

# 从这里始发! 中国高铁递出“国家名片”

新华社记者

十年前,2008年的8月1日,我国自主建设的第一条最高时速350公里高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。

十年来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,运营里程超过2.5万公里,占全球高铁运营总里程的三分之二。

四通八达的高铁,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

从“和谐号”到“复兴号” 中国高铁阔步前行

历史的脉络,总会在一些地方留下清晰的印记。

从清光绪年间的“老龙头火车站”重建而来的天津站,就见证了中国铁路路从无到有、从有到高的历史进程。

从20世纪90年代初的“长城号”双层旅游列车,到2000年开行的“神州号”双层内燃动车组,再到最高时速达350公里的京津城际“和谐号”,北京、天津两座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。

谈及2008年京津城际首发时的情景,时任首班车列车长的徐颖至今仍记忆犹新:“高铁刚开通的时候,旅客们很激动,一会儿看看窗外,一会儿看看速度显示屏,速度真是太快了。”

“京津城际成为中国高铁‘始发站’,不仅是因为京津城际是中国真正意义上的第一条高铁,还因为中国高铁的很多创新突破和服务标准来源于此。”北京铁路局天津客运段副段长周斌说。

作为我国自主建设的首条时速350公里高速铁路,京津城际从首创时速350公里高速铁路土建工程建设技术,到创新联调联试、系统集成技术,从构建运营管理技术体系到研制宽体高速动车组,从时速350公里高铁技术标准体系到高铁服务规范,开创了中国铁路一系列创新突破,为后续中国高铁快速发展起到重要的示范和支撑作用。

十年来,京津城际从最初的47对列

车一路增加至目前的108.5对,累计发送旅客2.5亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主逐渐演变为旅游流、探亲流、商务流、通勤流和学生流等,有力促进了两地产业、旅游、文化、航空等领域深层次的交流合作,特别是为京津冀协同发展提供了交通一体化先行保障。

作为京津城际主要经停车站,武清站日均发送旅客由最初的366人增至现在的1万余人,经停列车也由不足10对增至现在的20多对,10年来武清站共计发送旅客1218.5万人次。

“在京津城际的带动下,武清区的旅游业从无到有,‘佛罗伦萨’小镇声名鹊起,全区年接待游客数超过1600万人次,其中有不少游客来自北京。”天津市武清区旅游中心主任陶景艳说。

2008年以来,京津城际开通延伸线(天津至天津南),推出同城优惠卡,通过高铁“公交化”实现了京津两地间的“同城化”。十年来始终坚守在京津城际上的列车长王璐楠说。

从“一条线”到“一张网” 中国速度改写经济版图

无论是运营速度还是建设速度,“中国速度”正在改变人们的生活。

每天早上,C2205次京津城际停靠在武清车站,从北京上车的王晔出站乘车开往公司的班车。王晔所在的铁科纵横(天津)科技发展有限公司,有20多名员工和她一样,每天往返于北京和武清。

“从北京南站到武清站只需42分钟,很多在北京上班的人路上时间都比我长。”王晔说。

天津市武清区京津冀协同发展办公室副主任高仲斌介绍,在高铁等带动下,近5年半时间,武清就引进企业8240家,包括铁科院、诺禾致源等一批领军企业。

风驰电掣的高铁,不仅跑出百姓出行的新速度,也迸发出区域协同新动力。受益于京津城际延长线,京津两地共建的天津滨海—中关村科技园,成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。

滨海中关村发展。”天津中关村科技园运营服务有限公司总经理郑毅说,自2016年末滨海中关村科技园挂牌至今,已累计注册企业568家,其中很多企业来自北京中关村。

在高铁的带动下,天津机场也成为乘客出入北京首都机场的重要门户。天津机场市场部总经理孙雨介绍,天津机场自2014年推出“空铁联运”产品以来,共为超过41万名旅客提供空铁联运车票报销服务,有效疏解了首都机场车票。

京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影,伴随着高铁的滚滚车轮,“速度经济”突破了城际的界限,深刻改写着中国的经济版图。

党的十八大以来,从兰新高铁到沪昆高铁,从哈大高铁到宁杭高铁,从西成高铁到贵广高铁,中国高铁版图以前所未有的加速度扩容。

十年间,从“四纵四横”规划变为现实,到“八纵八横”蓝图紧锣密鼓实施。截至2017年底,全国已建成2.5万公里、占全球66.3%的高铁运营里程,已累计安全运送旅客超过70亿人次。到2020年,我国高铁营业里程将达到3万公里左右,覆盖中国80%以上的大城市。

依托高铁的“磁石效应”,人流、物流、资金流等加速向高铁沿线区域汇集,一个个高铁枢纽交相辉映,一条条高铁经济带辐射延伸,带动沿线产城崛起。

中国社会科学院副研究员黄阳华认为,从东部到西部,从北方到南方,通达的交通节约了时间成本和经济成本,促进了区域经济一体化,激发了沿线城市发展的潜力,也带动了沿线经济协调发展,重构了“中国经济版图”,高铁线成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。

从“引进来”到“走出去” 中国创新让世界共享

作为中国高铁的代表作,京津城际成为集中展示我国高铁发展成就和运营品质的一张靓丽的“国家名片”。开通运营10年来,京津城际累计接待60多个国家300余名政要,各类国际组织

