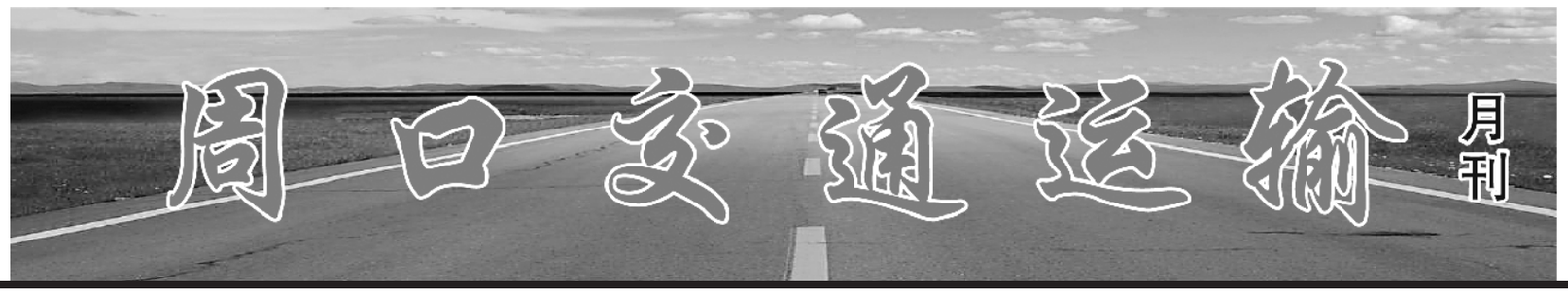

特邀策划:王政权
执行策划:海林献 徐克忠 常全欣
文字统筹:马四新 陈永团
组版编辑:张赟
投稿邮箱:zkrbcyt@163.com

市交通运输局督导组到商水、郸城、西华

督导交通运输脱贫攻坚和“四好农村路”建设

本报讯（记者 彭慧 通讯员 常全欣 李倩 高雷）为扎实推进交通运输脱贫攻坚和“四好农村路”建设，近日，市交通运输局党组书记、局长刘哲带领督导组，到商水县、郸城县、西华县，对交通运输脱贫攻坚和“四好农村路”建设情况进行督导检查。

6月7日，按照“不打招呼、不定线路、摸清实情”的原则，刘哲带领督导组来到商水县。督导组随机抽取了该县平店乡大朱庄村，固墙镇黄台村、翟楼村，查看村内通村公路建设情况、贫困村通班车情况、路域环境及标志标牌等配套设施建设情况。督导组要求，要认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示精神，科学部署，统筹推进，强化责任，严格监管，确保完成年度工程建设任务；要创新养管制度，加强预防性养护，提高农村交通基础设施的使用效益；要突出问题导向，找出“四好农村路”创建工作中存在的问题，制定切实可行的措施，加快推进创建工作。

6月13日，督导组深入郸城县汲冢、李楼、城郊等乡镇，实地查看交通运输脱贫攻坚和“四好农村路”建设情况，体验农村客运班线预约电话，并召开座谈会，共同探讨农村交通发展。就交通运输脱贫攻坚，督导组要求，要严格按照交通运输脱贫标准，对路肩路林、边坡边沟、路面断裂等进行重点排查，杜绝路基路面宽度不足、路肩培护及附属设施建设不到位等问题。在客运方面，要明确定位城乡客运性质，科学规划运营线路，结合群众出行习惯，合理设定候车亭(牌)，按时按点发车，规范文明服务，做到城乡客运“开得通、留得住”。就“四好农村路”建设，督导组要求，县、乡政府要精准把握辖区“四好农村路”现状和发展重点，制订方案，有序实施；新改建路段必须达到“四好农村路”标准，建立完善切实可行的养护机制，分片区成立中心养护站；加强乡镇养护站管理，确保农村公路养护工作正常开展。

