本科二批、专科提前批(含艺术、体育、定向培养士官、空乘、航海等专科)和高职高专批。①2

为道路景观绿化建设点赞

□宋海转

据《周口晚报》报道,近期内,周口中心城区大清河(汉阳路至周口大道段)、建设大道(大庆路至周口大道段)、七一东路(大庆路至周口大道段)等7条道路将升级改造成景观路。据了解,这7条景观路是市委、市政府确定的2018年百城提质重点工程项目之一,意义重大。

有人说,绿色是大自然最醉人的底色,是一座城市活力的象征。绿色就是城市的肺,它对于城市生态环境的优化,尤其是大气质量的改善,有着不可替代的作用。可以说,一个城市是否有活力,很大程度上取决于“城市绿肺”的健康度与肺活量。城市,让生活更美好;

而绿色,让城市更美好。进行道路景观绿化建设,不仅有利于提升道路“颜值”,更有利于增强城市的“肺活量”,让市民的生活更舒适美好。

当前,我市的发展定位已经十分明确,即以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城、以港促城,打造“满城文化半城水,内联外通达江海”的中原港城。以绿荫城,让城市更有活力,不仅是为了我们当下的绿色福利,也是为了整个城市的长远发展,更是为了子孙后代的生存权与发展权。

让我们为道路景观绿化建设点赞!为保护“城市绿肺”贡献出自己的力量!①2

我市多部门联合构筑“防火墙”

让未成年人溺亡事故“零发生”

本报讯 (记者 朱东一) 随着气温逐渐升高,预防未成年人溺亡事故的发生尤为重要。记者从4月28日召开的全市预防未成年人溺亡专项治理工作电视电话会议上了解到,为确保未成年人溺亡事故“零发生”,我市多部门联合推出得力措施,共筑预防未成年人溺亡事故“防火墙”。

据了解,2017年我市共发生未成年

人溺亡事故6起,未成年人溺亡人数同比下降70%。今年为预防未成年人溺亡事故,我市教育、公安、水利等部门将加大防控力度。

教育部门要求全市各级教育行政部门督促指导学校用宣传栏、板报、电子屏、校园广播、校园网等宣传防溺水安全知识、事故案例,让学生增强防溺水安全意识,掌握防溺水安全知识,提高防溺水

安全技能。同时,学校还要及时召开家长会,加强家庭教育,利用微信、校讯通等平台发送防溺水提醒信息。

公安部门要求有关民警深入村庄、学校、工地、重点单位和重点区域,设置专栏,张贴通告,向留守儿童及其监护人宣传讲解防溺水安全知识、溺水事故急救常识等,清查辖区内所有水库、河流、沟渠、池塘等隐患水域。

水利部门将在多次发生溺亡事故的险水域周边设立“水深危险”“溺水事件多发地”“禁止游泳”等警示标识,或设置隔离带、防护栏;要求水利工程管理单位备齐救生器材,成立救生队伍,加强救生演练;在重点河段、干渠等开放性水域易下水位置就近存放绳索、竹竿等简易救生物品,以便于及时救护溺水人员。①2

举行多种活动 庆“五四”青年节

“五四”青年节来临之际,为丰富青年业余文化生活,促进青年身心健康,项城市开展了丰富多彩的文体活动。图为5月3日上午,项城中专青年职工趣味运动会滚环比赛现场。

赵献伟 摄



周口市中心城区棚户区(城中村)改造征迁及安置房建设工作进度表

征迁工作指挥部办公室制										2018年5月3日		
	计划征迁任务		协议签订完成情况		交房验收完成情况		房屋拆除完成情况				安置房建设情况	
	户数(个)	面积(平方米)	户数(个)	面积(平方米)	户数(个)	面积(平方米)	户数(个)	面积(平方米)	户数完成百分比	面积完成百分比	项目名称	工作进度
川汇区	13198	4065802	15535	4728569	13346	4100011	13069	4043303	99.02%	99.45%	建设嘉苑	进行土方开挖和临建准备
											七一嘉苑	完成四项审批
											贾鲁嘉苑	进行围墙建设和临建施工
											金海嘉苑	进行围墙建设、基坑降水和临建施工
高尚嘉苑	完成四项审批											
经开区	1657	632950	4544	1550542	4544	1550542	4544	1550542	274.23%	244.97%	运粮河畔	安置区围挡正在施工,项目修建性详细规划已经通过专家评审
东新区	3382	1263000	6682	2695321	6682	2695321	6682	2695321	197.58%	213.41%	顺和家园	进行临建施工
											泰和家园	进行土方开挖和临建施工
											德和家园	完成四项审批,安置区一期围墙建设完毕
											诚和家园	完成四项审批,安置区围墙建设完毕
丰和家园二期	完成四项审批,正在开展安置区用地范围内的征迁工作											
港区	1500	450000	5562	1685286	4183	1271632	3079	936629	205.27%	208.14%	未来家园三期B区	完成四项审批
合计	19737	6411752	32323	10659718	28755	9617506	27374	9225795	138.69%	143.89%		

