

周口港区： 临港经济扬帆起航

记者 宋风 文/图



省长陈润儿到周口中心港码头视察



市委书记刘继标到港区指导工作



市长丁福浩到港区调研



港区党委书记孙红伟到项目工地了解工程进展



港区管委会主任程若光到企业调研

近年来,围绕市委、市政府打造“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的部署,周口港区以发展临港经济为中心,以“建港口、集物流、聚产业、兴港城”为主线,推进重点项目建设,打造临港产业,强力推动经济高质量发展。

乘着百城建设提质工程的东风,周口港区掀起大干快上的建设热潮。以周口中心港为核心,全力打造多式联运枢纽,未来将成为公、铁、水、空“四位一体”的区域立体综合交通枢纽;一大批临港产业已在港区落地生根,初步建立了以装备制造、钢铁等产业为主的工业基础,临港经济呈现出蓬勃发展的良好态势。

“黄金水道”通江达海

沙颍河是国家航道规划网的重要组成部分,也是河南省第一条通江达海的“黄金水道”,航运优势得天独厚。水路运输从周口中心港出发,经沙颍河入淮河、京杭大运河,在扬州附近汇入长江,可到达南京、上海、杭州等地,也可经京杭大运河、盐河航道直至连云港。

近年来,周口大力发展水路运输,全市港口货物吞吐量连年攀升,从

2009 年的 80 万吨增长至 2017 年的 1100 万吨,占河南全省吞吐量的 95%,周口已成为河南航运的中坚力量。

数据显示,周口市目前拥有港航企业 18 家,船舶驾驶、维修、港口装卸等从业人员 2 万多人,船舶 1500 多艘,总载重量 120 多万吨,约占长江运量的 1/6。

与公路、铁路运输相比,水运有其独特的成本优势。以我市粮油深加

工龙头企业益海粮油为例,每年需要从澳大利亚等国进口大豆 80 万吨,通过水路运输,年运输成本不超过 2800 万元,加上与水路相辅的短途运输等因素,水路与公路运输差价 9000 多万元,与铁路运输差价 6000 多万元。

水运以其成本经济、绿色的运输方式,为周口及河南经济社会发展提供了新的交通运输支撑。

多式联运货通天下

眼下,我市正在以周口中心港为中心,打造多式联运枢纽。

周口中心港码头位于港口物流产业集聚区大广高速与规划港湾路之间岸段,总投资约 45 亿元,总体规划 77 个千吨级泊位,设计年通过能力 8600 万吨以上。目前,中心港 4 号、5 号两个港池 12 个千吨级泊位已建成投运,形成了年吞吐量 1300 万吨以上的货物周转能力,成为河南省规模最大、靠泊能力最强的内河大港。

正在实施的沙颍河航道升级改造工程,预计 2019 年主体工程完工,年通行能力将达 1.5 亿吨,船舶通过能力

5000 万吨以上。尤其是安徽境内“引江济淮”工程完工后,周口到达长江主航道的航运里程将缩短近 400 公里,周口同长江中上游地区和武汉城市群之间的货运交流将会变得更加快捷。

加入海河联运港际合作联盟后,周口中心港与苏鲁豫皖四省 15 家港口建立信息平台,实现资源共享,有效融入“一带一路”水运港口码头体系。通过海河联运,周口中心港停靠装卸的货物,从品类到总量都明显增加。加拿大的小麦、澳大利亚的大麦、美国的大豆、东南亚的红木、马来西亚的布敦岩、印度尼西亚的镍矿石等货物齐聚周口中心

港,然后通过陆路运输到周边各地。

总投资 2.4 亿元的大广高速周口港区互通立交项目,正在快速建设,今年可完成 1 亿元投资;疏港铁路专用线规划实施方案已编制完成,正快速推进。

同时,我市先后与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团公司、郑州国际陆港开发建设有限公司签订战略合作协议,衔接郑州航空港、郑欧班列、河南自贸试验区,联手打造公、铁、水、空多式联运枢纽,有力助推周口成为河南的出海口、连接长三角经济圈的“桥头堡”。

科学规划高质量发展

根据发展规划,下一步,周口港区将站在“一带一路”和“三区一群”的战略高度,统筹考虑码头、园区、物流、文化等要素,认真修改编制各类控规、专项规划,做好规划的衔接,对沙颍河港区境内的产业进行科学合理布局,打造沙颍河产业隆起带的龙头,带动特色发展黄金轴线,引领临港经济科学发展。

为此,周口港区正在修改完善提升《周口港口物流产业集聚区发展战略规划暨一期建设总体规划》《周口港区港口码头总体规划》等 14 项规划,加快编

制《临港产业发展总体规划》《岸线全域规划》《多式联运规划》《钢铁产业总体规划》等规划,以确保钢铁园区、口岸功能区、装备制造园区、保税园区、物流园区等五大临港产业园区的规划设计更加科学完善,为港区更好地承接钢铁产能置换项目和装备制造产业、大力发展现代物流业提供遵循和蓝图。

同时,周口港区利用 PPP 政策,科学谋划跨境电商产业园、综合保税区、未来大道跨沙颍河大桥及连接线,以及“双创”中心、港区核心商务区配套设施、多式联运枢纽中心、港区自贸区商

务大楼、港区综合场馆、港区客运枢纽、港区运输集团、周口临港粮油物流产业园、生态装备式建筑产业园、交通运输码头、中原农业企业中心、周口军民融合产业园、陆港集团“两园四平台”等 30 多个项目,争取引进世界和国内 500 强等一批大企业,入驻五大临港产业园区投资建设,增强临港经济发展的内生动力。

周口港区管委会主任程若光说,周口港区将紧抓百城建设提质工程发展机遇,加快基础设施、重点项目建设,提升城市形象,打造花园式港区。

临港经济初显成效

目前,周口港区临港经济已经初步显现成效。总投资 300 亿元的安钢产能置换项目已入驻;口岸功能区和综合保税区正在积极申报;与钢铁园区配套的装备制造园区正在加紧规划;物流园区已初具雏形;巨兴冷轧、安仁医药、九远机械、鼎祺人防设备、凯旺电子通讯、永汇环保等项目已投产达效;新入驻的葛洲坝兴业、安途物流等多个项目正加快建设,临港经济呈现出蓬勃发展的良好态势。

在 2018 临港经济高峰论坛招商活动中,周口港区与安途物流京东分

拨中心、人保投控等 6 个项目成功签约,合同总额达 43.6 亿元。

同时,为保障招商项目快速落地建设,周口港区加大棚户区改造力度,加快安置区建设速度。目前,未来家园一期、二期安置房已建成并交付使用,三期、四期正在加速建设,三期 B 正在招标,全部建成后,可安置 6000 多户拆迁群众,已拆迁的 5489 户居民可全部迁入新居。与居民区配套新建的未来家园幼儿园、幸福家园幼儿园相继开园,投资 4 亿元兴建的港区医院也将于近期投入运营。另外,沙颍河景观

带改造、周项路两侧绿化工程正在加紧建设中。

周口港区党委书记孙红伟表示,作为发展临港经济,打造“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的主战场,周口港区迎来了前所未有的发展机遇,同时也肩负着以港促城、振兴一方经济的历史使命。周口港区上下将牢记历史使命,紧紧围绕市委、市政府提出的发展临港经济这一战略决策部署,抢抓发展机遇,坚定信心,大干、苦干、实干,推动港区工作全面健康快速发展。



周口中心港码头



周口港区安置房施工现场



周项路升级改造施工现场



省十三运会公路自行车赛在周口港区举行