

互联互通新格局 共享共赢创未来

# 2019 临港经济高质量发展论坛在郑举行

徐光 陈英明 刘继标 丁福浩出席开幕式

本报讯(记者刘彦章 李凤霞 宋风) 4月11日,由中国港口协会、河南省交通运输厅、周口市人民政府主办的2019临港经济高质量发展论坛在郑州开幕。此次论坛围绕互联互通新格局、共享共赢创未来的主题,就加快推动临港经济高质量发展,进行深入交流。副省长徐光,中国港口协会常务副会长陈英明,省交通运输厅厅长刘兴彬,省自然资源厅党组书记、副厅长刘金山,国家发改委综合运输研究所所长汪诤,国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部部长侯永志,省发展改革委组成员、巡视员郑金广,交通运输部规划研究院副院长朱鲁存,以及周口市领导刘继标、丁福浩、牛越丽、李云、岳文华、王田业、吴刚等出席开幕式。

徐光在致辞中说,交通运输是国民经济的基础性、先导性、服务性行业,交通兴则经济兴,交通强则经济强。港口是多种交通运输方式的交汇点,是现代综合交通运输体系的重要枢纽,对区域经济发展具有重要战略作用。作为中原城市群核心区重要节点城市和联系长三角的门户枢纽城市,近年来,周口市站位全局,抢抓长江经济带、淮河生态经济带建设和创建国家级多式联运枢纽试点城市等重大机遇,围绕建设“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城目标,加快推进沙颍河航运工程和现代综合交通运输体系建设,积极扩大开放招商,大力发展临港经济,推动“黄土地经济”向“蓝水经济”转型,临港经济发展迈出坚实步伐。

徐光指出,当前,我省正处于结构优化升级、迈向高质量发展的关键阶段,发展机遇众多。希望周口市进一步发挥优势,再接再厉,加快完善港口、航道等航运基础设施,把沙颍河打造成豫货出海口;加强临港产业招商引资,吸引更多高端产业要素集聚,推动临港经济实现更大发展。省交通运输厅等有关部门要在沙颍河航运工程建设,

设,创建国家级多式联运枢纽试点城市等方面加大支持力度,把周口打造成为中原地区对外开放的陆水联运出海口、铁水联运桥头堡。希望中国港口协会和各界朋友加大支持力度,共同把沙颍河打造成黄金水道、产业大道、生态廊道,推动河南临港经济实现高质量发展。

陈英明在致辞中说,近年来,周口牢固树立“临河就是临海、腹地也是前沿”理念,以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手,强设施、上项目、兴产业,临港经济得到快速发展。周口作为内陆地区,要充分发挥通江达海优势,高质量发展临港经济。要抓住机遇,把水运优势变成市场优势。要规划先行,同步做好产业、港口、物流园区总体规划。要定位准确,努力把内陆临港城市打造成服务周边地区的货物集散中心、对外开放的陆水联运出海口、铁水联运桥头堡、支撑港产城协调发展的现代综合交通枢纽。要打造新型的绿色、智慧港口,着力趟出一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路。

刘兴彬在致辞中说,随着交通运输行业供给侧结构性改革和运输结构调整的持续深入,内河航运在综合交通运输中的占比越来越大,发展的空间也越来越广阔。周口市在内河水运发展中具有独特的优势,积极抢抓发展临港经济的机遇,推出了以港兴市、建设中原港城的发展战略,将内河航运提到前所未有的高度。省交通运输厅将把周口市的水运发展纳入全省交通运输发展的重中之重,大力支持周口市在依托中心港区建设打造港口物流产业园区方面的先行先试,并加快与之相关的政策配套和项目推进。刘兴彬表示,2019年将重点推进沙颍河周口至省界段航道升级改造,为周口创建国家级综合交通运输枢纽城市创造条件,周口水运的发展也将为其他城市临港经济的发展提供好的经验和范