重塑多式联运服务新格局

—访交通运输部科学研究院现代物流研究中心副主任李彦林

□记者 王晨

日前,2018临港经济高峰论坛在郑州举行。众多专家学者云集郑州,纵论临港经济发展美好前景。交通运输部科学研究院现代物流研究中心副主任李彦林在《创新内陆无水港发展 重塑多式联运服务新格局》的论述中指出,周口应寻找机遇,积极参与大通道建设,力争成为大通道的重要枢纽,加快产业要素集聚。

李彦林说,习近平总书记在2013年出访中亚、东南亚国家时提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(“一带一路”)的战略构想,为新时期物流创新发展勾勒了宏伟蓝图。

李彦林指出,中欧班列成为“一带一路”国际合作“新名片”,呈现快速良好的发展势头。“一带一路”战略重新定义了物流发展的格局,国际物流格局由以传统海运为主向陆海统筹、双向开放、立体发展转变。加快实施自贸区战略,使内陆地区成为新一轮开放发展和物流创新的制高点。多式联运成为构筑物流发展新优势的战略选择和核心引擎。无水港是指港口依托高速公路向内陆地区拓展,把港口的功能向缺少出海港的城市延伸,是在内陆地区建立的具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心。除了没有港口码头装卸、卸船的操作外,无水港的功能与港口无异。我国有东北内陆无水港建设区、华北内陆无水港建设区、长三角无水港建设区、泛珠三角内陆无水港建设区、中部内陆无水港建设区、西北内陆无水港建设区、西南内陆无水港建设区。在中西部地区,天津港通过无水港将它们与海洋联系在一起,深度参与到“一带一路”建设中来。目前,天津港已陆续辟建了25个无水港,其中20个投入运营,服务辐射京、冀、鲁、豫、晋、陕、蒙、宁、新9个省市自治区。

李彦林指出,我国内陆无水港依然存在的问题有:缺乏全国统筹规划,各地无序竞争现象严重;相关政策法规不健全,缺乏统一的规划建设标准;运输组织功能发挥不畅,多式联运效率不高;信息孤岛现象严重,信息互联互通水平有待提高;货源组织能力不强,运营可持续发展能力较弱。

对加快内陆无水港发展,李彦林的建议是:寻找机遇,积极参与大通道建设,力争成为大通道的重要枢纽,加快产业要素集聚;进一步提高多式联运在经济发展中的先导性、战略性地位,大力推进以铁海联运、江海联运、高铁快运为主要形式的联运体系建设;发挥内河水运独特优势,尽快建成直通长江的高等级航道,加快临港产业布局与要素集聚;加快综合货运枢纽和物流基地平台建设,以大枢纽、大平台带动大产业,积极发展平台经济、枢纽经济。①8

大力发展铁水联运

—访中国铁路经济规划研究院规划研究所副所长梁栋

□记者 王晨

近日,2018临港经济高峰论坛引起了全国各地相关专家的关注。中国铁路经济规划研究院规划研究所副所长梁栋针对周口的水运优势,就大力发展铁水联运,打造具有发展潜力的河南内河铁水联运示范区进行了深入论述。

梁栋说,铁水联运是现代物流发展的重要发展方向,是交通优势互补、融合发展的必然选择。铁水联运具有污染少、能耗低的特点,在综合交通运输体系中优势显著。大力发展铁水联运,降低物流成本,对我国进一步扩大开放和“一带一路”建设有着重要作用。

梁栋指出,近几年,我国铁水联运发展较快,年均增速保持在10%以上,2016年集装箱铁水联运量达到275万TEU(国际标准箱单位),2017年前3季度完成250万TEU,同比增长32%。但我国铁水联运起步晚,总体发展水平不高,主要表现在:港铁衔接基础设施不完善,全国70个重要港区中铁路进港率仅为37%;铁水联运占比偏低,2016年铁水联运量占港口集装箱吞吐量的1.5%,远低于发达国家20%~40%的水平;港铁融合协作不足、信息共享等问题普遍存在。目前,我国铁水联

运迎来发展机遇,国家高度重视铁水联运发展,将其视为未来一段时期内优化交通结构、降低物流成本和防治污染的具有战略性的关键内容,并密集出台了相关政策。社会各界尤其是铁水联运相关利益方,对加快发展铁水联运具有高度共识。同时,我国铁水联运发展依然面临挑战,一是转移增长存在难度,二是铁路全程物流发展不足。

梁栋认为,大力发展铁水联运要加强硬件设施建设,提升铁水联运一体化管理水平;深化改革,加快铁路向现代物流转型发展;完善补贴补偿机制,争取更大市场。

梁栋对周口发展铁水联运提出了中肯的建议:充分利用漯阜铁路连接港口、与铁路干线网衔接良好的条件,扩大铁水联运范围,在大宗、集装箱铁水联运上下功夫;抓住国家调整运输结构的契机,提高公路转铁路运量;借助交通部“十三五”期间对港口集疏运铁路建设的车购税补贴支持,尽早开工建设、打造具有发展潜力的河南内河铁水联运示范区;积极引导发展铁水联运,在建设初期给予必要的政策、资金支持,力争打造高质量内陆枢纽港口。①8