6月14日，督导组对西华县交通运输脱贫攻坚及“四好农村路”建设进行督导检查。督导组实地查看了西华县中心养护站、聂堆镇“四好农村路”路肩培护情况，对通路、通客车情况进行了检查。督导组要求，要按计划高标准实施农村公路项目，逐步实现所有县道、乡道主干线通畅，所有行政村、自然村通硬化路；积极探索农村公路通班车工作，实现营运车辆既不亏损，又能为群众提供便捷的出行条件；要加大宣传力度，让群众了解、参与、支持农村客运；要规范养护组织，规范管理，发挥职能，真正建好、管好、护好、运营好农村公路，让“四好农村路”更加惠民、利民。

日前，市港航管理局在沙颍河郑埠口船闸上游800米处组织开展水上交通安全应急演练，检验港航系统抗灾救灾和水上交通安全应急能力。

郑艳朵 摄

全市交通运输系统环境污染防治攻坚战取得阶段性成效

本报讯（记者 彭慧 通讯员 高建中）2016年7月省市环境污染防治攻坚战开展以来，市交通运输局把打赢攻坚战作为一项重要任务，认真抓好大气和水污染防治工作。市交通运输局连续两年被表彰为全省交通运输行业环境污染防治攻坚战先进单位。

一是“管”。重点加强施工工地管理，对所有施工工地进行核查登记，确保“六个百分百”落实到位。运管部门对从事渣土等物料运输业务的车辆、非道路移动机械、油罐车进行全面排查。

二是“控”。认真研究制订重污染天气相关道路施工扬尘控制方案。高速公路运营单位、各县(市、区)交通运输局分别开展高速公路和普通公路路面环境治理，积极购置清扫设备，增加清扫频次，控制路面扬尘污染。

三是“治”。加大巡查力度，对超限超载运输及抛、洒、滴、漏等危害公路安全造成扬尘污染的运输行为依法处罚，决不姑息迁就。

四是“减”。发展绿色交通，全市新能源公交车比重超过75%，圆满完成营运黄标车淘汰任务，促进节能减排。

五是“查”。开展各式督查36批次，相继查看和督导108个相关施工工地、重点路段和水域船舶等环境污染防治工作开展情况，下达整改督办通知12份，督促相关单位落实整改到位。

全市交通建设项目连续13年施工安全“零事故”

本报讯（记者 彭慧 通讯员 曹亚锋）市交通工程质量监督管理站狠抓交通基础设施建设项目施工安全监管工作，实现连续13年施工安全“零事故”。

该站成立了施工安全生产监督领导小组，研究制定年度安全监督重点，每周召开一次安全监督例会，对阶段性任务作出部署，确保全市在建国省干线公路、农村公路、内河航运工程监督全覆盖。为营造良好安全监督氛围，该站常年面向基层、面向企业、面向生产员工，开展安全法律法规和安全生产知识宣传活动，让安全施工深入人心。坚持以日常检查为主，专项检查为辅，重点项目检查每周不少于1次，其他项目检查每月至少1次。

据不完全统计，近年来，该站共开展检查200余次，涉及交通建设项目的近100个，里程近2000公里，发现安全隐患40余处，下达整改通知20余件，实行台账登记、整改销号制度，整改率为100%。目前，该站正组织开展“公路水运工程施工安全生产专项整治行动”和“半年度公路水运工程质量安全专项检查”等活动，夯实施工安全基础。

联合流动治超539次 监督卸货68000余吨

全市上半年交通、公安联合治超成绩显著

本报讯（记者 彭慧 通讯员 房继成 田书成 文/图）6月10日4时许，在机西高速周口西站连接线附近的赵庄砂石料场，市交通运输局执法处高速一大队副大队长朱涛正组织执法人员帮助超载司机卸货。他和执法队员忙碌了一夜，查扣9辆超限超载车辆。今年以来，市直交通执法、公安交警部门共开展联合治超62次，检测货运车辆1199台次，认定超限车辆80台次，交通执法机构监督卸载货物2164.9吨。向运管部门发函锁定高速公路违法超限车辆400台次；向运管部门抄告违法超限运输案件信息10台次；向货物装载地执法机构邮寄送达责任倒查抄告单41份。