本。刘继标在致辞中代表市委、市人大、市政府、市政协和1161万周口人民,向各位专家和嘉宾的到来表示欢迎,向长期以来关心支持周口发展的各位领导和各界朋友表示感谢。

刘继标说,连续两届临港经济论坛的成功举办,拉开了“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的建设大幕。两年来,我们饱尝“创业艰难百战多”的艰辛,坚定“宝剑锋从磨砺出”的执着,分享“稻花香里说丰年”的喜悦,迎来了“敢教日月换新天”的豪迈!临港经济风生水起,临港产业方兴未艾;多式联运加快推进,“水上门户”越开越大;恒大万达强势进驻,中原港城呼之欲出;干部群众激情四射,周口出彩厚积薄发!今天的周口,奔跑在高质量跨越发展的赛道上,意气风发斗志昂扬,“大干快上三五载,请君再看周口城”的庄严承诺正逐步兑现,“万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋”的辉煌画卷正逐步重现!

刘继标说,本次论坛以“抓住新机遇,共谋新发展”为主题,旨在进一步听取各位领导、各位专家和各位企业家的真知灼见,为中原港城描绘美好未来、开拓发展前景,为中原更加出彩贡献智慧和力量。衷心期待大家各抒己见、畅所欲言,多提宝贵意见和建议,为周口加快临港经济高质量发展助推一臂之力。衷心期待各位企业家到周口多走走、多看看,感受周口当前发展巨变,洞察周口未来发展空间,共享共赢周口大开发、大建设、大变化的最好时代机遇。

刘继标表示,丰碑属于披荆斩棘锐意进取的创业者!周口人民从来没有像今天这样对周口未来充满信心和激情!周口人民也一定能够在中原更加出彩中绘就周口特色添彩画卷!

副市长胡军主持2019临港经济高质量发展论坛开幕式和项目签约仪式。②5

## 临港经济论坛现场签约 38 个项目

总投资 532.28 亿元,投资企业看好周口区位优势

本报讯(记者刘彦章 李凤霞 宋风) 4月11日,在2019临港经济高质量发展论坛周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式现场,全市共有38个项目签约,总投资532.28亿元,签约企业普遍看好周口区位优势。

当天上午9时30分,2019临港经济高质量发展论坛举办周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式。38家企业分别与周口签约,合作项目有周口港区城市综合体片区开发项目、豫东 LNG 应急储备中心项目、中兴新业港产业园项目、周口市森林动物园主题文化旅游项目、万达广场商业综合体项目、昌建广场项目、红星美凯龙商业综合体项

目、纺织品交易综合体项目、豆制品加工产业园项目、今农农贸城项目、东方丝路智能化年产2000万件中高档医护服装项目、王府井商业综合体项目、山水周口金融中心项目等。合作项目涵盖先进制造业、现代农业、高成长服务业等多个行业领域。

中粮集团旗下的中粮贸易河南有限公司拟在周口中心港区投资建设中粮河南周口粮食物流及加工产业园。项目负责人告诉记者,周口港区拥有良好的区位优势,目前正在打造的多式联运也将为企业在大宗商品流通过程中,节约大量的运输成本,带来巨大效益。中粮河南周口粮食物流及加工产业园建

成后,将对完善当地粮食物流收储网络、保护农民利益、创造就业机会、促进周口乃至河南省经济发展起到积极推动作用。

周口九太生物科技有限公司与周口港区签约年产5万吨生物质秸秆能源颗粒项目投资协议,项目总投资约为1亿元。周口九太生物科技有限公司负责人告诉记者:“在项目落地前期,我们进行多次实地考察,并与港区负责人进行对接洽谈,发现这里不仅投资环境好,当地党委、政府对招商引资项目非常重视,服务到位,我们对周口临港经济发展以及企业在港区的成长,充满信心。”②5



