

从这里始发！中国高铁递出“国家名片”

新华社记者

十年前,2008 年的 8 月 1 日,我国自主建设的第一条最高时速 350 公里高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。

十年来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,运营里程超过 2.5 万公里,占全球高铁运营总里程的三分之二。

四通八达的高铁,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

从“和谐号”到“复兴号” 中国高铁阔步前行

历史的脉络,总会在一些地方留下清晰的印记。

从清光绪年间的“老龙头火车站”重建而来的天津站,就见证了中国铁路从无到有、从有到高的历史进程。

从 20 世纪 90 年代初的“长城号”双层旅游列车,到 2000 年开行的“神州号”双层内燃动车组,再到最高时速达 350 公里的京津城际“和谐号”,北京、天津两座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。

谈及 2008 年京津城际首发时的情景,时任首班列车车长的徐颖至今仍记忆犹新:“高铁刚开通的时候,旅客们很激动,一会儿看看窗外,一会儿看看速度显示屏,速度真是太快了。”

“京津城际成为中国高铁‘始发站’,不仅是因为京津城际是中国真正意义上的第一条高铁,还因为中国高铁的很多创新突破和服务标准来源于此。”北京铁路局天津客运段副段长周斌说。

作为我国自主建设的首条时速 350 公里高速铁路,京津城际从首创时速 350 公里高速铁路土建工程建造技术,到创新联调联试、系统集成技术,从构建运营管理技术体系到研制宽车体高速动车组,从时速 350 公里高铁技术标准体系到高铁服务规范,开创了我国铁路一系列创新突破,为后续中国高铁快速发展起到重要的示范和支撑作用。

十年来,京津城际从最初的 47 对列

车一路增加至目前的 108.5 对,累计发送旅客 2.5 亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主逐渐演变为旅游流、探亲流、商务流、通勤流和学生流等,有力促进了两地产业、旅游、文化、航空等领域深层次的合作,特别是为京津冀协同发展提供了交通一体化先行保障。

作为京津城际主要经停车站,武清站日均发送旅客由最初的 366 人井喷式增至现在的 1 万余人,经停列车也由不足 10 对增至现在的 20 多对,10 年来武清站共计发送旅客 1218.5 万人次。

“在京津城际的带动下,武清区的旅游业从无到有,‘佛罗伦萨’小镇声名鹊起,全区年接待游客人数超过 1600 万人次,其中有不少游客来自北京。”天津市武清区旅游中心主任陶景艳说。

“2008 年以来,京津城际开通延伸线(天津至于家堡)、推出同城优惠卡,通过高铁‘公交化’实现了京津两地间的‘同城化’。”十年来始终坚守在京津城际上的列车长王璐楠说。

从“一条线”到“一张网” 中国速度改写经济版图

无论是运营速度还是建设速度,“中国速度”正在改变人们的生活。

每天早上,C2205 次京津城际停靠在武清车站,从北京上车的王晖出站换乘开往公司的班车。王晖所在的铁科纵横(天津)科技发展有限公司,有 20 多名员工和她一样,每天往返于北京和武清。

“从北京南站到武清站只用 24 分钟,很多在北京上班的人路上时间都比我长。”王晖说。

天津市武清区京津冀协同发展办公室副主任高仲斌介绍,在高铁等带动下,近 5 年半时间,武清就引进企业 8240 家,包括铁科院、诺禾致源等一批领军企业。

风驰电掣的高铁,不仅跑出百姓出行的新速度,也迸发出区域协同新动力。受益于京津城际延长线,京津两地共建的天津滨海—中关村科技园,成为京津冀协同发展的新地标。

“越来越多北京企业正往天津、往

滨海中关村发展。”天津中关村科技园运营服务有限公司总经理郑毅说,自 2016 年末滨海中关村科技园挂牌至今,已累计注册企业 568 家,其中很多企业来自北京中关村。

在高铁的带动下,天津机场也成为乘客出入北京首都机场的重要门户。天津机场市场部总经理孙雨介绍,天津机场自 2014 年推出“空铁联运”产品以来,共为超过 41 万名旅客提供空铁联运车票报销服务,有效疏解了首都机场客流。

京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影,伴随着高铁的滚滚车轮,“速度经济”突破了城际的界限,深刻改写着中国的经济版图。

党的十八大以来,从兰新高铁到沪昆高铁,从哈大高铁到宁杭高铁,从西成高铁到贵广高铁,中国高铁版图以前所未有的加速度扩容。

十年间,从“四纵四横”规划变为现实,到“八纵八横”蓝图紧锣密鼓实施。截至 2017 年底,全国已建成 2.5 万公里,占全球 66.3%的高铁运营里程,已累计安全运送旅客超过 70 亿人次。到 2020 年,我国高铁营业里程将达到 3 万公里左右,覆盖中国 80%以上的大城市。

