

我市召开落实巡视整改要求 深化以案促改警示教育大会

(上接第一版)各级党委(党组)领导班子成员要坚决落实领导班子关于全面从严治党决策部署,履行好“一岗双责”,定期研究、检查、报告分管范围内的党风廉政建设情况,形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。各级纪委要协助同级党委(党组)落实好主体责任,加强对下级党委(党组)落实主体责任情况的督查指导,加强对领导干部遵守党章党规党纪、贯彻执行党的路线方针政策情况的监督检查,确保党风廉政建设反腐败工作

各项部署落到实处。要用好以案促改制度化常态化这个有力抓手,着力在“案”上深化拓展,在“促”上下足功夫、在“改”上务求实效,把以案促改的成效真正体现在“两个责任”落实上、体现在作风建设上、体现在巡视巡察整改上,体现在政治生态净化上、体现在“三不”机制构建上,以管党治党更大成效推动党的建设高质量发展,以党的建设高质量推动经济发展高质量,为绘就中原更加出彩周口特色添彩画卷作出更大贡献。



1997年

■3月上旬,淮阳县龙湖风景区一期工程竣工,建成2700米湖滨路,恢复和兴建望台烟雨、苏轼读书亭、九龙山、九曲桥等景点。
■3月25日,全区千群收听收看邓小平追悼大会实况,沉痛悼念一代伟人邓小平。
■4月1日,沈丘至郑州往返旅客列车纳入全国铁路运行计划,车次由370次改为670次。
■4月5日,周口市被省政府授予“卫生城市”称号。
■4月25日,省、地、县文物部门开始发掘鹿邑县太清宫遗址。
■5月8日,周口地区第一家股票交易市场——黄河证券有限公司周口证券营业部开业。
■5月17至18日,周口地区第一届中学生田径运动会在项城市举行,参赛运动员307名。
■11月16日,区内首次从应届大中专毕业生中招录公务员,384人报考。后经面试、测评,录用15人。
■11月19日,周口第一高楼——地区邮电局电信综合楼动工。设计主楼高24层130米,建筑面积28000平方米。
■当年,全区夏粮总产38.4亿公斤,全年粮食总产55.5亿公斤,均创历史最高纪录。
■全区投放资金350万元,用于下

岗职工再就业工程,兴建11个解困市场和4条自谋职业一条街。
■全区纪检监察机关受理群众来信来访和电话举报2984件,立案查处1231起,处理违纪党员510人。
■实施春蕾计划,帮助949名失学女童重返校园。7月,地区妇儿工委、地区妇联开始实施春蕾计划,动员社会各界力量共同救助贫困女童,并下发具体实施细则,采取多种措施,向社会各界广泛宣传实施这一计划的意义。
■全区农村最低生活保障制度普遍建立。5月,农村最低生活保障制度的建设工作普遍展开。对最低生活保障对象,经过逐户核实、群众评议、张榜公布,确定全区农村最低生活保障人员17849名。保障金采取县(市)、乡(镇)财政和村委会3级负担。大部分市县从10月1日起发放保障金,在全省处于先进行列。
■移动电话覆盖面进一步扩大。随着移动电话价格的下降以及居民收入的提高,移动电话已进入区内部分工薪阶层。当年,全区移动电话用户达18047户,比上年增加12243户,增长210.94%。其中,数字移动电话用户达14776户。
■沈丘县实现村村通电话。1997年,沈丘县投资600万元,用于地方国有本地电话交换机扩容和配套设施建设。至年底,全县21个乡镇的村委会上村控电话,成为区内第一个实现村村通电话的县。

