

纵横路网内通外联,幢幢高楼鳞次栉比,公园绿地花团锦簇,基础设施日益完善,服务功能大幅提升……改革开放40年,沧桑巨变40载,我市城市面貌发生了翻天覆地的变化,如今的中心城区,到处是火热朝天的建筑工地、机器轰鸣的施工场景、忙碌奋战的建筑工人……一个个大项目陆续落户、开工,诠释着百城建设提质的“周口速度”。

近年来,市委、市政府倾全力、斥巨资,城市的公共服务设施、生态宜居水平、道路交通环境都有了量的扩容和质的提升。特别是自2017年我市大力推进百城建设提质工程以来,实施重点项目103个,总投资1315亿元。工程项目内容涉及城市基础设施、道路桥梁、棚户区改造、生态水系、公共服务配套、生态修复等多个领域,有力提升了城市综合承载能力,城市功能更加完善,城市品位和城乡面貌显著改善。

“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。”周口市委书记刘继标曾代表市委、市政府向全市人民庄严承诺:“大干快上三五载,请君再看周口城!”

为了这庄严承诺,借助百城建设提质东风,按照“以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城、以港促城”发展思路,周口快步疾行,行进在建设“满城文化半城水、内外联通达江海”中原港城的春天里。

周家渡口:复航迎来发展机遇

周口,原名周家渡口、周家口,有600余年的历史,因明永乐年间,一姓周的船户在沙河往返摆渡而得名。

在历史的河流中,这座熙熙攘攘的小城,却是始于一个小小的渡口,沙河、颍河、贾鲁河汇流于市内,穿城东下。

市内主要的河流——沙颍河的航运史可追溯到2000多年前,它曾是著名的鸿沟水系和历史上著名的京杭大运河的重要区段——通济渠的组成部分。

明清时期,沙颍河航运迎来了大发展时期。境内河道纵横,水上运输极为便利,周口商贾云集,行店林立,舟车辐辏,市场繁荣,周围数百里的农副产品多聚此销售或经水运转销各地,周口也以河南四大名镇之一而称誉中原,更有了“小武汉”之别称。

《周口市志》记载了当时沙颍河的繁荣景象:“那时沙颍河中桅樯林立,烟火万家。白天,千船竞发,桅帆林立,布满河道,搬运装卸货物者来来往往;晚上,渔火点点,歌声阵阵。”“万家灯火火仗江浦,千帆云集似汉皋”,明朝万历年间翰林学士熊庭弼过周口题诗,均折射了沙颍河往日的辉煌。

然而,上世纪70年代,在当时重灌溉、轻航运思想的影响下,水利部门先后在多地修建了拦河大坝,至此航行了2000年的沙颍河全线断航。

改革开放以来,特别是从上世纪80年代开始,周口人就为实现沙颍河复航的梦想进行着不懈的努力。特别是周口撤地设市以来,沙颍河复航工程更是加快了步伐。

2004年8月,整个工程在郑埠口枢纽、沈丘船闸维修和上下游引航道疏浚、沈丘至刘湾航道疏浚、周口港等四个战场全面展开。经过15个月的紧张施工,工程胜利竣工。

2005年12月28日,人们盼望了30多年的沙颍河复航终成现实。

流淌了千年的沙颍河,百吨货船又犁起了汹涌的浪花;沉寂了近半个世纪的河面上,久违的汽笛声响彻两岸上空。这一切,对于生长在两岸的周口人来说,既感到熟悉,又感到陌生。

“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”。沙颍河复航后,周口的船舶经沙颍河入淮河,从洪泽湖进入京杭大运河,而后汇入长江,直达东海,不仅打开了周口通往长三角洲的水上便捷通道,更打开了河南通江达海、融入华东经济圈的“黄金水道”。

抢抓机遇:开启城建新篇章

拥有6000多年文明史的周口,农业和粮食确实曾经是周口市的骄傲,可城市发展却让很多周口人觉得非常尴尬。

虽然历史悠久,但真正成为“市”,距今



正在建设中的沙颍河湿地公园

放歌四十年 / 添彩新画卷 逐梦新时代 ——城市建设篇

从周家渡口到中原港城

——改革开放40年周口城市建设发展成就综述

记者 彭慧文/图

不足20年。直到2000年,周口才完成撤地设市。

此前的周口,一直在谋求城市建设上的突破,与周边城市相比,周口中心城区经济总量小,城市功能弱,环境面貌差,城市发展相对滞后,辐射带动能力不强,成为典型的“小马拉大车”。

如何破茧成蝶迎来华丽转身?历届市委、市政府领导苦苦探索;如何“跑起来摘桃”,实现弯道超车?新一届市委、市政府领导孜孜不倦。

机会总是垂青有准备的人。2016年年底,全省实施百城建设提质工程,周口被纳入首批试点,从此开启新的篇章。

“加快中心城区发展,我们坐不住、等不起、慢不得,必须抢抓省委、省政府将周口中心城区纳入百城建设提质工程的重大机遇,举全市之力、集全市之智,用创新之策、行非凡之举,以决战决胜的姿态,背水一战,大打一场中心城区发展建设翻身仗。”市委书记刘继标掷地有声。