依托高铁的“磁石效应”,人流、物流、资金流等加速向高铁沿线区域汇集,一个个高铁枢纽交相辉映,一条条高铁经济带辐射延伸,带动沿线产城崛起。

中国社会科学院副研究员黄阳华认为,从东部到西部,从北方到南方,通达的交通节约了时间成本和经济成本,促进了区域经济一体化,激发了沿线城市发展的潜力,也带动了沿线经济协调发展,重构了“中国经济版图”,高铁线成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。

从“引进来”到“走出去” 中国创新让世界共享

作为中国高铁的代表作,京津城际成为集中展示我国高铁发展成就和运营品质的一张靓丽的“国家名片”。开通运营 10 年来,京津城际累计接待 60 多个国家 300 余名政要,各类国际组织

200 余批次 5000 多人考察体验。

飞速发展的高铁技术是近年来中国科技创新取得一系列斐然成果的缩影,我国自主研发的高铁相关技术让世界瞩目。

中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福介绍,列车运行控制系统被称为高速铁路的“大脑和中枢神经”。2004 年以来,中国陆续构建了列车运行控制系统(CTCS)技术体系和总体框架,研发了应用于时速 200—250 公里线路的 CTCS-2、应用于时速 300 公里及以上线路的 CTCS-3 级列控系统,能够满足不同速度等级高速动车组列车共线跨线运行控制需要。

“通信信号列车运行控制系统是保障高铁安全高效运营的关键系统。”中国铁路通信信号集团有限公司党委书记、董事长周志亮说,目前我国高铁列控系统技术已实现核心技术和产品的 100%国产化,有力地保证了我国 2.5 万公里铁路网的安全有序运营,为智能铁路建设作出重要贡献。

专家介绍,目前,我国高铁总体技术水平已进入世界先进行列,部分领域达到世界领先水平,中国在高铁领域的研究正不断驶入创新的“无人区”。

陆东福表示,中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感,为世界高铁建设发展提供中国方案。

2019 年,智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运用,为北京冬奥会打造亮丽风景线;2020 年,京雄城际铁路将建成通车,为打造“轨道上的京津冀”、服务京津冀协同发展提供运力保障。这两条高速铁路将率先建设成为世界领先的智能铁路。

土耳其安伊高铁、印尼雅万高铁、俄罗斯莫斯科—喀山高铁……短短数年,中国高铁合作不断走向海外,领先的技术、过硬的品质、优质的服务惠及海外,中国创新让世界共享正变为现实。

(据新华社北京 8 月 1 日电)

“八一”礼物，飞向云端哨所

新华社记者 李宣良 樊永强

雪山高耸入云,云端有个哨所,哨所里有藏族阿妈牵挂的一群士兵。

8 月 1 日上午,62 岁的德吉、57 岁的普次、65 岁的次仁曲珍等 3 位阿妈背着满满 3 筐蔬菜,来到雪山脚下。

位于西藏亚东的詹娘舍哨所,海拔 4655 米,四周都是悬崖峭壁,一年中大雪封山期长达 7 个月。

在过去的 36 年里,从青丝到白发,3 位阿妈曾无数次来到这里,沿着陡峭的小路攀爬上山,给守哨士兵免费送菜。

今天,八一建军节,从山脚直通哨所的运输索道正式运行。身材已经佝偻的老阿妈,再也不用像过去那样花上大半天,一步步地爬上云端哨所了。

黄澄澄的香蕉、青翠欲滴的新鲜蔬菜,还有连夜烙的油饼……阿妈们小心翼翼地把礼物放入索道吊篮,还特意系上鲜红的哈达。某边防团副团长杨涛扳动操纵杆,吊篮缓缓向雪山之巅升去……

吊篮越升越高,阿妈们的心也跟着飞向了哨所——

几十年前,每当大雪封山,哨所官兵就难以吃上蔬菜。从 1982 年开始,家住亚东县下亚东乡仁青岗村的德吉,一次次穿越荒无人烟的雪山,给官兵送去新鲜的蔬菜和渴盼的信件。