周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式现场。

记者 王映 摄

## 2019 临港经济高质量发展论坛 举行主旨演讲与交流活动

丁福浩提出,打造“豫货出海口”,推动临港经济高质量发展

本报讯(记者李凤霞 刘彦章 宋风) 抓住新机遇,共谋新发展。4月11日,2019临港经济高质量发展论坛在郑州举办。来自行业协会、科研院所、港航企业的专家、学者、行业领军人物汇聚一堂,聚焦临港经济高质量发展,分享各自最新的实践研究成果。

丁福浩作了打造“豫货出海口”加快推动临港经济高质量发展的主旨演讲。丁福浩说,推动高质量发展是总方向、总要求。对于周口来讲,保证粮食生产运输、推动农业转型、壮大城市规模都离不开临港经济。可以说,没有临港经济,就不会有周口发展的新定位、大格局、加速度,高质量发展就缺乏一个有力支撑。

丁福浩认为,临港经济要实现高质量,前提在于持续、核心在于效益、关键在于开放、支撑在于环境。要提升持续度,不能只图一时。必须坚持从规划入手,统筹沿岸港口建设,把沙颍河建成临港产业黄金轴线。要提升效益度,不能只兴一业。全力抓货源、聚产业,强服务、谋合作,形成临港产业集群,实现经济整体提升。要提升开放度,不能只谋一城。牢固树立“临河就是临海、腹地也是前沿”理念,努力打造“豫货”走向世界出海口。要提升美誉度,不能只重一利。注重建设生态水运工程,加强港口岸线资源保护,完善港口船舶污染防治体系,让绿色成为周口发展临港经济的鲜明底色。

丁福浩认为,临港经济转型发展,依靠的就是打造新时代“豫货出海口”。对于周口来讲,打造“豫货出海口”是历史必然。要利用通江达海优势,重振水运繁荣的好机遇,进一步把“豫货出海口”叫响做强。打造“豫货出海口”是政治责任。要按照习近平总书记打造航运强国的要求,发挥连接郑州和沿海的区位优势,畅通航道,加强合作,用一河春水送“豫货”出海。打造“豫货出海口”是优势所在。周口区位优势、航道优势、运力优势突出,“豫货出海口”的轮廓呼之欲出。打造“豫货出海口”是发展所需。从货源看,周口紧临郑州,内陆纵深广阔,产业基础较好,适合水运的大宗货源充足;从成本看,水运运价低、运能大、污染小,适合大宗货物长距离运输;从前景看,我们已经进入发展内河运输、推进临港经济的机遇期,必须紧抓不放。

丁福浩表示,打造“豫货出海口”,是周口推动临港经济高质量发展的战略举措,要把握好基础在通道、效益在货源、支撑在产业、保障在环境“四个关键”,做好四个方面的工作。一是打通出海通道。加强与淮安港合作,全面畅通南下上海港、北上连云港的通道。加快推进大广高速周口港区互通立交和疏港铁路专用线项目建设、沙颍河航道升级改造工程,确保中心港8个挖入式港池、47个千吨级泊位下半年全部建成使用。加快建设二类水运口岸、保税物流

中心,完善一体化通关体系,申请增设内地“直通式”报关办理点。二是有效组织货源。要抓腹地,广泛组织周边货源;抓重点,加快建设集装箱专用码头;抓经营,推动港口投资、开发、运营一体化发展。三是培育临港产业。加快发展粮食物流、大件物流、冷链物流、电商物流、保税物流。加快壮大食品加工、纺织服装、装备制造、电子信息等产业,打造临港产业集群。加快培育食品研发、检验检测等业态,建设大宗货物交易平台,为客户提供一站式服务。四是优化营商环境。深化“放管服”改革,全面落实降税减负措施,实现企业群众办事“一网通办”“最多跑一次”。

当天上午,国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣解读了国务院《推进运输结构调整三年行动计划》;商务部研究院国际市场研究所副所长白明就当前外贸形势及热点问题进行了分析讲解;国家发改委宏观经济研究院主任杨萍对2019年经济形势进行了分析与展望;交通运输部规划研究院副院长朱鲁存作了港产城良性互动促进周口经济转型发展的主旨演讲;国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部部长侯永志作了临港经济高质量发展若干思考的主旨演讲;河南省粮食交易物流市场有限公司董事长屈新明提出要发挥水运优势,打造豫粮外运新通道,推动发展粮食枢纽经济。①6