随后,周口市委、市政府向全市千万人民庄严承诺:“大干快上三五载,请君再看周口城。”

紧接着,又明确提出了“满城文化半城水,内通外联达江海”的城市建设新目标。

如今,通过连续两年的坚持发力,周口发生了翻天覆地的变化。

前不久,在实地观摩了中心城区百城建设提质工程及文明城市创建工作后,河南省省长陈润儿欣喜地点赞说:“两年来,周口市百城建设提质工程和文明城市创建工作的成绩让人眼前一亮,变化让人为之赞叹。”

规划引领:大手笔谋划现代之城

规划是城市的蓝图,在城市发展起着重要引领作用,更是城市可持续发展的路线图。

如果把城镇化比作一列奔驰的火车,规划则是轨道,描绘的是城市的“成长坐标”,勾勒的是城市的“发展蓝图”。

改革开放之初,城市发展缓慢,城区面积小,我市主要是在城市总体规划的指导下,对城市实施管理。

随着近年来城市建设项目逐渐增多,城市规模不断扩大,我市充分发挥科学规划引领作用,建立城乡总体规划、土地利用总体规划等“多规合一”的体制机制,以及总体规划、控制性详细规划、专项规划和城市设计等层次齐全、体系完善、结构合理的城乡规划体系。

按照“西控东拓南连北伸”的总原则,以及“一河穿城、两轴拓展、三大枢纽、四大组团、五大载体、六大基础、十大节点”的总体建设布局,实施好《周口市城市总体规划(2014—2030年)》,我市重点打造“一心”“五湖”“七河”“八园”“十大广场”等一批城市亮点,加快“一区”“两街”“三城”“五大城市综合体”“十大片区”商业项目的改造提升,着力提升中心城区的带动力、吸引力和承载力,实现“环境优美、功能完善、生态宜居、特色鲜明”的城市建设目标。

到2020年,中心城区人口达到100万人,建成区面积达到100平方公里。同时,我市积极完善各重要地块的修建性详细规划和城市设计;完善市政公用设施和公共服务设施专项规划,严格规划实施管理。

根治“两违”:铁腕还城市清爽面目

周口是传统农业大市,基础差、底子薄,一座城中几乎半座城市为“旧城”,“两

违”问题突出。

“五城”不仅仅代表着五项国家级城

市荣誉,更是对城市实力的权威诠释,是一张张蕴含着发展机遇的城市名片。

“五城联创”,这是市委、市政府带着宏

大魄力要去实现的宏伟目标,是一场事关

我市提升城市品位与增进民生福祉的重

大决策。

为了治理“两违”,周口市成立高规格的指挥机构和工作专班,刘继标任政委,丁福浩任指挥长,其他市级领导任副指挥长,市四大班子领导分包联系24个征迁指挥部。

之后,中心城区全体征迁干部闻令而动,奔赴征迁一线,一场棚户区改造的攻坚战、大会战在中心城区全面打响。

棚户区改造难在征迁、重在安置。如

何把好事办好,让惠民工程真正惠及民?

我们的做法是工作做细、政策到位、

安置先行、程序合法、操作公开、利益惠

民、大局稳定。

从政策发布、宣传动员到签订协议、

选房搬迁,充分依靠发动群众支持这一法

宝,坚持一把尺子量到底,接受监督。

“每天不是在村民家中复核评估报

告,就是在村头临时指挥部解疑释惑,或者

在帮助群众签订搬迁协议。”一位征迁干

部在日记中这样写道。

抵触、动摇、理解、支持……短短几

个月,征迁户的思想发生了一系列变化,张

方言从签协议到拆除完毕仅用11天时间,

牛滩居委会从动员到拆除完毕仅用20天

时间……

为了让征迁群众早日住上房、住好房,

按照位置优越、交通便利、环境优美、配

套齐全、宜居宜业的标准,我们在中心城区

规划了18个安置区,为保证各安置区建设

进度,市征迁工作指挥部每天进行督查,在

媒体上通报建设情况。

如何妥善安置困难群体临时住住房问

题?市里统一建设过渡安置房,注重各项

配套设施建设,从水电气到厨卫都是一次

性安装到位,保证群众能够拎包入住,放心使用。

令人惊喜的不仅这些,与中心城区生

态水系治理相关的3600亩的引黄调蓄

工程、湖面建设、提升改造600亩文昌生

态湖、沙颍河城区段综合治理(二期),900

亩沙河湾湿地公园等工程,也在紧锣密

鼓向前推进。

绿色生态:翠笔绘就满城绿

其中,总占地6903亩的引黄调蓄工程湖面占地3573亩,周边景观占地3330亩,工程总投资30亿元左右,是集灌溉调蓄、区域排涝、水质保护、亲水生态于一体,融合水安全、水环境、水文化、水经济的综合性基础设施。

