

临港经济 风生水起



(上接第一版)2017年4月6日上午,随着一声“开港”令下,周口中心港内一艘艘货船汽笛齐鸣,河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。

多少年来,周口人的港口复兴梦从未停止,周口中心港一期工程的开港运营,更让这个梦插上了腾飞的翅膀。

与其他交通运输方式相比,水运具有运量大、成本低、能耗小等优势。

有这样一组数据:以每吨公里为单位,水运每马力运量为1,铁路为0.2-0.3,公路为0.02,航空为0.01;水运的运输成本是7分左右,铁路是3角左右,公路为5角左右;水运碳氢化合物排放量为1,铁路是其2-5倍,公路是其3-7倍;单位货运周转量船舶产生的噪声仅相当于货车的4.7%。

水运以其成本经济、绿色的运输方式,为周口及河南经济社会发展提供了新的交通运输支撑。

“全市港口吞吐量连年攀升,从2009年的80万吨到2017年的1100万吨,实现了13倍的增长,占全省港口吞吐量的95%,成为河南航运的中坚力量。”周口市交通运输局相关负责人介绍。

周口港区依港而建,周口中心港则是港区最大的比较优势和战略资源。按照周口港总体规划,周口港分为中心港区、项城、沈丘、淮阳、西华、商水、扶沟、太康、鹿邑9个港区。

按照《港口码头总体规划》,周口中心港总体规划东、中、西3个作业区,总投资约45亿元,有序启动77个1000吨级泊位码头项目建设,最终可形成年吞吐量2300万吨的货物周转能力。

目前,沙颍河周口至漯河段、平顶山段的复航工程正在加紧施工,项目建成后,周口将由内河航运末端变成中枢。周口港出港的船舶经内河航道可以顺利到达南京、上海、杭州、武汉等大城市,并覆盖江苏、浙江、上海、湖北、江西等省市的广大地区,经南通、上海等港口换装海船,可以到达广州、青岛、海南和渤海湾等广大沿海地区。

近期,周口中心港又成功加入海河联运港际合作联盟,资源共享、联合开发、一体化操作等优惠政策使周口中心港更加有效融入“一带一路”水运港口码头体系,连接海上“丝绸之路”。

大战略:打造沙颍河产业隆起带的龙头

明者因时而变,智者随事而制。

根据周口港区的发展规划,下一步,周口港区将按照“规划统筹、统筹规划”的原则,站在“一带一路”和“三区一群”的战略高度,统筹考虑码头、园区、物流、文化等要素,认真修改编制各类型规划、专项规划,做好规划的衔接,对沙颍河港区内的产业进行科学合理布局,打造沙颍河产业隆起带的龙头,带动特色发展黄金轴线,引领临港科学发展。

为此,周口港区正在修改完善提升《周口港口物流产业集聚区发展战略规划暨一期建设总体规划》《周口港区港口码头总体规划》等14项规划,加快编制《临港产业发展总体规划》《岸线全域规划》《多式联运规划》《钢铁产业总体规划》等规划,以确保“钢铁园区、口岸功能

区、装备制造园区、保税园区、物流园区等”五大临港产业园区”的规划设计更加科学完善,为港区更好地承接钢铁产能置换项目和装备制造产业,大力发展战略性物流业提供遵循和蓝图。

同时,利用PPP政策,科学谋划跨境电商产业园、综合保税区、未来大道跨沙颍河大桥及连接线,以及双创中心、港区核心商务区配套设施、多式联运枢纽中心、港区自贸区商务大楼、港区综合场馆、港区客运枢纽、港区运输集团、周口临港粮油物流产业园、生态装备制造建筑产业园、交通运输码头、中原农业企业中心、周口军民融合产业园、陆港集团“两园四平台”等30多个项目,争取引进世界和国内500强等一批大企业,入驻“五大临港产业园区”投资建设,增强临港经济发展中的内生动力。

在周口大力发展临港经济的大背景下,周口港区民生工程、重点项目的发展速度日新月异,随着中原港城的强势崛起,必将为周口全市经济社会发展注入强劲动力。

随着“一带一路”建设实施,郑州航空港经济综合实验区成立,中欧班列(郑州)开通,中国(河南)自由贸易试验区开关运营,河南以前所未有的开放姿态更加紧密地融入全球经济体系。

大交通:打造多式联运枢纽与河南经贸“出海口”

