乘风破浪闯新程

——周口市城乡一体化示范区建设巡礼

沙颍岸畔风景如画。

市委书记、市人大常委会主任刘继标陪省长陈润儿到引黄调蓄工程观摩项目建设。

市长丁福浩到城乡一体化示范区一线调研项目建设情况。

市委常委、市委秘书长李云和城乡一体化示范区党工委书记闫立超共同为中共周口市城乡一体化示范区工作委员会揭牌。

市委常委、常务副市长吉建军和城乡一体化示范区管委会主任张建党共同为周口市城乡一体化示范区管理委员会揭牌。

市纪委副书记祁永亮和城乡一体化示范区纪委书记韩华共同为中共周口市城乡一体化示范区纪律检查委员会揭牌。

（上接第一版）

◇发展理念：16 字方针绘就示范区大美蓝图◇

清晨，明媚的阳光斜射新区大地，泛出金色的光泽，生机勃发，美丽如画。身处一个深刻变革的时代，一个全国各省区万马奔腾主动求强的浪潮正席卷而来，猛烈地冲击着我们脚下平静的土地，示范区将如何奋力出击？勾画蓝图是基础。

近几年来，示范区在市委、市政府的正确领导下，以党建统领工作全局，认真学习贯彻党的十九大精神，围绕“规划引领、品位至上、生态宜居、统筹城乡”的发展理念，拓宽城市功能，提升城市品位，打造城市形象。强化“高起点规划、高水平设计、高质量建设、高精细管理”的发展要求，立足自身实际，有序推进各项重点工作。

展开示范区区位示意图，紧紧相连的几大片区呈现蝶舞的姿态，仿佛在巧妙传达“蝴蝶效应”的暗示，这神奇之“蝶”卷起的巨大能量，即将深刻影响周口现代化进程。

从其发展理念看，新区绝不是烟囱高耸入云、厂房林立、车水马龙、尘土飞扬的大工地，而是一个既有苏黎世的风貌、日本京都的生态、新加坡的管理以及港澳地区的繁荣，又能充分体现和展示周口美丽、多彩文化以及无限发展潜力的新区……

在新中国成立 70 年之际，站在中原大地回眸周口的发展成就，城乡一体化示范区，这个相对独立的组团新城在奔涌不息的沙颍河臂弯里一“方”独秀。现代化新城区的轮廓日益清晰；经济发展突飞猛进；城市文化与乡间民俗水乳交融；民生工程与社会保障同时起步并日臻完善……

如今的城乡一体化示范区，正在发生巨变！

豫东未来大都市，已芳容初现！

◇苦干实干：蹚出一条特色跨越发展之路◇

探索欠发达地区后发赶超新路径，支撑周口科学发展和谐发展跨越发展，成为示范区的重大历史使命。

要想让城市有足够的发展空间，就得破除阻碍城市发展的瓶颈。

建设新城，要举全区之力，施创新之策、做非常之举，更关键的是在高起点上推动发展方式转变，在变革中奋力提升，▮出一条周口新城特色的跨越发展之路。

2017 年，中国特色社会主义进入新时代，示范区也站上了新的历史起点。这一年，对示范区来说，一切似乎才刚刚开始，一切又已是如火如荼。2017 年下半年，可以说是示范区的棚改征迁之年，全区干部群众以冲天的干劲、如虹的气势，仅用 66 天时间，全部完成该区 13 个村庄 3930 户的征迁任务，示范区以实际行动向市委、市政府，向党的十九大交出一份满意的答卷。

2018 年，是示范区步入腾飞发展快车道的第一年，是棚改征迁和项目建设并重之年，也是实现“一年一变样、三年大发展、五年成规模”发展目标的起步之年。至当年年底，示范区先后启动了三批棚改征迁工作，计划征迁任务 3382 户，已经完成征迁任务 10500 户。

初春，记者在该区泰和家园安置区施工现场看到，工人们正在紧张地施工，来来往往的车辆在不断运送建材，好一派热火朝天的施工景象。

记者了解到，2014 年以来，示范区累计建设和购置安置房 11590 套。2017 年，示范区建成并交付使用安置房 3822 套；2018 年，示范区举全区之力做好征迁群众的安置工作。首先，通过建设临时过渡安置房解决困难群众的过渡房难题，确保每一位征迁群众住有所居。其次，示范区加快安置房建设进度，加快推进盛和家园、祥和家园、仁和家园、丰和家园续建项目 5946 套安置房建设，同时开工建设顺和家园、泰和家园、德和家园、诚和家园、丰和家园二期、贵和家园和罗庄安置区项目 16440 套安置房。

在安置房建设项目推进过程中，示范区党工委书记闫立超、管委会主任张建党及全体班子成员一线作战，现场办公。风里，雨里，大雪下，烈日下，都有他们督导安置房项目建设的身影。