200余批次5000多人考察体验。

飞速发展的高铁技术是近年来中国科技创新取得一系列斐然成果的缩影,我国自主研发的高铁相关技术让世界瞩目。中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福介绍,列车运行控制系统被称为高速铁路的“大脑和中枢神经”。2004年以来,中国陆续构建了列车运行控制系统(CTCS)技术体系和总体框架,研发了应用于时速200—250公里线路的CTCS-2,应用于时速300公里及以上线路的CTCS-3级控系统,能够满足不同速度等级高速动车组列车共线跨线运行控制需要。

“通信信号列车运行控制系统是保障高铁安全高效运营的关键系统。”中国铁路通信信号集团有限公司党委书记、董事长周志亮说,目前我国高铁列车控制系统技术已实现核心技术产品的100%国产化,有力地保证了我国2.5万公里高速铁路网的安全有序运营,为智能铁路建设作出重要贡献。

专家介绍,目前,我国高铁总体技术水平已进入世界先进行列,部分领域达到世界领先水平,中国在高铁领域的研究正不断驶入创新的“无人区”。

陆东福表示,中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感,为世界高铁建设发展提供中国方案。

2019年,智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入使用,为北京冬奥会打造亮丽风景线;2020年,京雄城际铁路将建成通车,为打造“轨道上的京津冀”、服务京津冀协同发展提供运力保障。这两条高速铁路将率先建设成为世界领先的智能铁路。

土耳其安伊高铁、印尼雅万高铁、俄罗斯莫斯科—喀山高铁……短短数年,中国高铁合作不断走向海外,领先的技术、过硬的品质、优质的服务惠及海外,中国创新让世界共享正变为现实。

(据新华社北京8月1日电)

## “八一”礼物,飞向云端哨所

新华社记者 李宣良 樊永强

雪山高耸入云,云端有个哨所,哨所里有藏族阿妈牵挂的一群士兵。

8月1日上午,62岁的德吉,57岁的普次,65岁的次仁曲珍等3位阿妈背着满满3筐蔬菜,来到雪山脚下。位于西藏亚东的詹娘舍哨所,海拔4655米,四周都是悬崖峭壁,一年中大雪封山期长达7个月。

在过去的36年里,从青丝到白发,3位阿妈曾无数次来到这里,沿着陡峭的小路攀爬上山,给哨所官兵免费送菜。

今天,八一建军节,从山脚直通哨所的运输索道正式运行。身材已经佝偻的老阿妈,再也不用像过去那样花上大半天,一步步地爬上云端哨所了。

黄澄澄的香蕉、青翠欲滴的新鲜蔬菜,还有连夜烙的油饼……阿妈们小心翼翼地把礼物放入索道吊篮,还特意系上鲜红的哈达。某边防团副团长杨涛扳动操纵杆,吊篮缓缓向雪山之巅升去……

吊篮越升越高,阿妈们的心也跟着飞向了哨所——

几十年前,每当大雪封山,哨所官兵就难以吃上蔬菜。从1982年开始,家住亚东县下亚东乡仁青岗村的德吉,一次次穿越荒无人烟的雪山,给官兵送去新鲜的蔬菜和渴盼的信件。

这一送,就是36年。同村的普次和次仁曲珍也加入进来。从海拔2800米到4600多米的崎岖山路上,留下3位藏族阿妈顶风冒雪、手提肩

## 为了民族复兴·英雄烈士谱

### 王青士:革命一定会成功

据新华社沈阳7月15日电(记者李静 黄璐)夏日炎炎,上海龙华烈士纪念馆,草木葱郁,松柏常青。王青士烈士的侄子王琦指着展窗内的一幅烈士照片说:“王青士为了干革命,只寄过这一张自己的照片给刚出生的孩子,叫她‘认认爸爸’,直到就义也没能见上一面……”

王青士,1907年出生于辽宁沈阳,祖籍安徽霍邱。1923年进入北京俄文法政大学读书,结识了当时在法政大学任教的瞿秋白,逐步走上革命道路。

1924年,王青士加入改组后的国民党,他的革命活动引起了反动当局的注意,受到反动军警侦缉队的监视,在北京无法继续留居,于1926年下半年回到家乡安徽霍邱暂避,并在当地传播马克思主义。1927年底加入中国共产党,在霍邱秘密发展党员,建立党组织。他还发动农民群众,建立农民协会,并参与组织和领导了1928年7月的霍邱七二七暴动。

暴动失利后,王青士遭到反动当局通缉,再次回到北京。先后任北平团市委书记,中共北平市委书记。1930年夏,他受党的派遣来到山西,任中共太原特委书记,后任中共山西特委委员

1月17日,由于叛徒告密,王青士与何孟雄、林育南、李求实等共产党员和革命者一起,被国民党淞沪警备司令部逮捕。在狱中,王青士等人遭受了敌人的酷刑拷打,但他们没有屈服,始终坚守了党的秘密和共产党员的革命气节。2月7日,王青士与其他23位共产党员和革命者一起,高唱国际歌,高呼“中国共产党万岁!”“打倒国民党反动派!”在上海龙华英勇就义,时年24岁。

王青士,1907年出生于