

特邀策划:王政权 执行策划:海林献 徐克忠 常全欣 文字统筹:马四新 陈永刚 组版编辑:刘俊涛 实习生 吴徐 投稿邮箱:zkrcbct@163.com

市交通运输局积极开展全系统干部作风大整顿活动

本报讯(记者 彭慧 通讯员 常全欣)近日,市交通运输局召开市直交通运输系统干部作风大整顿推进会议,要求全系统工作人员扎实做好全市干部作风大整顿第十一次查处通报大会通报问题整改工作,将作风大整顿向纵深推进,优化作风,匡正风气,重塑形象,促进发展。

会议要求,全系统工作人员要切实认清当前形势,进一步增强政治意识、责任意识、宗旨意识、服务意识,把整改工作作为一项极为严肃的政治任务,自查自纠,推动干部作风大整顿向纵深推进;要根据法律法规,对群众办事程序作进一步的优化和提升,完善工作流程,扎紧制度笼子,建立监督约束机制,堵住可能发生腐败的漏洞和风险点,铲除非法中介滋生的土壤;要严

厉整治交通行政服务中心秩序,树立新的窗口形象;要学政治,学法律,学业务,学道德,增强依法行政的能力,强化自我约束的定力;局机关党委要加强监督检查,传导压力,真改实改,让每一名党员干部都参与到干部作风大整顿之中,结合“以案促改”,加强警示教育;局干部作风大整顿办公室要严格按照督查,对于督查通报的问题整

改不力的,局党组坚决严肃追究责任;要紧紧围绕市委、市政府确定的航运建设、多式联运、交通脱贫、环境治理、扫黑除恶、“五城联创”等中心工作,放下架子,扑下身子,撸起袖子,深入一线,创造性开展各项工作,体现交通行业的责任和担当,为建设“满城文化半城水、内通外联达江海”的中原港城作出新的贡献。①9

全市交通运输脱贫攻坚推进会召开

本报讯(记者 彭慧 通讯员 常全欣)近日,市交通运输局组织召开全市交通运输脱贫攻坚推进会,传达学习全省交通运输脱贫攻坚现场会暨深度贫困地区交通运输脱贫攻坚推进会精神,通报全市交通运输脱贫攻坚第二次专项督导检查情况,分析面临的形势和任务,对下一阶段全市交通运输脱贫攻坚工作进行部署。

会议指出,2018年,全市各级有关部门以我市国定和省定贫困县为主战场,有计划、大规模组织开展了交通运输脱贫攻坚工作,综合施策,加大投入力度,交通脱贫攻坚成效显著。当前,脱贫攻坚已到了攻坚拔寨的冲刺阶段,时间紧、任务重,各县要进一步提升政治站位,尽责

担当,推进交通脱贫。会议要求,一要肯定成绩,正视问题,准确把握交通脱贫攻坚工作形势。必须尽快补齐“短板”,切实把党和政府的惠民工程做好做实,当好脱贫攻坚“排头兵”和“主攻手”,坚决打赢交通脱贫攻坚战。二要尽责担当,强化措施,不折不扣完成交通运输脱贫攻坚目标任务。各级交通运输部门要把交通脱贫攻坚作为头等大事和第一民生工程,如期、保质保量、不折不扣完成,三要遵规守纪,严格监管,坚决杜绝交通运输领域腐败和作风问题,从严开展专项治理,以作风建设成果促进脱贫攻坚政策措施落实到位。①9



沈丘县沙河大桥项目是沙颍河周口至省界航道升级改造重点工程。大桥全长1.24km,主桥为双塔双索面部分斜拉桥。截至11月26日,该项目已完成投资1.48亿元,占项目总投资的92%,预计2019年1月建成通车。图为建设现场。高翔成 摄



在近日开展的交通执法大会战期间,全市各交通执法机构对查处的超载货车一律实行顶格处罚政策,严格执行“四个到位”,即卸载到位、拆解到位、扣分到位、罚款到位。截至目前,全市共出动交通执法人员4376人次,查处超限超载货车329辆,其中“百吨王”207辆,卸货14583.34吨,记扣1284分,罚款33.2万元。田书成 摄

市交通运输局召开会议部署扫黑除恶等工作

本报讯(记者 彭慧 通讯员 常全欣)近日,市交通运输局党组书记、局长刘哲主持召开党组(局长办公)扩大会议,研究和部署扫黑除恶专项斗争、交通运输领域污染防治攻坚战、干部作风大整顿工作。