书藏古今,港通天下。

“跳出去”才能海阔天空,“走出去”才能任尔翻腾。正是基于这个思考,近年来,周口一直在致力于打造多式联运枢纽,打造河南经贸的“出海口”。

进入6月份,周口中心港码头迎来一个物流高峰期,每天都有不计其数的重型货车,将满载的小麦装船,运往长三角地区。

“以前每年这个时候,因为运粮船太多,经常要排几天时间的队,才能装货。新码头建成后,现在有12个泊位,我们来到周口,很快就能在码头装船出发,节省了很多时间。”来自安徽蚌埠的船老板陈先生说。

紧接着,周口通过承办临港经济论坛、加入海河联运港际合作联盟,参加重庆、温州、上海、成都等地招商等一系列重大举措,扩大招商引资,加强对外交流,先后签约引进了安钢产能置换项目(周口市钢铁生产基地)、蓝城“养老小镇”,葛洲坝兴业再生资源等12个项目,合同总额220亿元。特别是安钢产能置换项目,填补了建国以来国家和省在周口没有布局重工业项目的空白,并成为周口史以来最大的招商引资项目;蓝城“养老小镇”的落地建设,开启了我市现代养老产业的新篇章。

随着大型企业的入驻,周口港区正在加速基础设施、多式联运建设,为企业的发展提供保障。行走在港区道路上,周边的一切都散发出焕然一新的气质。港城大道每个路口都建有主题景观,未来大道绿化带中百花竞放,扬帆路、港一路、港二路、港三路一路一景。

目前,周口港区11条道路建成通车,主路网基本实现连通,车站北路等12条道路正在抓紧建设中。周口中心港

码头一期工程1#、2#、3#、6#、7#、8#挖入式港池35个千吨级泊位正在加速建设,根据施工计划,预计今年年底全部建成投运。总投资约2.4亿元,占地约380亩的“五进十出”大广高速周口港区互通立交项目已完成各项审批手续,目前已开工建设,根据施工计划,2018年年底前确保完成总工程量的60%。疏港铁路专用线规划设计及项目前期开工准备正加紧推进,建成后可实现铁路专用线与码头装卸区无缝衔接。

同时,港区就推进空中物流、陆上物流与水上物流,共同打造“公铁水空”多式联运枢纽与河南经贸“出海口”,与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团公司签订了战略合作协议,有效提升了周口航运在全省交通布局中的战略地位,成为中原对接“一带一路”的重要支撑点。

“港口兴则周口兴,港口荣则周口荣,港口强则周口强。”这是周口决策者的共识。

大项目:六大产业集群引领周口港“腾飞”

忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

重大项目落地、开工,使港区经济社会发展萌发了新枝,更是催开了“满树繁花”。

随着周口港知名度和战略地位的明显提升,省内外众多航运企业、淮河长江沿线港口码头运营单位、临港产业关联度高的企业纷纷来港区洽谈合作业务或投资考察,周口临港经济风生水起。

河南省水利投资集团、中国港务建设集团、中国葛洲坝集团、中国水电基础局来了,总投资约89亿元,携手建设周口港区港口码头及综合物流园区建设工程项目。蓝城集团河南分公司投资约150亿元的蓝城养老特色小镇项目已经落户周口。葛洲坝兴业再生资源有限公司总投资约5亿元的再生资源环保利用产业园项目,上海坚品沥青材料有限公司投资约10亿元的沥青物流园项目,天津市京建防水工程有限公司防水材料生产项目,河南大梁现代建筑产业有限公司装配式建筑等项目纷纷落地建设,将为周口临港产业快速发展,产业集群不断壮大注入强劲动力。

安钢也来了!将在周口港区建设花园式钢铁基地,最终形成年销售收入400亿元、税收20亿元以上的千万吨大型钢铁生产项目,周口作为传统农区,将迎来工业化大发展时代。

目前,深圳凯旺电子、九远机械、合力冷轧、河南永汇环保设备等8个临港产业项目已投产运营,生态氧、装配式建筑、河南中药饮片等10多个临港产业项目正加速建设。周口临港产业链条不断延伸,“河南省示范物流园区”建设初见成效。

“以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城,打造‘满城文化半城水、内联外通达江海’的北方港城。”说起周口的发展,周口市市长丁福浩豪情满怀。如今,周口中心港正在带动周口的商贸、保税加工等产业,同时利用水运成本优势,吸引先进制造、化工建材等产业转移,带动相关产业快速发展,实现产业的升级转型。

安钢也来了!将在周口港区建设花园式钢铁基地,最终形成年销售收入400亿元、税收20亿元以上的千万吨大型钢铁生产项目,周口作为传统农区,将迎来工业化大发展时代。