这一送,就是 36 年。同村的普次和次仁曲珍也加入进来。从海拔 2800 米到 4600 多米的崎岖山路上,留下 3 位藏族阿妈顶风冒雪、手提肩

扛的身影。她们先后为哨所送菜 100 多吨,往返里程超过 6 万公里。

吊篮越升越高,阿妈们的眼里泛起晶莹泪花——

一开始称呼她们“阿佳拉”(大姐),后来叫她们“阿妈”,哨所的战士换了一茬又一茬,但德吉、普次和次仁曲珍始终是大家心中最温暖的牵挂。德吉家珍藏了厚厚的几本相册,里面都是哨所战士送给阿妈的照片。300 多张青春的面孔,阿妈能一一叫上他们的名字;300 多张灿烂的笑脸,见证着来自祖国各地的戍边战士对阿妈的深情。

吊篮越升越高,阿妈们布满皱纹的脸上绽放微笑——

这几年,村里和哨所都发生了“嗖、嗖、嗖”的变化。柏油路通到了家家户户,村民们都住上了宽敞明亮的大房子,村里还建起了健身广场,阿妈们跳“锅庄舞”有了好去处……

哨所建起了运输索道,让背水背菜成为历史;接入了国家电网,长明电照亮了雪山之巅;官兵们在执勤之余,用上了 4G 网络,再也不用靠“喊山”解闷……

一个多小时后,满载着阿妈们心意的这份“八一”礼物,穿云破雾抵达哨所。

哨长马关敬带领全哨战士,向着山脚下老阿妈们的方向庄重敬礼:“虽然我们守在云端天边,但时刻都感受到祖国就在身后、人民就在身边。”(新华社拉萨 8 月 1 日电)



全国征兵工作拉开序幕

8 月 1 日,应征青年在山东省潍坊青州市征兵体检站进行心理测试。2018 年全国征兵工作从 8 月 1 日开始,至 9 月 30 日结束。 新华社发

河南:

企业在高峰削减用电最高每千瓦补贴 18 元

新华社郑州 8 月 1 日电(记者 史林静)记者从河南省发改委获悉,2018 年电力迎峰度夏期间,河南选择在郑州市、驻马店市、信阳市和兰考县等部分缺电区域开展电力需求响应试点,凡在用电高峰期自愿削减用电负荷计划的企业,最高可享受每次每千瓦 18 元补贴。

电力需求响应是当某地用电负荷接近电网承载限时,政府及电网企业组织用户在某一时间段内共同削减负荷。

据了解,电力迎峰度夏期从每年的 6 月 1 日持续到 8 月 31 日。国家电网河南省电力公司此前预计,今夏河南电

网最高用电负荷 6350 万千瓦,考虑 3% 备用后,高峰时段电力供应缺口约 150 万千瓦。

为缓解迎峰度夏期间电力资源紧张局面,顺利度过“尖峰时刻”,非严重缺电时,优先利用经济手段引导用户错峰、避峰用电,缓解电网运行压力。

对在响应日的前日完成邀约、确认,并在约定时段完成负荷削减的用户,每次每千瓦补贴 12 元;对在接收到响应指令后,实时确认参与并完成负荷削减的用户,每次每千瓦补贴 18 元。补贴资金的发放工作原则上于 2018 年 11 月底前完成。

标题新闻

- 考古发现西北地区迄今为止所见年代最早的土坯建筑
- 北京箭扣南段长城修缮工程正式开工
- 水痘疫苗被纳入

- 上海市免疫规划
- 湖北上半年开出超亿元环保罚单
- 第五届全国学生军事训练营在空军工程大学开营(均据新华社电)

关于清退临时接电费的公告

按照《关于开展清理规范电网和转供电环节收费工作的通知》

(豫发改办价管[2018]72 号)文件要求,国网周口供电公司统一办理临时接电费清退业务,请相关用户携带手续到国网周口供电公司办理临时接电费清退。因用户销户等原因无法退还的,依法公告并按照相关法律规定进行处理。

详询:0394—8216303

国网周口供电公司

2018 年 7 月 31 日

为了民族复兴·英雄烈士谱 王青士:革命一定会成功

据新华社沈阳 7 月 15 日电(记者 李铮 黄璐)夏日炎炎,上海龙华烈士纪念馆,草木葱郁,松柏常青。王青士烈士的侄子王琦指着展窗内的一幅烈士照片说:“王青士为了干革命,只寄过这一张自己的照片给刚出生的孩子,叫她‘认认爸爸’,直到就义也没能见上一面……”