会议传达了中央第一环境保护督察组向河南省反馈“回头看”及专项督察情况、省委省政府第四环保督察

组进驻周口动员会暨周口市大气污染防治工作推进会精神,对交通运输系统环境保护工作进行安排部署。

会议要求,各单位要根据上级部署,结合单位职能,采取有力措施,抓好各领域环保工作;要根据全市环境污染工作任务清单,量化目标,细化任务,责任到人,抓好落实;要以道路施工工地扬尘污染治理、渣土

车、非道路移动机械、重柴油货车等为重点,精力下沉,做好监督检查和考核工作。

会议还通报了扫黑除恶专项斗争开展情况,对阶段性成绩予以肯定。会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,提高政治站位,强化推进措施,推动全系统扫黑除恶专项斗争向纵深开展;要认

清形势,提高政治站位,落实政治责任,坚持问题导向,实事求是,依法依规,真正做到有黑扫黑、有恶除恶、有乱治乱;要坚持党的群众路线,深挖排查问题线索,精准全面扫除滋生在交通运输领域内的黑恶势力;要着眼长效,加强对基层单位的督导检查,对存在的问题及时整改,以实际行动诠释对党忠诚,激发行业正气。①9



连日来,市公交总公司为认真贯彻落实交通运输部《关于进一步加强城市公共汽车和电车运行安全保障工作的通知》,采取实时监控、车辆维修保养、驾驶员教育管理等措施,扎实开展城市公共交通安全整治工作。图为11月26日,市公交总公司一公司驾驶员正在检修公交车。程新彦 摄

周南高速周口段项目建设指挥部召开建设协调会

本报讯(记者 彭慧)11月8日,周南高速公路周口段项目建设指挥部召开周南高速公路建设协调推进会,研究解决取土场复耕、改路改渠等问题。

会议要求,要提高政治站位,围绕明年通车的总目标,增强责任感、紧迫感,全力推进项目建设,掀起建设新高潮;要切实解决问题,改路改渠、取土场复耕都直接关系到群众生

产生活,关系群众切身利益,各单位要牢固树立群众利益无小事的意识,把群众利益放在首位,本着实事求是、公平公正的原则,最大限度保障群众的合理合法权益,妥善处理取土场复

耕问题;要营造良好环境,市、县、乡指挥部要健全沟通机制,各参建单位要把握好今冬明春施工的大好时机,齐心协力,为项目建设营造良好外部环境。①9

郸城县补齐交通运输“短板”助力脱贫攻坚

为解决因多部门修路而造成设计标准不一致、质量标准不稳定等问题,郸城县委、县政府经过认真调研论证,决定把农村公路建设项目全部交由交通运输部门实施,在全市率先实现农村公路建设的“四统一”。即统一规划、统一标准、统一设计、统一管理,真正让专业的人干专业的事。

为确保护工程质量和,郸城县坚持实行项目设计计划管理、施工企业黑名单和建设质量安全责任追究制,严把开工审批、原材料检测、施工质量抽检和竣工验收等关键环节;选派老党员、老干部和村民代表担任义务监督员,全程参与工程质量监管;实行红黑旗制度,由县委督查中心、纪委监委组成联合督导组,对施工质量和进度全程跟踪督导,确保农村公路项目工程合格率达到100%。

坚持管护并重,优化路域环境。今年以来,郸城县重点开展了农村道路路肩培护环境整治专项工作,建立健全了县、乡、村三级管护责任体系,组建了“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的农村公路管护队伍;招聘农村公路管护人员690人,工资全部由县财政按月拨付;县财政按年度一般预算收入的1.5%列支养护经费,确保按季度足额拨付;新建石槽、南丰、胡集三个标准化中心养护站,使县乡道路日常养护率达到100%。为提升道路通行能力,

按照单侧路肩宽度2米以上的标准,郸城县对所有农村公路进行了路肩培护。截至目前,全县共投入资金2000多万元,培护路肩2280公里;按照“一路一景”的标准,对道路两侧进行高标准绿化;在县乡道路上设置了样式新颖的城乡公交候车亭130个,开通城乡客运线路36条;投资6300万元新建一所二级客运站,实现了中长途客运、城市公交和城乡客运班车的无缝衔接,“畅、洁、绿、美、安”的道路通行环境基本实现。为加大路政管理力度,郸城县整合交通运输、公安交警、城管等部门力量,加大巡查执法力度,对公路两旁乱搭乱建、非法设置标志牌、侵占路产路权、违章占道经营等违法行为依法依规进行处理,同时投资316万元,新建万楼公路超限检测站,使联合执法力度持续加强。三年来,全县共检测货运车辆10385台次,查处非法超限违法运输车辆642台,处理路域环境案件1600余起,拆除违建160余处,使农村公路通行环境得到了有益改善。