工行周口分行聚焦基层党组织建设

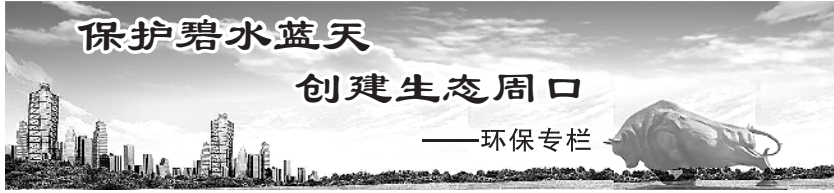
本报讯 工行周口分行在全行各项工作发展中以求真务实抓好党建为引领,围绕做好“两个落实”,坚持党建引领,提升支部书记抓基层党建组织建设和战斗堡垒作用的发挥。
强化支行和机关党支部建设。选优配强支部书记,加强支部书记履职培训,提升支部书记抓基层党建组织工作的政治素养、工作能力。督导支部书记忠诚履职,比照内控案防和党风廉政建设要求,雷打不动按季度召开支部书记工作座谈会,提升支部书记履职意识和能力,使基层党组织的战斗堡垒作用真正发挥。注入新生力量,发展党员向基层一线倾斜,向青年员工倾斜,吸收优

秀员工加入党组织,保持好党员队伍的先进性。强化先进引领,继续以党建工作简报的方式,不断刊发先进材料,树立优秀党员、优秀党支部书记标兵,先进引领,弘扬正气。发挥团委作用,加强青年员工人才队伍的培养和锻炼,活跃工作氛围,围绕中心工作开展各种有益的劳动竞赛活动,激励青年员工在工作中实现价值,在贡献业绩中实现成长。提升“五种能力”,对照省行提出的工作要求,制订周口分行具体落地方案,加快提升各级班子、各级管理人员的经营创新能力、绩效管理能力和风险管控能力、基层党建能力、干部队伍能力,推动全年工作目标完美收官。②6 (韩冰)

周口市污普工作集中会审暨现场观摩会在淮阳县召开

本报讯(记者侯俊豫 王晨)12月18日,周口市第二次全国污染源普查集中会审工作培训班暨现场观摩会在淮阳县召开。会议主要是对各县市区入户调查数据质量进行集中会审,并现场观摩淮阳县污普办工作。各县市区普查办分管领导、普查办主任,第三方机构负责人及技术骨干参加了会议。
上午的会议由市污普办赵奇主持,淮阳县委常委党魁为大会致辞。会上,淮阳县污普办主任杨念保作先进典型发言,他通过“三个到位”“三个抓好”“三个把握”,总结了污普工作的先进做法。随后,第三方专业技术人员解读了《第二次全国污染源普查质量控制技术指南》及《普查基层表式审核细则》,并就现阶段在现场检查指导过程中发现的错误、问题等再次进行了总结讲解,并现场答疑。下午,与会人员实地观摩了淮阳县污普办,详细了解了淮阳县污普办工作机制运行及资料体系建设、档案归类、数据库录入等情况,并展开讨论。
市污普办主任杨志学对淮阳县污

普工作取得的成绩给予了肯定。他说,淮阳县在全市污普工作中名列前茅,其中入户调查上报率达到100%,淮阳县污普工作创造的经验是可圈可点的,是可复制、可推广的,值得全市污普系统学习借鉴。同时,他围绕下一步污普重点工作提出了三个要求。一是要提高政治站位。现在的污普工作已经进入重点阶段,污普工作的同志一定要把政治意识、政治规矩、政治纪律挺在前面,要有逢山开路、遇水架桥的精神。二是要充分发挥群众工作精神,秉承家国情怀、民族情怀、为民情怀和事业情怀,坚决贯彻全面推进从严治党、加强党风廉政建设要求,严格落实中央八项规定精神,以“严、真、细、实、快”的工作作风,稳步推进数据审核工作。三是要狠抓督查督办。各级普查机构要切实履行组织协调和监督管理的职责,健全和完善督办制度,做到一级抓一级,层层抓落实。同时也要加强对普查工作进展和工作质量的督察督办,确保周口市按时、保质保量完成数据审核工作。②6



逐梦新时代 ——交通运输篇——

交通助推周口加速度

——改革开放40年周口交通发展综述

记者 牛思光

一场波澜壮阔的农村公路建设热潮在广袤的周口大地上全面掀起。全市农村公路建设共完成投资11.3亿元,新改建农村公路5017公里,新增通油路行政村1768个。
为了畅通农村公路,2005年以来,我市抢抓省委、省政府“进一步加大对农村公路建设政策倾斜和资金支持力度,到2007年底在中部地区率先实现农村公路村村通目标”的难得机遇,克服经济基础差、筑路成本高等诸多困难,加快农村公路建设,到2007年底,全市4903个行政村全部实现村村通目标。

