

城市,让生活更美好

——项城规划引领百城建设提质工程走笔

记者 杨光林 通讯员 刘季秋

啾啾的鸟鸣回荡在葱茏的林木从中,爽爽的秋风从蓝天碧水间划过。深秋的早晨,项城市驸马沟风景区,晨练的人们和着悠扬的古曲,悠闲地打着太极拳,幸福的神情写在每个人的脸上。

去年以来,项城按照“以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城”的理念,全面推进百城建设提质工程。水系治理换来了“一城活力”,街头游园迎来了“一城风景”……现在的项城,更像一座高标准打造的清新都市,让居民更有幸福感、获得感。

“规划科学是最大的效益,规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳”。项城市委、市政府牢固树立科学规划理念,强化规划引领、规划先行意识,先规划后建设、不规划不建设;围绕区域性副中心城市目标,聘请国内顶尖规划设计团队清华大学、同济大学等,修编了《项城城乡总体规划(2017-2030)》,编制了总体城市设计以及海绵城市、综合管廊、城市水系、教育文化卫生等34个专项规划,形成了相互衔接的规划体系。此后,项城市棚户区改造、水系治理、老城区改造、道路升级、新建学校等,都是围绕着这

些规划进行的,从而做到了有的放矢、因地制宜。

宁洛高速在项城设有北站出入口,是该市对外展示形象的窗口。然而,因缺少整体规划,该出入口附近建筑参差无序、乱搭乱建现象严重,影响了城市的形象和品位。在百城建设提质工程中,项城市委、市政府把该出入口建设和棚户区改造提上了日程。

结合总体城市设计,清华大学团队进行了概念性设计,在项城北部规划建设千余亩植物园,利用原有的废旧窑场堆山造景、引水建湖,打造拥有200多种植物的景观花海。目前,投资2亿元的项城植物园基本建成。以后,这里不仅成为项城北部的亮点,也是居民生活休闲的好去处,让百姓切实感受到城市提质带来的好处。

棚户区改造项目,规划最好的位置。项城市花园办事处郑埠口社区的棚户区改造项目便是一例。眼下,当外地客商从宁洛高速项城北站进入城市,映入眼帘的是满眼绿色,再也没有低矮破旧的建筑。

“以前住平房,现在住高楼,棚户区改造实实在在改善了我们的居住环境。

现在我们没事就可以到植物园转转,以前却只能在村里走走。”居民赵大爷说。这是项城投资95亿元改造5个棚改项目中1.7万户居民的共同心声。

如果说棚户区改造是项城近年来最大的投资项目,那么以下工程则让更多的群众享受到城市提质的成果:沙颍河水引入城区10余条内河,生态修复总面积200多公顷;水系建设投资23亿元,在建吉祥湖、如意湖和28公里长的内河水系;投资1.7亿元,新建57个街头游园,建成区绿化覆盖率达38%;交通网络投资13亿元,新建29公里长的环城路,彻底结束项城没有环城路的历史;投资3.2亿元,打通城区11条“断头路”,城区路网更加通畅。

在城市建设提质中,项城优先考虑民生,同步规划学校、医院等民生项

2018年中国航展签约超200亿美元

新华社广州11月11日电 (记者荆淮侨 孙少龙)第12届中国航空航天国际博览会11日下午闭幕,航展上签订了逾569个项目价值超过212亿美元的各种合同、协议及合作意向,成交了239架各种型号的飞机。

中国航展组委会11日发布信息显示,在为期6天的展会里,共有来自43个国家和地区的770家厂商参展,还有近200个军政贸易代表团参观,专业观众近15万人次,普通观众约30万人次。

据主办方介绍,本届航展室内展览面积超过10万平方米,室外展览面积近

40万平方米,参展的国内外各型飞机146架。

在参展商中,国外展商数量达350家,比上届增加了30家,境外展商比例为45%。包括波音、空客在内的大飞机制造厂商,以及公务及直升机厂商、航空发动机厂商和航空系统集成厂商齐聚珠海航展,实现了航空产业链全覆盖。

航展期间,中国商用飞机有限责任公司与乌鲁木齐航空、浦银租赁公司进行2项合作项目签约,金额达134亿元人民币。中国航天科技集团有限公司与中国气象局、国家卫星海洋应用中心、航

天五院等多个单位进行32个项目签约,金额达452亿元人民币。中国航天科工集团有限公司与江西赣州、南京软件园、外国客户累计签约合作项目500多个,金额达424亿元人民币,签约项目涉及高速飞行列车、反无人机、军民融合、智慧产业等多个领域。

珠海航展有限公司董事长周作德说,借着港珠澳大桥开通,依托连接港澳的优势,未来珠海航展可以整合三地会发展资源,做到“一展三地,一会多站”,促进国际买家要素、买家资源集聚,发挥港澳的重要作用。

郸城:脱贫路上“无障碍”

记者 徐松 通讯员 李剑锋

砌一个60厘米高的低位灶台,让肢体残疾人的日常生活更方便;配一个助听器,让听力残疾人听到声音的美妙;装一个高低位电源开关,让因病卧床者微微转身便能打开灯光;修一条通往厨房、卫生间、大门“三点一线”的水泥路,让轮椅上的残疾人在自家小院里一路通畅……

在脱贫奔小康的征程中,有这样一个特殊群体,他们因残障举步维艰、有心无力。在郸城县建档立卡贫困户中,有3696户这样的重度残疾人,需要人们的帮助和爱护。郸城县委书记、县政府确保“小康路上一个都不能掉队”,逐户逐人澄清病因、以人为本、精准施策、订单帮扶,把党恩化为动力,把温暖送到残障人的心坎上,让脱贫路上“无障碍”。