王青士,1907 年出生于辽宁沈阳,祖籍安徽霍邱。1923 年进入北京俄文法政大学读书,结识了当时在法政大学任教的瞿秋白,逐步走上革命道路。

1924 年,王青士加入改组后的国民党,他的革命活动引起了反动当局的注意,受到反动军警侦探队的监视,在北京无法继续居留,于 1926 年下半年回到家乡安徽霍邱暂避,并在当地传播马克思主义。1927 年底加入中国共产党,在霍邱秘密发展党员,建立党组织。他还发动农民群众,建立农民协会,并参与组织和领导了 1928 年 7 月的霍邱七二七暴动。

暴动失利后,王青士遭到反动当局通缉,再次回到北京。先后任北平团市委书记、中共北平市委书记。1930 年夏,他受党的派遣来到山西,任中共太原特委书记,后任中共山西特委委员

兼组织部部长,为整顿和恢复遭到严重破坏的山西党组织做了大量工作。

1930 年 12 月,王青士受党派遣来到青岛,传达党的六届三中全会精神,宣传毛泽东提出的“工农武装割据”的思想,负责重建中共山东省委的工作。中共山东临时省委重建后,王青士任组织部部长兼青岛市委书记。

1931 年 1 月,王青士代表山东党组织,到上海参加党的六届四中全会。在会上,他与一些同志一起,抵制王明及其追随者提出的“左”的错误主张。他还向中央提交一份报告大纲,在报告中说:“应当抓住群众目前的迫切要求,以发动广大群众的斗争,扩大群众组织及群众武装的建立”。

1 月 17 日,由于叛徒告密,王青士与何孟雄、林育南、李求实等共产党员和革命者一起,被国民党淞沪警备司令部逮捕。在狱中,王青士等人遭受了敌人的酷刑拷打,但他们没有屈服,始终坚守了党的秘密和共产党员的革命气节。2 月 7 日,王青士与其他 23 位共产党员和革命者一起,高唱国际歌,高呼“中国共产党万岁!”“打倒国民党反动派!”在上海龙华英勇就义,时年 24 岁。

遗失声明

●周口市川汇区七匹狼专卖店不慎将国税税务登记证正本丢失,税号:411102641107055,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●凡浩杰不慎将执业医师资格证书丢失,编号:201741120412702199307206581,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●鲁山永昌道桥有限公司扶项高速

上跨天桥引线 NO2 合同段开户许可证丢失,核准号:L5085000004402,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●周口市君发运输有限公司豫 PX0258 营运证丢失,证号:411620062142,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●太康县青田联华逊母口购物广场食品经营许可证副本丢失,许可证编号:JY14116270008803,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●太康县青田联华逊母口购物广场

启事

18035,无名氏,女,55 岁左右,身高 150cm,体重 40kg,2018 年 7 月 24 日 11 时在河南省项城市王明口田曹楼村东头被发现。问其家庭情况,该人语无伦次,不能正确表达。有知情者请与项城市救助管理站联系。电话:17839406538 0394—8756228

河南省项城市救助站
2018 年 8 月 2 日



18035



“忍气吞声”

近期,中央气象台连续多日发布高温黄色预警,多地最高气温突破历史极值。记者调查发现,今年以来,江苏、浙江、江西、四川、天津等 5 省市陆续调整高温津贴标准,其中浙江、江西还简化了计发方式。各地劳动监察

部门今年专项检查发现,仍有部分高温作业劳动者没有拿到高温津贴。

记者调查发现,高温津贴权益受损时,部分劳动者担心得罪单位、丢掉“饭碗”,选择沉默。

新华社发 徐骏 作

税务登记证副本丢失,税号:332522198410075516,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●周口市天帮汽车运输有限公司豫 P5Z90 挂营运证丢失,证号:411620037516,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●周口市城区盐业公司批发部不慎将营业执照副本丢失,注册号:411602020010006,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●周口天顺汽车贸易有限公司豫 PX326 挂营运证不慎丢失,证号:

411620053361,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●葛晓艳不慎将交通运输行政执法证丢失,证号:41161317,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●周口市川汇区泰通商行不慎将发票领购本丢失,号码:412701196305140865,声明作废。

●2018 年 8 月 2 日
●周口市通达运输有限公司豫 PZ1263 营运证不慎丢失,证号:411620078917,声明作废。

2018 年 8 月 2 日

鹿邑县国有建设用地使用权挂牌出让(鹿土网挂告字[2018]17 号)补充公告

2018 年 7 月 18 日,鹿土网挂告字[2018]17 号国有建设用地使用权挂牌出让公告中,LY2018—14 号地块的规划设计条件用地性质为二类居住用地可兼容商业,其中商业建筑面积不大于所属地块总面积的 15%,现调整为兼容商业面积≤5%,其他各项规划设计指标不变。

鹿邑县国土资源局
2018 年 8 月 2 日