



多姿多彩过大年



① 2月10日, 民间艺人在呼和浩特市第十二届大召文化庙会上表演舞龙。

② 2月10日, 艺人在宝龙湖上仙街广场表演舞狮。

③ 2月5日, 游人在武汉黄鹤楼公园敲钟。

④ 2月9日, 参加展演活动的艺人在马鞍山市花雨路表演。

(本栏文图均为新华社发)

中国年 文化味 展自信

新华社记者 冯源

新华时评

一部电影火了——《流浪地球》，一首歌曲热了——《我和我的祖国》；大到博物馆里熙熙攘攘、民俗活动热闹非凡，小到家门口的春联福字、街道上的大红灯笼——在春节期间，各种文化元素，或时尚或传统，时时处处，伴随着人们欢度新年。

物质生活日益丰富，国人的精神追求日益增长，文化顺理成章地成为节日的重要角色。而作为中华民族最为重要的传统节日，春节蕴藏着无比丰富的文化内涵。文化过年、过文化年自然也蔚然成风。

因为热爱，所以投身，因为信任，所以选择，人们选择什么样的生活，追求什么样的愿景，从根本上讲，就取决于他们对乡土亲情的眷恋、对幸福生活的热爱、对美好未来的笃信。而这种

眷恋、热爱和笃信，总而言之，就是文化自信。

文化自信，是更基础、更广泛、更深厚的自信。中国人的文化自信，是历经沧桑的成熟，纵观天下的从容，“天道酬勤”的奋发，为实现中华民族伟大复兴提供更为持久与强劲的动力。

文化有如一条来自远古，经过现代，而又流向未来的河。包容创新是文化发展的常态。而我们今天坚持文化自信，同样既要发扬光大优秀传统文化，又

创造出符合现代人要求的生活方式。“衣食足而知荣辱，仓廩实而知礼节”，富起来、更自信的中国人必然会有更为丰富的文化消费。国家统计局近日发布的数据显示，2018年，全国规模以上文化及相关产业6万家企业实现营业收入89257亿元，按可比口径计算比上年增长8.2%。这启示我们，既要提供更为丰富的公共文化服务，也要做大做强文化产业，从而满足人民群众日益增长的美好生活需要。

春运“味道”新变化

新华社记者 徐扬

过了大年初六，为期40天的春运时间过半。从东北地区来看，在这一年一度的迁徙盛宴中，今年春运的“味道”发生了新的变化。

今年春运有点“淡”

2月9日正月初五，春运第20天。8时11分，沈阳北站开往北京南站的G218次高铁列车从沈阳北站正点驶出。这是今年铁路实施“新图”后，沈阳首次开行一站直达北京的高铁列车，也是京沈间运行时间最短的列车，只需要3小时45分，旅客就可以抵达北京。

沈阳局集团公司客运部副部长耿令乾说，去年底京哈高铁承沈段、新通高铁开通运营后，沈阳局运营里程达到了13834公里，其中高速铁路2909公里。今年春运，统筹高铁和既有线路能力，充分发挥东北路网优势，不断挖掘潜力，加大运力投入，运力安排为历年春运之最。2月9日，沈阳局在开行347对图定列车基础上，还在返程热门线路加开临时旅客列车41列，其中动车组19列，使用20组动车安排重联32.5对，加挂车厢166辆；将配属的184组高寒动车组全部上线投入运用，做到动车组“零备用”，全力满足旅客返程需求。

充足的运力，让春运的味道不知不觉中变“淡”了。

沈阳、长春、大连等各大车站，却看不到往年的人山人海，取而代之的是井然有序的候车和乘车。

在沈阳北站乘车前往哈尔滨的刘女士告诉记者，10多年前，春运中的旅客往往有一种“狼狽感”，只要能回得了家就很满足了。现在，由于高铁的大面积开行，旅客出行越来越从容，选择越来越多了。

耿令乾说，以春节为分界点，春运前期，沈阳局日均发送旅客60万人，与去年同期相比增加了近4万人。这一系列变化源于管内路网更加完善，车次更加密集，旅客不再集中于某一条线路或者某一趟车，丰富的出行选择让回家之旅变得越来越简单。