一条好路有利于农村走向现代化,刺激农业的发展,改善农村交通,增加农民收入。为了使农村公路建设与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应,消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障,2014年以来,我市积极推动“四好农村路”建设,全市新改建农村公路5288公里,完成危桥改造9119.3延米,151个乡镇(镇)及农村公路管养任务的办事处全部成立农村公路管养站,实现了我市乡镇养护站建设覆盖率达到100%。扶沟、西华、郸城、沈丘四县正在争创全省“四好农村路”示范县。

回顾改革开放40年,周口交通以“先行官”的姿态,为因农业而名声在外的周口绘就出彩画卷,提供了四通八达的“动脉”支撑。

高速公路 连南贯北承东启西
改革开放初期,提及高速公路这一名词,周口人感到很遥远,仿佛只有北京、上海这样的大城市才可拥有。那时,周口没有一寸高速公路,这种状况一直持续到1999年。

一条好路有利于农村走向现代化,刺激农业的发展,改善农村交通,增加农民收入。为了使农村公路建设与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应,消除制约农村发展的交通瓶颈,为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障,2014年以来,我市积极推动“四好农村路”建设,全市新改建农村公路5288公里,完成危桥改造9119.3延米,151个乡镇(镇)及农村公路管养任务的办事处全部成立农村公路管养站,实现了我市乡镇养护站建设覆盖率达到100%。扶沟、西华、郸城、沈丘四县正在争创全省“四好农村路”示范县。

1999年,全长123.7公里、总投资24.848亿元、河南公路规划网“三纵三横四辐射”干线公路的重要组成部分,漯(河)周(口)界(首)高速公路在周口动工。2001年12月15日,漯周段建成;2002年12月26日,漯(河)周(口)界(首)高速公路全线通车。周口人企盼高速公路的梦想实现了,填补了周口历史上无高速公路的空白。

若把延伸在乡间的农村公路比作人体的毛细血管,那么周口大地上的血脉从未有过如此稠密和畅通。放眼周口农村大地,一条条笔直笔直着周口农村公路的动脉,一直铺到农民的家门口。截至2017年底,全市(不含鹿邑县)农村公路通车总里程已达到18019公里。全市贫困地区所有县城实现了通二级及以上公路,所有行政村及60%以上的自然村通沥青(水泥)路,基本形成了市与县、县与县、县与乡、乡镇与行政村之间互联互通的农村公路网络。

一年后,国家重点公路建设项目大(庆)广(州)和周(口)商(丘)、许(昌)亳(州)3条高速公路在周口相继启动。一时间,一条条高速公路如雨后春笋般涌现,一条条高速公路如巨龙般延伸。2006年11月和12月,大广、周商高速周口段建成通车;2007年11月,许亳高速公路周口段建成通车。

特别是“十三五”以来,全市农村公路完成投资40.9亿元,新改建农村公路5288公里,完成危桥改造9119.3延米,全市2018年脱贫的233个行政村均已达到通路通车标准。

郑州机场至周口西华高速公路于2015年12月23日正式开通,周口市民驾车去郑州更加省时便利,周口境内第五条高速公路启用。周口形成了连南贯北、承东启西的高速公路格局,实现了所有县(市)20分钟上高速,境内拥有高速公路里程接近500公里,约占河南省高速公路总里程的十分之一,百平方公里密度达3.8公里,里程居全省第二,密度居全省前三名。

“路如罗带绕村落,桥似飞虹牵大道”,昔日羊肠小道和泥巴路已经被四通八达的沥青路所代替,硬化的路面、平整的路肩、坚实的路基、醒目的标线、靓丽的景观带真实记录着周口农村公路的发展。从1980年的1569公里到2017年底的1.8万公里农村公路发展历程,见证了农民方便出行、农村经济发展的现实。