我市地处豫东平原，交通便利，砂石、水泥等建筑材料需求量较大，导致我市超限超载运输现象高发。4月以来，由于大广高速周口站扩建、周商高速周口北站扩建，机西高速周口西站安装使用的动态地磅对大型货车称重存在误差，一些超载司机使用“跳磅”称重的方法减少通行费用，机西高速每天过往大量载重货车，超限超载车辆明显增多。

针对这些情况，我市交通运输、公安部门于4月11日召开联合治超工作形势分析研讨会。

市交通运输局执法处与公安交警部门联勤联动，密切协作，重点打击从机西高速、开元大道、武盛大道等路段进入中心城区的超限超载和无牌无照、无城区道路通行证、无建筑垃圾(渣土)运输通行证的运输车辆。联合执法人员克服线多面广，超限车辆昼伏夜出、短途驳载、绕行躲避等治超工作难点，重拳出击，组建治超专班，24小时不间断巡检治理，实时调整执法时间和执法地点，驻守重点绕行路段进出口，治超工作取得明显成效。

市交通运输局执法处工作人员联合高速交警对各类运输车辆进行检查。

同时，市交通运输执法机构和公安交警部门加大各县(市、区)治超工作业务指导力度，多次组织跨区域联合治超集中行动。采取全市统筹安排、错时执法、集中行动的方式，在国省干线公路开展流动治超巡查，特别是违法超限超载严重和群众反映强烈的重点路段、区域以及相关高速公路出入口等，加强对各类运输车辆的隐患排查，依法依规对超限超载车辆进行处置。

3月26日至31日，市交通运输局执法处组织项城市、商水县、川汇区执法所，联合公安交警在周口和驻马店交界路段开展第一季度集中治超行动。4月24日至4月30日，市交通运输局执法处组织扶沟县、太康县、西华县交通执法机构，出动交通执法人员60人、公安交警10人、执法车辆10辆，在许昌和周口交界处，集中打击超限超载违法行为。5月29日，市交通运输局执法处组织川汇区、西华县执法力量联合高速交警集中治理机西高速下站口超限超载车辆，共检测车辆130台，认定超限车辆9台。6月14日，市交通运输局执法处抽调精干执法人员，组织西华县、商水县等地执法人员奔赴329省道西华与临颍交界处开展联合治超执法，重点打击从临颍进入我市的超限超载车辆，执法人员冒着酷热，与其他地市执法人员协作配合，查扣超限超载车辆21辆。

据统计，今年以来，全市各县(市、区)共开展交通、公安联合执法流动治超539次，检测车辆385927台次，认定超限车辆1368台次，交通执法机构监督卸货68627.79吨，交警部门罚款745800元、记扣3441分。

“下一步，我们将按照‘严执法、强监管、消隐患、保安全’要求，加强源头监管，强化科技治超，切实保障公路运输安全。”市交通运输局执法处处长杨慧芳说。

加强行业监管 建设平安交通

市交通运输局

部署交通安全生产工作

本报讯（记者 彭慧 通讯员 常全欣）6月6日，市交通运输局召开全市交通运输系统安全生产工作会，传达学习国务院安全生产委员会贯彻落实《地方党政领导干部安全生产责任制规定》电视电话会议、全省交通运输安全生产工作会议、市政府第17次常务会议精神，学习《地方党政领导干部安全生产责任制规定》，部署全市交通运输安全生产五大专项整治行动。