在沈阳北站售票大厅，往年排队长队购票的旅客不见了，取而代之的是每个窗口购票旅客不超过10个人。沈阳北站副站长高松介绍说，这是源于沈阳局对全社会做出的“窗口排队购票旅客不超过10人”的郑重承诺。

回家旅程更暖了

在沈阳北、沈阳、长春、大连等各大车站，随处可见高高挂起的大红灯笼、中国结和春联，欢乐喜庆的节日气氛扑面而来。

长春至乌鲁木齐T302次列车是沈阳局管内运行里程最长的列车，全程运行55小时56分钟。列车长马云鹏告诉记者，今年除夕列车联欢再次上演，列车

员和旅客们载歌载舞，度过了一个难忘的大年三十。

耿令乾说，为了让旅客温暖回家，各大车站主动与当地机场、航空、地铁、公交等交通部门有序衔接，努力提供便捷的短驳服务，让旅客出行更加顺畅。各车站按标准配备了便民餐桌、保暖坐垫、手机加油站等服务设施。同时，强化防寒供暖，保证候车室、售票厅室内温度适宜。加强非空调列车的防寒保暖，确保车内温度达标。

多给旅客温暖，不给旅客“添堵”，沈阳局着力打造客运站车重点旅客全程服务网络，全天候受理旅客服务需求。对老幼病残孕等重点旅客，各大车站提供进出站、上下车“一条龙”帮扶服务。坚持“首问首诉负责”原则，提高一次性解决问题效率，做到件件有登记、有跟踪、有结果，形成旅客问询服务的闭环管理。

随着人们生活水平的不断提升，越来越多的旅客选择春节出游。为此，沈阳局还开行了许多特色列车。例如，开行沈阳北到松江的“雪国列车”，游客可以在长白山脚下童话般的雪国世界尽情畅玩，感受不一样的风土人情；开行“雾凇专列”，旅客可前往吉林市松花湖，在沿江十里长堤上欣赏琼枝玉叶；开行“滑雪专列”，方便旅客前往长春感受冰雪运动的乐趣。

春运感觉更爽了

在丹东火车站，“小兰智行服务平台

”吸引了很多旅客驻足。旅客邹先生准备乘坐2258次列车前往沈阳，但是不知道在哪里候车，他试着问问这个平台，不到3秒钟，智能人“小兰”就为他显示出候车信息。

丹东站客运员徐丽娟说，“小兰”不仅能为旅客提供这些基本的咨询服务，一些候车时间长的旅客，“她”还会根据需要，为旅客献上轻快的歌曲或舞蹈，带给旅客一个全新的候车体验。

春运期间，旅客们发现，购票、候车、乘车等一系列环节，一部手机即可搞定。沈阳局对各大车站进行智能导航系统建设，旅客通过手机App可以实现自助进站、候车、换乘、出站位置引导、餐饮引导，设施查询等信息服务。

包括去年底新开通的京哈高铁承沈段、新通高铁在内的沈阳局集团公司全部6条高铁66个车站，都增设了自助实名制核验闸机，旅客持二代身份证“刷脸”即可进站，不仅免去了取票进站的环节，更大幅提高了旅客进站效率，通过这种方式进站，较传统进站方式省了一半的时间。

沈阳站工作人员冯发武说，今年春运车站新增了7台人脸识别机，300余列动车组列车实现了不用换取纸质车票，持二代身份证自助进出站检票，持二代身份证的旅客单人单次通过最快只需2秒钟。

(新华社沈阳2月10日电)



多地迎来返程客流高峰

2月10日，武汉铁路民警周展宇在武汉站候车室值勤。武汉站、武昌站、汉口站全天预计发送旅客超过30万人。

当日是农历正月初六，多地迎来返程客流高峰。

新华社发

河南新年首份财政“红包”投向生态环保

新华社郑州2月10日电(记者李鹏)近日，河南省出台25条财政支持生态环境保护措施，将新年首份财政专项“红包”投向生态环保领域。

经济结构绿色转型提质方面，河南省将利用中央3年120亿元试点资金，同步推进北方地区冬季清洁取暖“热源侧”和“用户侧”改造；推动先进制造业发展，省级财政将对新增投资额1000万元以上的重大节能、节水、清洁生产 and 基础工艺绿色化改造示范项目给予最高1000万元的补助，对超低能耗建筑项目和装配式建筑项目按面积分别给予最高500万元和300万元奖励；同等条件下，鼓励优先采购节能产品政府采购清单和环境标志产品政府采购清单内的产品。