◇项目建设 风生水起◇

抓项目促发展，示范区项目建设风生水起。

车行示范区大道，你会看到，一栋栋高楼鳞次栉比，蔚为壮观。万达、昌建、圣桦、建业、引黄调蓄工程、安置房项目建设鏖战正酣，施工场面一片火热……在示范区，处处涌现项目建设的热潮。

从沉寂到欢腾，从闲庭信步到万马奔腾，示范区承载了周口人太多的梦想，这梦想是由一个又一个项目基石堆砌而就。

2018 年，示范区列入省重点项目 4 个，总投资 79.78 亿元；列入全市第一批重点建设项目共计 13 个，总投资 152.7 亿元。省市重点项目均超额完成计划投资。

如今，示范区的项目集群已经形成了“万象更新、争奇斗妍”的奇观：引黄调蓄工程从开工到形成 1500 亩湖面，仅用了 150 余天，创造了项目建设的传奇速度。建业绿色基地项目自 2017 年 10 月动工以来，成效显著，20 万平方米核心景观示范区全部施工完毕，已经对外展示开放；4 万平方米智能联栋温室主体全部施工完毕；生产温室正在进行设备安装调试；6000 平方米办公住宿区装修完毕并投用。

近日，记者还走访了示范区万达广场、天明商务金融中心、昌建 MOCO 湖畔国际、圣桦名城、文昌大道东延提升改造工程、郑合高铁周口东站等项目施工现场。所到之处，满眼是热火朝天的建筑工地、机器轰鸣的施工场景、繁忙奋战的建筑工人……一处处气势恢宏、如火如荼的建设现场，汇成了示范区重点项目建设的新浪潮。

2018 年 12 月 7 日，市委书记、市人大常委会主任刘继标对中共周口市委办公室发布的工作交流信息《东新区加快重点项目建设 打造出彩蝶变窗口形象》作出重要批示，充分肯定和表扬了该区紧紧扭住项目建设，力度大，措施实，效果好，带来了日新月异的变化，助推了中心城区大发展，以实际成效为兑现“大干快上三五载，请君再看周口城”的庄严承诺作出贡献。

◇数字城管：示范区近日获评中心城区综合考评第一名◇

近日，市文明办、市城管办、市爱卫办联合组织市“啄木鸟”志愿者服务工作委员会的志愿者以及城管委职能部门负责人组成督查考评组，对中心城区的城市管理工作进行督查考评。此次考评中，示范区获得综合考评第一名的佳绩。

示范区城管工作为什么做得这么喜人？这是该区从上到下齐心协力苦干的结果。

在城市管理中，示范区推行精细化管理模式。街道清扫是否干净，管理人员对地面尘土“以克论净”；道牙、线杆是否干净，管理人员用白布擦拭以探究竟。所谓“以克论净”，就是在每次检查中，工作人员在每个路段抽查三个点进行考核，每个点上选取三个道牙和一平方米路面，然后把道牙和路面上的尘土用细刷一点一点地扫起装到备好的量杯里，分别进行称重，以此衡量相关路段的保洁质量。

2 月 11 日，农历正月初七，春节后上班的第一天，闫立超第一个调研内容就是市容环境整治工作。为进一步优化城市环境，保障辖区内群众出行环境干净整洁， 2 月 22 日上午，农历正月十八，张建党亲自带领各乡办、区城管中心等相关单位负责同志对道路保洁工作进行春节后第一次综合考评。记者在现场看到，除了之前道路清扫“以克论净”外，这次还对绿化带进行“以米论管”，就是在各条路选取 30 米路段，然后捡拾垃圾，以垃圾片数衡量各保洁公司对绿化带的管理水平。

对于倒数第一名的保洁公司，以当月管理费的 10%进行罚款，所罚款项用于奖励考核第一名的保洁公司。连续两次考核倒数第一的保洁公司予以除名处理。2019 年，示范区将每个季度召开一次道路保洁综合考评会，针对考评成绩一一兑现处理结果。

在城市管理工作中，示范区积极探索智慧城管信息系统，用“互联网+大数据”推动城市管理高效运转，使得各类问题发现更早、监管效率更高、居民享受服务更多。

沐浴着“五城联创”的春风，示范区处处散发出更加浓厚的现代文明气息。不断穿行的洒水车、璀璨明亮的路灯、干净整洁的街道、花团锦簇的公园、良好的交通出行环境、别致的公益广告，无一不在显示周口新区“颜值”的惊艳巨变，无一不在诉说着百城建设提质的“新区速度”。

◇拉动投资 交通先行◇

自古百业兴，先行在交通。

近年来，示范区坚持以交通引领发展、投资拉动经济、项目带来资金为发展导向，抓紧发展机遇，做实交通建设工作，形成便民公路、交通大道、高速公路、高速铁路为一体的大交通格局，助力城市不断高速发展。