发展的步伐仍在继续。2017年9月,周口国际驻马店至南阳高速公路开工,这是周口境内第六条高速公路,将于2019年建成通车。
2018年,河南濮阳至湖北阳新高速公路周口段前期工作启动,周口境内的第七条高速公路即将动工,这条高速公路将结束郸城县不通高速公路的历史。

特别是“十三五”以来,全市农村公路完成投资40.9亿元,新改建农村公路5288公里,完成危桥改造9119.3延米,全市2018年脱贫的233个行政村均已达到通路通车标准。

干线公路 实现高质量发展
1987年,全区境内通车里程达2541公里,其中国道2条,长285公里,实现了黑色路面化;省道11条,长663公里,基本实现黑色路面化;县道41条,长667公里;乡道110条,长926公里,多为油路和粒料路,平均每百平方公里土地有公路仅为21.5公里。

“内河航运 恢复通江达海“黄金水道”
位于国家水网地区与非水网地区接合部的周口,具有发展航运的独特条件。沙颍河历史上就是一条“黄金水道”,是著名的鸿沟水系和南北大运河的重要组成部分,为中原地区的经济社会、历史文化发展和物资交流发挥过重要作用。《周口史志》记载了沙颍河曾经有过的繁荣景象:河中桅樯林立,烟火万家;岸上水陆交汇,财货堆积如山……上世纪中期,航运在周口的运输业中仍占据主导地位。

周口撤地设市以来,我市干线公路建设投入项目最多、投资额度最大、建设里程最长、持续快速发展的高峰期。在“十二五”期间,交通运输部明确逐步增加普通公路投资,促进普通公路提档升级。省交通、公路部门从2012年起,加大干线公路投资力度,全市干线公路建设迎来了新的高潮。2013年,国家统一规划调整国道布局,全市国道由原来的2条调整为7条。到2015年底,全市国、省干线公路(包括鹿邑县)里程达1398.14公里,全部达二级以上公路标准,其中一级公路116.914公里。

上世纪70年代末,受社会、经济等综合因素的影响,河南境内的沙颍河全线断航,曾经给周口带来繁荣的航运业,无法使周口找回来自航运振兴的自信。1978年的统计数字显示,当年河南省境内沙颍河运量仅有5吨,船舶17艘,载重2089吨,当年完成货运量10.7万吨,航运企业仅有5家。

近年来,面对资金匮乏、环保制约、征拆困难等不利因素,全行业同心协力,共同研究破解思路,持续加快路网建设。两年来,共完成路网建设投资近13亿元,一级公路里程不断实现新突破。郸沈快速通道沈丘段、项许快速通道商水境相继竣工,郸淮一级公路建成通车。

周口人从没有丢下过复航的梦想。1978年以来,国家计委、交通部、水电部经过调查,达成恢复沙颍河航运的协议。1984年,省计经委、交通部、水利厅组织人员对复航进行可行性调查,提出了沙颍河复航的必要性和其经济价值。其后,经过多年的奔走呼吁,经过历届市委、市政府和交通部门的积极努力,沙颍河复航工程终于在2004年8月18日重新上马。2005年12月28日,沙颍河周口至省界航道实现复航。2009年实现常年通航。

在干线公路养护管理方面,我市公路部门围绕打造“畅、洁、绿、美、安”的公路出行环境,全方位加大公路养护力度。近两年共完成养护投资4.16亿元,全市干线公路路况路容显著提升。2016年9月,我市被授予“十二五”全省干线公路养护管理先进单位。

在实现沙颍河下游通航之后,周口至漯河段复航工程接着实施。目前,沙颍河周口至漯河段建有大路李枢纽、葫芦湾枢纽和周口段船闸,通航等级为5级,可通行500至1000吨级船舶。当前,沙颍河周口至省界航道正在实施升级改造,工程总投资28.5亿元,升级改造后,航道为4级,将全线畅通,年通过能力将达到1.5亿吨,船闸通过能力将达到5000万吨以上。