生态功能修复与提升方面，除建立生态保护横向补偿机制外，河南将投入25亿元中央和省级财政资金实施一批山水林田湖草一体化生态保护修复

工程，并加大对重点生态功能区的转移支付力度，重点向南水北调水源地、南水北调中线工程总干渠沿线和贫困县倾斜，帮助提高其财政保障能力。

此外，河南省还将推政府购买环境保护服务，鼓励将属于政府职责范围且适合社会力量承担的城市道路除尘、农村污水垃圾收集处理、环境质量监测及站点运行维护等环保服务事项纳入政府购买服务指导性目录；设立举报奖励基金，鼓励人人参与生态环境保护。



新春用工招聘忙

2月10日，求职者在江苏省金湖县新春企业用工招聘会现场了解招聘信息，寻找就业岗位。当日是正月初六，江苏省金湖县举办新春企业用工招聘会，吸引了机械制造、仪表线缆、医药食品、饮食商贸等20多个行业的企业进场招聘。

新华社发

“红色教授”——钱亦石

据新华社武汉电(记者梁建强)钱亦石，1889年生于湖北省咸宁县一个书香之家。1916年，考入国立武昌高等师范，1920年以优异成绩毕业，被湖北教育厅录用为科员。后在武昌高师附小任教育主任。受到陈潭秋的影响，钱亦石逐渐冲破教育救国的樊笼，广泛阅读各类政治书籍，开始接受马克思主义。1924年，由董必武、陈潭秋介绍，加入中国共产党。

不久，钱亦石按照党的决定，以个人身份加入国民党，协助董必武筹建国民党湖北临时党部，当选为国民党湖北省执行委员会委员兼宣传部主任，主办《武汉评论》。1926年1月，钱亦石与董必武等人出席在广州召开的国民党第二次全国代表大会，回武汉后尽力协助董必武，为支援北伐军攻克武昌做了大量领导工作。1927年1月，国民党湖北省第四次代表大会在武昌召开，钱亦石是大会主席团成员之一，后被选为常务委员。

大革命失败后，1928年1月，钱亦石根据党的决定，秘密到达日本东京。他在这里精心研读了《资本论》，并和杨贤江、董必武领导了东京留学生中的共产党秘密组织。同年8月，中央决定董必武和钱亦石转往苏联，到莫斯科特别班学习。1930年，钱亦石化装成铁路工人回到上海，开始从事文化工作。

1932年起，钱亦石经中共党组织的联系，被上海法政学院和暨南

大学聘为教授，主讲《中国外交史》《现代教育原理》等课程。此外，他还在《世界知识》等刊物上发表了近百篇文章，后来编成《紧急时期的世界与中国》《战神翼下的欧洲问题》《白浪滔天的太平洋问题》等书。钱亦石这些论文中，用马克思主义的“社会科学解剖刀”，精辟地分析国际形势的发展，揭露了德、意、日法西斯的侵略阴谋。董必武称赞这些论著“不仅是国内第一流的论文，即置于国际第一流的论文中，也毫无逊色”。

这期间，钱亦石还和周扬、阳翰笙、夏衍等领导了上海文化界党的秘密组织工作。1936年至1937年，任中国社会科学界联盟党团书记、中国左翼文化界总同盟成员、苏联之友社党团书记，还与邹韬奋等人组织全国各界救国联合会。通过这些组织，团结左翼知识分子，出版刊物，组织读书会和社会科学研究小组，宣传马列主义，并在学生、职工中开展文化教育运动。

八一三淞沪抗战爆发后，根据周恩来的指示，钱亦石担任第八集团军服务团少将队长，率领30多位作家、艺术家奔赴抗日第一线，动员沪杭线地区人民，实行军民联合抗战。因忘我工作，积劳成疾，于1938年1月在上海病逝，时年49岁。武汉各界在汉口举行隆重的追悼大会，毛泽东、周恩来、朱德送了挽联上写着“哲人其萎”，表达了钱亦石深切悼念之情。

为了民族复兴·英雄烈士谱