位于示范区文昌大道东段的大广高速周口东站于 2018 年进行了改造，由原来的“三进五出”8 条车道，增至“五进十出”15 条车道，通行能力大大提高。同时，收费站还增设了迎客区和送客区。计重系统采用的是整车式静态称，准确率更高；ETC 车道采用标准化车道设计，具有通行速度快的优点。

按照计划，位于示范区的郑合高铁周口东站将于今年通车运营，届时，周口东站至郑州南站运行距离缩短至 139 公里左右，周口东站至阜阳西站运行距离缩短至 137 公里左右，郑州东站到阜阳西站距离在 316 公里左右，郑州东站至周口东站距离在 178 公里左右。郑合高铁设计时速 350 公里，线路上仅运行动车组列车，动车组平均运行时速在 330 公里左右。

目前，郑州站到阜阳站普速列车最快 195 分钟，最慢 333 分钟，平均在 267 分钟；周口站到郑州站普速列车需要 171 分钟，周口站到阜阳站需 160 分钟。

郑合高速铁路开通运营后，郑州南到阜阳西高铁动车组运行时间在 60 分钟左右；郑州南到周口东运行时间在 30 分钟左右；周口东到阜阳西运行时间在 34 分钟左右；郑州东到阜阳西运行时间在 68 分钟左右。

◇完善路网：11 纵 11 横构成示范区城市骨架◇

近年来，示范区高起点规划，大手笔投入，打通“断头路”和“肠梗阻”，接通“毛细血管”，一张“内联外通”的现代综合交通网络逐步成型。

新城开发是一个渐进的过程，基础设施的建设必然率先启动。在示范区，以道路为主要内容的基础设施建设项目纷纷上马，一个现代化新城区的框架越来越清晰地展现出来。

根据中心城区发展需要，截至去年 12 月，示范区已建成城市道路共计 22 条（南北向 11 条，东西向 11 条），全长 67.5 公里，占地 4459 亩，实施绿化 1256 亩，累计投资约 12.91 亿元。

被称为“周口第一路”的文昌大道是中心城区的迎宾大道，该项目西起周口大道东至大广高速，全长 7.6 公里，红线宽度 60 米，设计为双向 8 车道，道路中央有 6 米宽的绿化带，双侧各有 50 米的景观绿化带，项目建设总投资约 2.47 亿元，累计完成投资 2.41 亿元。作为一座城市的“主动脉”，文昌大道充分体现出对未来城市发展方向的规划，强调新时期建设的基本特征与要求，突出超前意识和新思路、新方法。

为推动城市发展，提升城市形象，周口大道道路设置红线宽度 55 米，两侧绿线宽度各 30 米，按城市快速路标准设计，快车道双向 8 车道，两侧依次为 3 米宽的绿化隔离带、慢车道和人行道，具有配套完善的污水处理系统及路灯照明设施。近年来，随着城市框架的拉大，武盛大道作为东外环路的主要组成部分，全长 8.62 公里，设计标准为城市主干道，双向 10 车道，包含跨沙颍河、流沙河两座桥梁。

为了完善路网，形成大交通格局，示范区正在快马加鞭加快路网项目建设。2019 年计划建设市政道路 24 条，其中，续建道路 10 条（长 6.765 公里），新建道路 13 条（长 12.28 公里），新建桥梁两座，总投资约 9.42 亿元。计划年内完成北二路（大成路—郸城路）、新八路（古城路—七一路）、新十路（桂园路—七一路）、西五路（庆丰中路—颍河路）、庆丰东路（沈丘路—支四路）等 5 条续建道路工程项目，启动实施商务中心区、职教园区、高铁片区、万达片区、武盛大道西引黄调蓄南片区以及环湖交通路网等 14 条道路工程项目。

新城区的轮廓，在一个个基础设施工程强有力的支撑下变得越来越坚硬，越来越有风骨。

穿行示范区，人们渐渐发现，街头游园越来越多了，处处美景，处处吐绿。这些游园或简或繁，或大或小，设计包括了微地形处理、景观灯、道路、坐凳、矮墙等元素，见缝插绿，恰如其分地将自然景观和城市特色结合在一起，成为市民日常休闲的好去处。

漫步示范区，你会感受到，新美蓝图跃然而出，跨越之路风光正好，示范区的蝶变，真的让人眼前一亮。

城乡一体化示范区，一个饱含文化之神韵、散发着秀水之灵气的新城区，将沐浴改革开放的春风，乘着正式揭牌的东风，必将站在崭新的“高度”，以崭新的“视角”，科学规划，奋力前行，在中原大地强势崛起。

城乡一体化示范区党工委书记闫立超一线调研城市管理工作。

城乡一体化示范区管委会主任张建党一线督导城市管理工作。

揭牌仪式现场。

郑合高铁周口东站站房建设初具雏形。

街头游园。

仁和家园(西区)安置区建设场景。

上千只天鹅在引黄调蓄工程湖面游弋。

引黄调蓄工程湖面碧波粼粼。

泰和家园安置区建设场景。