截至目前,全市干线公路网中,一级公路达到185.179公里,二级公路达到1052.409公里。
“四好农村路”从1569公里到1.8万公里
“要想富,先修路”“小路小富,大路大富”,这是百姓的心声。
1990年前,周口地区共有县乡公路2168公里,其中沥青路面948公里。全区182个乡镇(镇)有177个乡镇(镇)通油路,4640个村委会有1452个村委会通沥青路。撤地设市之初,2001年至2004年,

在实现沙颍河下游通航之后,周口至漯河段复航工程接着实施。目前,沙颍河周口至漯河段建有大路李枢纽、葫芦湾枢纽和周口段船闸,通航等级为5级,可通行500至1000吨级船舶。当前,沙颍河周口至省界航道正在实施升级改造,工程总投资28.5亿元,升级改造后,航道为4级,将全线畅通,年通过能力将达到1.5亿吨,船闸通过能力将达到5000万吨以上。

撤地设市之初,2001年至2004年,一场波澜壮阔的农村公路建设热潮在广袤的周口大地上全面掀起。全市农村公路建设共完成投资11.3亿元,新改建农村公路5017公里,新增通油路行政村1768个。

同时,我市积极谋划贾鲁河航运开发项目,连接郑州航空港和沙颍河、涡河航道,填补郑州内河航运空白。随着这些项目的逐步实施,周口航道由线到

网、等级普遍提升,成为中原经济区对接“一带一路”的重要水上枢纽。
公路运输 形成综合运输网络
公路建设是周口交通的重要组成部分,也是周口农业走出去的重要渠道,我市始终对公路建设和公路运输紧抓不放,逐年加大投资力度,极大地促进了周口公路和公路运输行业的飞速发展。
1978年底,我市载客汽车仅为102辆,载货汽车665辆(含载货挂车229辆)。1988年,全市共有营运客车273辆,客运量为3630万人次,客运周转量为124287万人公里,全市共有货运车辆5734辆,运力24572吨。

近年来,全市道路运输管理工作在市委、市政府和市公安局的正确领导下,以促进道路运输业健康发展为主题,以培育运输市场、服务区域经济发展为重点,在客运、货运、维修、驾培、信息、服务等方面强化管理,各项工作取得突破,道路运输业为社会提供运输保障能力和服务水平有了明显提高,特别是在应对“春运”和“黄金周”客流高峰,运输煤、粮、油等民用物资上发挥了积极作用。

全市客运服务能力和服务水平显著提高,运力结构上,完成了老旧车、黄标车淘汰任务。严把车辆更新、新车参运、年度审验等关口,大力推行公车公营,基本形成了以城市为中心、以城镇为节点,辐射乡村、方便快捷、安全高效的农村客运网络。建立完善道路货运市场社会服务体系,整合货运资源,积极调整运力结构,大型、厢式、专业化运输车辆发展加快,危险化学品运输实现集约化、专业化经营。从1988年至2018年,全市道路运输业得到长足发展,极大地满足了经济发展对交通运输的需求,至2018年底,全市道路运输从业人员25万人,对推动全市经济发展作出了积极贡献。

促进了多式联运,从安徽寿县经江淮运河,从合肥入巢湖,再从芜湖接入长江航道,进而与江苏南京、上海等长三角地区直接联系,打通内河至沿海港口通道,形成具有特色的公铁水联运模式,充分挖掘公铁水物流市场需求,打造绿色、高效、快捷、安全的物流服务体系。目前该项目已列入省多式联运示范工程项目库。
——促进本土企业转型升级。制定发展第三、第四方物流企业实施意见;引导本地运输企业加强和大型部门、大型批发市场、超市、城区内大型生产企业对接和沟通,探索开展集装箱、甩挂运输和城市配送业务等现代物流。

特别是“十三五”以来,全市农村公路完成投资40.9亿元,新改建农村公路5288公里,完成危桥改造9119.3延米,151个乡镇(镇)及农村公路管养任务的办事处全部成立农村公路管养站,实现了我市乡镇养护站建设覆盖率达到100%。扶沟、西华、郸城、沈丘四县正在争创全省“四好农村路”示范县。