“院里改造后走着方便吗,轮椅能轻松出门吗,还有什么需要改进的没有?”郸城县委书记罗文阁心系残疾人生活困难,来到了汲水乡生庄行政村听民愿、问民需。“贫困残疾人家庭‘无障碍’改造工作关乎残疾人切身利益,是一项民生工程、民心工程,必须把好事办好、实事办实,切实让残疾人家庭感受到便利,感受到党和政府的关怀、温暖,进一步提高人民群众的满意度和获得感。”罗文阁说。

生庄行政村梁苏自然村,位于汲水乡、宁平镇、虎岗乡交界处,且处于黑河湾,地理位置十分偏僻。再加上前些年通往县乡主干道的道路不畅,这里被人称为“被遗忘的角落”。如今,水泥道路遍布大街小巷,一系列脱贫政策惠及全村2865人,特别是刘加运、梁祖启、张山林、张土清等8户残障家庭,全部得到了最科学、最有效的帮扶。

今年65岁的刘加运有重度听力障碍,双眼几乎失明,平时少言寡语。然而,他身体健壮、老实能干,在邻居帮助下,把家里的1亩多地整理得妥妥当当。他的妻子身高仅有1.2米,并患有唐氏综合征。为改善夫妻二人的生活条件,该县帮他们实施了危房改造和残疾人无障碍改造。如今,刘加运和妻子住进了维修一新的房子,小院里所有通道也全部进行了硬化。同时,为了防止他的妻子碰到电源发生危险,“无障碍”施工人员专门为他家安装了高位遥控开关。这样一来,刘加运只需把遥控器放在床头,起夜时轻轻一按即可。即便是外出劳动,他也再不用担心妻子乱碰电源了。生活环境好了,再加上县残联、县民政和乡党委、乡政府及社会各界的帮助,刘加运夫妇生活有奔头、脱贫有希望。

“刘加运家这次帮得真彻底,破房子翻新了,旧院墙重垒了,院内地平也重新整修了,特别是那遥控开关,比俺家的还高级”,“说句实在话,这比逢年过节送点米面油或两床被子都管用”,“那可不是,啥叫精准,这就叫精准”……村民们你一言我一语,夸赞党委和政府想得周全、帮扶到位。

(下转第二版)

全市政协系统党的建设工作座谈会召开

本报讯(记者 王泉林)11月8日,全市政协系统党的建设工作座谈会在周召开,深入学习贯彻全国政协系统党的建设工作座谈会精神和全省政协系统党的建设工作座谈会精神,交流经验,研究部署全市政协系统党的建设工作。市政协主席牛越丽出席会议并讲话。

牛越丽指出,我们要充分认识抓好政协党建的重要性,坚持用习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重

要思想统领全市政协党的建设工作,真正使党的主张转化成参加政协的各党派团体、各族各界人士的思想共识,进一步增强各党派团体、各族各界人士对中国共产党和中国特色社会主义的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。要明确努力方向,抓住工作关键,高质量推进全市政协系统党的建设。要把加强政治建设作为根本,坚持做到旗帜鲜明讲政治;把组织建设作为重点,增

强政协党组织的整体功能;把加强作风建设作为重要抓手,树立政协的良好形象;把纪律规矩挺在前面,推进政协组织全面从严治党,要牢固树立抓好党建工作的责任意识,强力推进政协党建任务落地落实。全市各级政协党组都要牢固树立“抓好党建是本职、不抓党建是失职、抓不好党建是不称职”的观念,切实加强组织建设,狠抓工作落实,进一步把政协党建任务落到实处。要认真落实党

建工作责任制,积极探索创新党建工作方式方法,不断完善党建工作制度机制,统筹做好党建工作双促进,强化党建工作引领作用,促进政协党的建设高质量、政协工作高质量。

市政协副主席杨珺、张文平、程维明、闫淑娟,赵万俊、李海燕,以及秘书长张辉出席会议。市政协机关党委和郸城县、鹿邑县、川汇区、项城市、商水县政协党组分别在会议上作交流发言。②3



打通环保工作“最后一公里”

宋海转

日前召开的全市生态环境保护暨污染防治工作推进会上,市委书记刘继标指出,把全市生态环境保护暨污染防治工作推进会开到乡镇、开到村级,目的就是让大家内心警醒起来、头脑清醒起来,进一步压实责任、传导压力,推动全市形成齐抓共管的工作局面,打通生态环境保护工作的“最后一公里”,强力推进我市生态环境突出问题整改,确保打赢秋冬季环境污染防治攻坚战。

所谓“最后一公里”,百度词条这样解释:“最后一公里”是中国共产党十八大以来的新名词之一。其大意是指政策始终“走在路上”,服务始终“停在嘴上”,实惠没有真正“落在身上”的“末梢堵塞”问题。要让人民群众真正得实惠,就要切实解决好“最后一公里”问题。同样,要真正做好生态环境保护工作,就不能让环保举措止步于“最后一公里”。



近年来,不少地方在推动循环经济发展、节能减排过程中,出台了不少政策措施。但也有一些制度和措施,由于缺乏后续跟进和监管,好愿望难以产生好效果,甚至造成人力、物力、财力极大浪费。究其原因,就在于环保工作的“最后一公里”没有打通。

细节决定成败。打通形形色色的“最后一公里”,政策制定部门和监管机构不能当“甩手掌柜”,必须在完善配套措施和加强日常监管上下功夫。各相关部门要各司其职、齐抓共管、形成联动,真正把环保工作做好、做实。只有这样,才能提高人们赖以生存和发展的环境质量。②3

导读

太康

创新竞进 推动教育高质量发展

■ ■ ■ 详见第四、第五版 ■ ■ ■