会议要求，一要进一步提高对交通运输安全生产工作的思想认识。要站在促进行业健康发展的高度，深刻把握、全面贯彻新思想，牢固树立红线意识和底线思维。二要抓好《地方党政领导干部安全生产责任制规定》的学习宣传工作，作为一项政治任务，迅速学习，广泛宣传，对照梳理，主动担当，真正放在心上、抓在手上，确保安全生产各项工作落到实处。三要切实抓好交通运输安全监管。突出重点部位、重点场所、重点岗位、重点环节，充分利用联网联控，加强对从业人员、营运车船、市场秩序全方位管理。加大对危险品企业的监管力度和非法码头的治理力度，全面开展安全隐患大排查，认真抓好问题整改，对整改不力的企业和人员，采取强硬措施，坚决消除安全隐患，确保问题彻底解决。

全市交通运输系统

开展安全生产五大专项整治行动

本报讯（记者 彭慧 通讯员 常全欣）为贯彻全市安全稳定暨污染防治工作会议精神，全市交通运输系统开展安全生产五大专项整治行动。

五大专项整治行动是：道路运输安全专项整治行动、水路运输安全专项整治行动、公路水路建设工程专项整治行动、公路运营安全专项整治行动、交通运输综合执法专项打击行动。

道路运输安全专项整治行动重点围绕班线客运、包车客运、城市客运、农村客运、危险品运输、普货运输等关键部位，对突出问题，重拳出击，铁腕整治。水路运输安全专项整治以“三船一桥”为重点，加大对重点时段、重点水域、重点船舶、重点环节、重点人群的管控力度，严厉打击船舶超载等非法违法运输行为。公路水路建设工程专项整治主要内容是深入开展建筑施工安全专项治理行动和公路桥梁建设工程质量安全专项整治行动，强化公路水运建设施工领域安全监管，有效消除建设过程中的质量突出问题和重大安全隐患。公路运营安全专项整治主要内容是强化全市普通公路和高速公路的日常养护及重要时段的道路巡查监控。交通运输综合执法专项打击行动主要内容是加大对货运车辆超限超载、客运市场非法违法生产经营行为的查处和执法力度。

此次专项行动自6月1日至11月30日，分为宣传发动、自查自纠、整改落实和总结考评4个阶段。市交通运输局要求，各县(市、区)交通运输管理部门要对照专项整治内容，全员、全过程、全方位开展深入细致的安全生产自查自纠；对查出的隐患和问题要列出清单，深入剖析原因，建立整改台账，制订整改措施，确保整改责任、措施、资金、时限和预案“五落实”。专项整治行动期间，市交通运输局安委会各督导组将五大专项整治行动作为重点督导内容，采取随机抽查、暗访督导等方式，确保各项工作真正落实到基层和企业，推进专项整治行动扎实深入开展。

6月15日，泛区交通运输分局组织开展以“生命至上、安全发展”为主题的2018年安全生产月活动，组织工作人员对道路运输安全生产等有关安全知识进行宣传和解答。

王光明 摄

市道路运输管理局

开展道路运输安全督导

本报讯（记者 彭慧 通讯员 聂洪波）6月13日至15日，市道路运输管理局组成6个安全生产督导检查组，分赴各县(市、区)对全市道路运输安全生产工作进行综合督导。

此次督导重点是打非治违专项行动和客运、驾培、汽车维修、运输企业信誉考核、安全生产标准化评价等工作开展情况。督导组深入运输企业、汽车站等，重点检查企业安全生产机构建立健全和各项安全制度落实情况。对货运企业开展的“五个关键环节节点建设”进行详细查看，对驾驶员岗前岗中教育培训、GPS运用、安全隐患排查、违法违规信息抄告及处理、应急预案和措施的制定及演练等一一查看并点评。对汽车站车辆安全例检、“三不进站、六不出站”、乘客“实名制”等情况进行督导检查。

督导组要求，必须把安全工作放在第一位，充分运用科技手段，利用GPS数据分析，找出重点企业和重点车辆进行重点监管。积极作为，严抓严管，确保道路运输安全。

6月14日，太康县交通运输局执法所工作人员向群众讲解超限超载运输的危害。该局在“生命至上、安全发展”宣传月活动中，发放宣传彩页260余份、致车主朋友的一封信300余份，增强了群众的安全意识。

王红兵 摄