铁路运输 从蒸汽机车到电力机车
说到多式联运,就不得不说我市铁路40年来的巨大变化。我市境内有一条漯阜铁路,这是国内第一条跨省准轨地方铁路。漯阜铁路始建于1973年,东连京九线,西接京广线,是陇海、宁西线之间一条东西通道。该路的河南区段分为漯河至周口、周口至项城、项城至沈丘、沈丘至界首四段修建,1989年1月23日在界首市境接轨,正线全长206.74公里。

2018年11月,全市已拥有营运车辆81087辆,其中营运客车3441辆,旅游客车64辆,营运货车74148辆,危险货物运输车695辆,出租汽车2739辆;营运班次609车,其中省际219车,市际184条,县际76条,县内130条;客运企业18家,客运站171个,货运企业295家,货运代理、货运信息企业173家,机动车维修企业954家,驾驶员培训机构135个,从业人员达25万人。完成客运量5070万人次,客运周转量493562万人公里,完成货运量13472万吨,货运周转量5245806万吨公里。

这条铁路串联焦枝、京广、京九三条国铁干线,沟通津浦、阜淮铁路,与陇海铁路东段平行,形成联接内地和沿海的一条纽带。漯阜铁路是豫煤外运及“三西”煤炭运输的最短路径,更是中原通往华东和东南沿海地区的“黄金通道”,具有十分重要的经济与战略地位。

若把延伸在乡间的农村公路比作人体的毛细血管,那么周口大地上的血脉从未有过如此稠密和畅通。放眼周口农村大地,一条条笔直笔直着周口农村公路的动脉,一直铺到农民的门口。

在修建之初,漯阜铁路肩负着豫东人民的希望,为沿线各地经济作出巨大贡献。1981年,漯阜铁路运输生产成效显著,全年共完成客运量19.25万人次,货运量215.66万吨。

到了2018年11月,全市已拥有营运车辆81087辆,其中营运客车3441辆,旅游客车64辆,营运货车74148辆,危险货物运输车695辆,出租汽车2739辆;营运班次609车,其中省际219车,市际184条,县际76条,县内130条;客运企业18家,客运站171个,货运企业295家,货运代理、货运信息企业173家,机动车维修企业954家,驾驶员培训机构135个,从业人员达25万人。完成客运量5070万人次,客运周转量493562万人公里,完成货运量13472万吨,货运周转量5245806万吨公里。

漯阜铁路的运力来自机车。漯阜铁路建路初期,铁道部拨价上游型1009机车1台,郑州铁路局拨胜利151机车1台,由国家铁路调进司机5人、副司机6人,利用支援漯河铁路工程建设的信阳机务段2116机车,培训司炉7人,在此基础上成立机务组。这时候,漯阜铁路线上运行的是蒸汽机车,也就是传统意义的“火车”。蒸汽机车一直运行在漯阜铁路上,这种情况一直持续到1998年。1998年10月20日,东风2型3319号内燃机车投入使用,标志着内燃机车在漯阜铁路上正式上线运行。

特别是“十三五”以来,全市农村公路完成投资40.9亿元,新改建农村公路5288公里,完成危桥改造9119.3延米,全市2018年脱贫的233个行政村均已达到通路通车标准。

我市铁路发展的步伐没有就此停下。2009年7月1日,漯阜铁路电气化改造工程开工建设,漯阜铁路开始向国铁看齐。2014年12月8日,一台“和谐号”电力机车从周口火车站开出,完成了漯阜铁路周口至阜阳段热滑试验,漯阜铁路全线符合电力机车运行条件,标志着漯阜铁路全线跨入电气化时代。

从城市管理局移交市交通运输局管理。5年来,市委、市政府高度重视公交发展,在购置车辆、场站建设等方面给予大量的资金投入和土地、环境支持,成为周口公交发展史上投入最大、成绩最为突出的5年。市委、市政府连续多年将公交作为民生实事,在财力十分薄弱、的情况下,集中精力办大事、办实事,先后投入财政资金3亿多元,使新能源纯电动公交车达到581台(其中新能源双层巴士10台),极大地改善了公交车辆少、车况差的问题。