## 人人出彩聚“多彩”

——六论认真学习贯彻市两会精神

本报评论员

让中原更加出彩是习近平总书记对河南的殷殷嘱托。在去年6月底召开的省委十届六次全会暨省委工作会议上,省委作出以党的建设高质量推动经济发展高质量、让中原更加出彩的重大部署。这是贯彻党的十九大精神的河南实践,是按照习近平总书记指引的方向所描绘的河南蓝图,吹响了奋力谱写新时代中原更加出彩新篇章的嘹亮号角,给人以方向的指引、奋斗的力量、必胜的信心。

新时代让中原更加出彩,我们肩负着使命和责任,面临着机遇和挑战,需要更大的担当和作为。周口在河南发展大局中的地位举足轻重,经济总量全省靠后,但人均水平靠后,发展质量不高。周口拥有全省唯一内河港口优势,但中原港城的潜力和优势还没有很好地发挥出来。周口面临着发展太慢、变化太小的突出问题,我们的责任就是要加快

实现周口跨越发展。周口是扶贫大市,我们的重任就是要坚决打赢脱贫攻坚战,确保与全省一道全面建成小康社会。周口是农业大市,我们最大的奉献就是要维护国家粮食安全。周口内河航运通江达海,我们最大的贡献就是要推进内河航运与沿海港口无缝衔接,打造全省对接“海上丝绸之路”的桥头堡。要在回看走过的路中增添信心,在比较别人的路中拉高标杆,在远眺前行的路中创造机遇,围绕周口在中原更加出彩中的地位和定位、责任与重任、奉献与贡献,增强出彩意识,以党的建设高质量推动经济发展高质量,在中原更加出彩中努力绘就周口特色添彩画卷。

日前,市委书记、市人大常委会主任刘继标在市四届人大四次会闭幕会上再次强调,我们要在绘就周口特色添彩画卷道路上牢记嘱托、尽忠担当。中原更加出彩,是用一个个出彩汇聚成

的“多彩”,是用一步步出彩凝聚成的“浓彩”。今天的周口,正踏着时代的鼓点、和着时代的节拍,在全面贯彻党的十九大精神、融入新时代中扬帆起航、乘胜前进。我们要把握大势、顺应趋势,与时代的脉搏一起跳动,用新时代的眼光和标尺,审视周口、衡量周口,进一步明确周口在中原更加出彩中的地位和定位、责任与重任、奉献与贡献。

我们正处在一个伟大的时代,美好的未来召唤着我们。前进道路上,我们必须牢记嘱托,牢牢把握“坚持推动发展是第一要务,抓好党建是最大政绩,以党的建设高质量推动经济发展高质量”这一工作方向,增强出彩意识、厚植出彩动力,焕发出彩激情、争做出彩周口人,着力建设“满城文化半城水,内联外通达江海”的中原港城,奋力绘就周口特色添彩画卷,在中原更加出彩中尽显担当。①6



2019 临港经济高质量发展论坛现场。

记者 王映 摄

河南省农村信用社  
Henan Rural Credit Cooperative  
金源借记卡

622688 8888 8888 8888

ATM

银联 UnionPay

贷款请找周口市农信社(农商银行)

小微贷事业部→上门服务、利率低、放款快!

贷款产品主要有:商户贷款(商贷通),工作人员贷款(公职贷),自然人贷款(全家福)。

财富热线:张经理 15516765217

郭经理 15670843339 胥经理 13213311599

泡茶专用水/孕婴专用水/精品瓶装水/桶装水

茶基水

国际品牌泡茶水

招商、订购热线:18736156116/18736156228

地址:周口市太昊东路信阳茶基水周口总经销