修产业路,助推特色产业发展。“产业围着公路建,公路围着产业转”。畅通便捷的交通网络,降低了物流运输成本,助推了特色产业发展,有力促进了农业增效、农民增收。郸城县以道路沿线乡镇为示范,全面推行“合作社(协会)+贫困户+基地”模式,组建各类种植养殖协会,培育了黑皮冬瓜、辣椒、花生、果蔬和中药材种植基地。其中,县级以上特色扶贫种养基地247个,带动19310户,户均年增收1500元以上。修扶贫路,助推群众增收脱贫。县财政投资8858万元,在乡村道路沿线建设扶贫车间132个,吸引制衣、制鞋、制伞等劳动密集型产业优先入驻,安排贫困群众在家门口就业。县财政投资8179万元,建设村级光伏电站112个,覆盖全县113个贫困村,带动贫困户13555户,每户年增收675元,进一步壮大了村集体经济收入,拓宽了群众增收渠道。修致富路,助推农村经济腾飞。依托日益完善的农村路网框架,郸城县建成和改造农家店391家、邮政物流网点268个、供销社服务网点128个、省级示范社2家,初步形成以村级店为基础、乡镇店为骨干、配送中心为龙头,覆盖全县、贯通城乡的商品流通体系,为农村脱贫致富输送新鲜“血液”。目前,全县从事电商的企业达到24家,从业人员达到5000余人。年交易额超千万元的企业达到10家。①9

为了解决因多部门修路而造成设计标准不一致、质量标准不稳定等问题,郸城县委、县政府经过认真调研论证,决定把农村公路建设项目全部交由交通运输部门实施,在全市率先实现农村公路建设的“四统一”。即统一规划、统一标准、统一设计、统一管理,真正让专业的人干专业的事。

为确保护工程质量和,郸城县坚持实行项目设计计划管理、施工企业黑名单和建设质量安全责任追究制,严把开工审批、原材料检测、施工质量抽检和竣工验收等关键环节;选派老党员、老干部和村民代表担任义务监督员,全程参与工程质量监管;实行红黑旗制度,由县委督查中心、纪委监委组成联合督导组,对施工质量和进度全程跟踪督导,确保农村公路项目工程合格率达到100%。

坚持管护并重,优化路域环境。今年以来,郸城县重点开展了农村道路路肩培护环境整治专项工作,建立健全了县、乡、村三级管护责任体系,组建了“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的农村公路管护队伍;招聘农村公路管护人员690人,工资全部由县财政按月拨付;县财政按年度一般预算收入的1.5%列支养护经费,确保按季度足额拨付;新建石槽、南丰、胡集三个标准化中心养护站,使县乡道路日常养护率达到100%。为提升道路通行能力,

基层传真

川汇区交通运输局

做好货运源头管控工作

规范装载承诺书。通过四级联网系统,该局对在外地违法超载的车辆及时下发告知书,并通过打电话或登门等方式告知违法企业规范装载,履行承诺,严禁超限超载车辆出入场站。

据悉,该局对货运源头单位开展监督检查20余次,召开座谈会1次,约谈企业负责人5次,发放宣传页(册)1000余份,悬挂治超标语30条,并与源头企业签订了

规范装载承诺书。通过四级联网系统,该局对在外地违法超载的车辆及时下发告知书,并通过打电话或登门等方式告知违法企业规范装载,履行承诺,严禁超限超载车辆出入场站。同时向公司宣传国家有关治理超限超载的法规及违法超载车辆对所属公司造成的影响,要求运输公司敦促违法超载车辆及时到违法行为发生地交通运输执法机构接受处理,消除超限超载违法行为。①9

西华:建好“四好农村路” 助推环境攻坚战

理检查力度,组织执法人员80余人、车辆14台,清理各类垃圾;投入500万元,推进路宅分家建设,对路宅结合处进行硬化,减少污染;投入90万元,在县道路肩铺设草坪60000平方米,撒布草种130000平方米,有效遏制了道路扬尘,改善道路环境。①9

为做好道路的日常养护工作,该县组织两台大型清扫洒水车不间断对200多公里的县道进行清扫洒水;严格落实在建工程“六个百分百”;加大路域环境治

本报讯(记者 彭慧 通讯员 高雷)近日,西华县以创建省级“四好农村路”示范县为契机,多措并举,进一步推进交通环境整治。为