漯阜铁路关系最密切的是铁路客运。漯阜铁路设计建设之初的定位是货运为主、客运为辅,漯阜铁路前期并没有长途客运列车,一般都是管内的短途客运列车,这种情况一直持续到2007年初。2007年2月13日17时32分,崭新的K402次旅客列车徐徐驶出周口火车站奔向北京,漯阜铁路自建成以来首趟进京旅客列车正式开通。在此之后,我市铁路客运开始大步向前,先后开通了去往广州、天津、上海、青岛、宁波、汉口、恩施等地的旅客列车。

截至目前,周口市中心城区公交车辆达671台,公交线路20条,公交场站7处,成为我省第一个拥有双层公交的省辖市,新能源公交车总量位居全省第一方阵。2017年,周口成为我省第一个发行交通“轩辕通”的省辖市。目前,按照《周口市中心城区公交发展规划(2016-2030)》,1个公交调度中心,2个新能源公交场站,一批智能化公交候车亭正在加紧建设之中。周口公交正在新时代实现涅槃重生、跨越发展。

漯阜铁路自建成以来首趟进京旅客列车正式开通。在此之后,我市铁路客运开始大步向前,先后开通了去往广州、天津、上海、青岛、宁波、汉口、恩施等地的旅客列车。

截至目前,周口市中心城区公交车辆达671台,公交线路20条,公交场站7处,成为我省第一个拥有双层公交的省辖市,新能源公交车总量位居全省第一方阵。2017年,周口成为我省第一个发行交通“轩辕通”的省辖市。目前,按照《周口市中心城区公交发展规划(2016-2030)》,1个公交调度中心,2个新能源公交场站,一批智能化公交候车亭正在加紧建设之中。周口公交正在新时代实现涅槃重生、跨越发展。

漯阜铁路自建成以来首趟进京旅客列车正式开通。在此之后,我市铁路客运开始大步向前,先后开通了去往广州、天津、上海、青岛、宁波、汉口、恩施等地的旅客列车。

截至目前,周口市中心城区公交车辆达671台,公交线路20条,公交场站7处,成为我省第一个拥有双层公交的省辖市,新能源公交车总量位居全省第一方阵。2017年,周口成为我省第一个发行交通“轩辕通”的省辖市。目前,按照《周口市中心城区公交发展规划(2016-2030)》,1个公交调度中心,2个新能源公交场站,一批智能化公交候车亭正在加紧建设之中。周口公交正在新时代实现涅槃重生、跨越发展。

漯阜铁路自建成以来首趟进京旅客列车正式开通。在此之后,我市铁路客运开始大步向前,先后开通了去往广州、天津、上海、青岛、宁波、汉口、恩施等地的旅客列车。

截至目前,周口市中心城区公交车辆达671台,公交线路20条,公交场站7处,成为我省第一个拥有双层公交的省辖市,新能源公交车总量位居全省第一方阵。2017年,周口成为我省第一个发行交通“轩辕通”的省辖市。目前,按照《周口市中心城区公交发展规划(2016-2030)》,1个公交调度中心,2个新能源公交场站,一批智能化公交候车亭正在加紧建设之中。周口公交正在新时代实现涅槃重生、跨越发展。

漯阜铁路自建成以来首趟进京旅客列车正式开通。在此之后,我市铁路客运开始大步向前,先后开通了去往广州、天津、上海、青岛、宁波、汉口、恩施等地的旅客列车。

截至目前,周口市中心城区公交车辆达671台,公交线路20条,公交场站7处,成为我省第一个拥有双层公交的省辖市,新能源公交车总量位居全省第一方阵。2017年,周口成为我省第一个发行交通“轩辕通”的省辖市。目前,按照《周口市中心城区公交发展规划(2016-2030)》,1个公交调度中心,2个新能源公交场站,一批智能化公交候车亭正在加紧建设之中。周口公交正在新时代实现涅槃重生、跨越发展。

漯阜铁路自建成以来首趟进京旅客列车正式开通。在此之后,我市铁路客运开始大步向前,先后开通了去往广州、天津、上海、青岛、宁波、汉口、恩施等地的旅客列车。