今年将新建改造大大小小的桥梁50座以上,使中心城区桥梁达到150座。规划建设中将坚持一桥一风格、一桥一景观、一桥一特色,并同步实施亮化工程。

周口已绘就出新时代中心城区生态水系治理新蓝图,一座“碧水之城”正徐徐浮现。

绿色生态:翠笔绘就满城绿

“改革开放40年,咱们周口也步入了新时代,东新区这一带,过去是一片荒野和农田,现在到处是宽阔的马路,漂亮的公园,随处都能休闲散步和放松,感觉非常幸福。”市民焦先生说。

发展城市森林、打造现代生态城市,我市不断加大创建国家园林城市和绿化模范城市建设力度,实施了“一带四林百园”工程,一个个高品质“绿色”项目,让周口变得愈发秀美。

穿行周口市区,人们渐渐发现,街头游园越来越多了,处处绿意盎然。这些游园或简或繁,或大或小,游园设计包括了水景、微地形处理、景观灯、道路、坐凳、矮墙等文明元素,见缝插绿,恰如其分地将自然景观和城市特色结合在一起,成为市民日常休闲的好去处。

周口森林公园位于中心城区西北部,占地约5000亩,投资金额3亿元。园区植树37万余株,80多个树种,成了“城市绿肺”。

园区分为河道生态修复区、森林复育区、市民体验区、森林康养区和森林科普区5个区。通过借鉴郑州园博园建设模式,在园内实施建设14个景观园中园,由周口各县(市)区政府、管委会、分区农场分别在森林公园选址3至5亩,建设能体现地方文化特色的景观园林,为市民提供了一个科普教育、游览观光、休闲娱乐、运动康养的好去处。

漯阜铁路改道后,位于城市中的一段铁路废弃,政府变废为宝,将其打造为一条城市的绿色走廊,建设周口铁路主题公园,全长98公里,占地面积约67公顷,从东至西依次规划建设有运动公园、铁路公园、自然花园、湿地公园四个景观园区,每个景观园区各具特色,主题鲜明。在铁路公园与湿地公园之间,还打造一条长约5公里的观光小火车线路,供市民体验游玩。

周口建业绿色基地是探索“农文旅”融合发展的一个缩影,项目规划占地6000余亩,总投资20亿元,是一个涵盖现代科技农业、文化旅游、休闲体验、湿地修复与改造及田园社区等板块的都市田园综合项目。

中心城区七条主干道路以及城市出入口等进行了绿化提升改造,总长度为38.89千米。

林业部门积极实施森林城市、森林通道、森林社区、森林田园、森林乡村“五大森林工程”。全市完成造林58.9万亩。中心城区绿化覆盖率、绿地率分别提升到40%和35%以上。

临港经济:构建通江达海桥头堡

周口是全省唯一通江达海的省辖市,随着“黄金水道”沙颍河水系的疏通,中心码头和港区的建成投运,我市悄然成为中原腹地连接“海上丝绸之路”“长江经济带”的重要节点。

近年来,我市紧抓“一带一路”建设机遇,拟定了“建港口、兴物流、聚产业、造港城”高标准打造港口码头航运体系的总体规划。

周口港区依港而建,中心港则是港区最大的比较优势和战略资源。

通过贯穿穿境而过的漯阜铁路和宁洛、大广等5条高速公路及在建的郑合高铁、通用机场,形成水运、公路、铁路、航空多式联运网络,使周口成为豫东南连接郑开航空港、铁路港、公铁港的综合货运枢纽和区域商贸、产业、物流中心。

按照《港口码头总体规划》,分为中心城区和9个子港区。面积100平方公里的中心城区,规划布局77个1000吨级泊位,年吞吐能力2300万吨,拥有的钢铁物流园区、口岸功能区、装备制造园区、保税园区、物流园区“五大临港产业园区”,是大件物流和大宗货物的理想转运枢纽。

港区管委会负责人告诉记者,“我们招商的原则就是紧紧围绕机械加工、装备制造、仓储物流等大型企业。5大园区尤其适宜布局大型发电和变电设备、掘进机械、大型铸件等重型工业产业。”

港区还不断深化与沙颍河上下游港口的互动合作,积极主动与淮河、京杭大运河、长江沿线以及沿海大港加强沟通联系和业务对接,着力建设先进的港口数据交换系统,实现资源共享、优势互补。

我市一直把临港经济作为周口发展的引擎,与郑州航空港区、河南物资集团签订战略合作协议,加入上海港、连云港等海河联运港际合作项目。目前,周口已成为中原经济区贯通陆海大通道、连接长三角的桥头堡,成为豫货的“出海口”。

总投资300亿元的安钢产能置换项目落户周口,葛洲坝再生资源等项目投产运营,促使周口迎来了“向海而生”的新时代,开放的周口,正在探索一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型发展之路。