



记者 张劲松 宋风 文/图

建中原国际港城，抓创新发展机遇。地处豫东平原的周口，随着“黄金水道”沙颍河水系疏通，已经实现两条航道通江达海，中心码头和港区的建成投运，悄然成为中原腹地连接“海上丝绸之路”“长江经济带”的重要节点。

周口，沙河、颍河、贾鲁河交汇之处，历史上就是漕运要地。“发展临港经济，打造内河国际港，周口既有历史传统，又有现实基础，更有政策东风。”周口市委书记刘继标说。

近年来，周口紧抓“一带一路”建设机遇，拟定了“建港口、兴物流、聚产业、造港城”，高标准打造港口码头航运体系的总体规划。通过穿境而过的漯阜铁路和宁洛、大广等 5 条高速公路及正在建设的郑合高铁、拟建的通用机场，形成水运、公路、铁路、航空多式联运网络，使周口成为豫东南连接郑州航空港、铁路港、公路港的综合货运枢纽和区域商贸、产业、物流中心。

航运历史两千多年

周口地处中原腹地，辐射广阔，优势在水、在港、在运输。因此，打造以“公铁水空”多式联运为基础，内河航运、临港产业、生态城市“三位一体”融合发展的临港经济新模式也就应运而生。

史载，历史上的周口为周家口，地处“燕赵江楚之冲，秦晋淮泗之道”，三河交汇，万商云集，舟楫如林，成为北方著名的“水陆交会之乡、财货堆积之藪”，位居

河南“四大名镇”之列，可谓盛极一时。追溯沙颍河的航运史，已有 2000 多年。战国时期，梁惠王开凿的鸿沟，也就是贾鲁河，已成为周口航运最早的“胎记”。史载明清时期，周家口“通衢五省，人杂八方，商贾云集，南北之声不绝于耳”。周口因航运得名，素有“小武汉”之称。

曾几何时，河南省境内的沙颍河全线断航，周口港失去了往昔风光。可周口人的航运情结却从未泯灭，仍有许多人驾船游历他乡，在淮河、长江上讨生活。驾船回家，是他们内心深处隐隐的“乡愁”。

1984 年，河南省开始实施沙颍河复航工程。2005 年 12 月 28 日，随着 6 艘 400 吨的货轮驶入周口港，标志着周口航运开始踏上复兴之路，揭开新的发展篇章。

两条航道通江达海

2009 年 6 月，沙颍河周口以下河段实现常年通航，成为河南省第一条通江达海的“黄金水道”。从此，周口成为全省唯一可以通江达海的省辖市。

2010 年 12 月 10 日，河南省首次通过水路实施跨境运输大宗内贸货物。该批货物从哈尔滨入松花江，通过俄罗斯跨境运输，经过鞑靼海峡、日本海、朝鲜海峡进入东海，后经内河运输到达周口，充分彰显了周口航运通江达海的能力。

复航后，周口的水上优势凸显，2010 年港口吞吐量仅有 85 万吨，2014

年 647 万吨，2017 年就增长到了 1100 万吨。2014 年，沙颍河被国家规划为高等级航道。

2017 年 4 月 6 日上午，随着一声“开港”令下，周口中心港内一艘艘货船汽笛齐鸣，河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。

目前，沙颍河航道周口段为四级航道，通过升级改造后可达到三级航道标准，常年可通行单船 2000 吨、拖队 10000 吨以上。最新数据显示，周口市航运企业 18 家，船舶驾驶、维修、港口装卸等从业人员约 2 万人；货运船舶 1816 艘，总载重吨位 120 万吨，2018 年货物运输量 1300 万吨、周转量 129 亿吨公里，占当年全省港口吞吐量的 95%。

千年潮未落，正是扬帆时。翻开水域地图，以周口港为起点，沙颍河航运西北可辐射郑州、漯河、平顶山、许昌等城市，东南则可沿淮河而下，经由两条航道实现通江达海。其一，经安徽阜阳、蚌埠和江苏淮安，从江苏盐城入海，可与沿海的盐城港、大丰港等港口联系。其二，从安徽寿县经江淮运河，从合肥入巢湖，再从芜湖接入长江航道，进而与南京、上海等长三角地区直接联系。

与其他交通运输方式相比，水运具有运量大、成本低、能耗小等优势。有这样一组数据：以每吨公里为单位，水运每马力运量为 1，铁路为 0.2 至 0.3，公路为 0.02，航空为 0.01；水运的运

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《一个国家、一个民族不能没有灵魂》

据新华社北京 4 月 15 日电 4 月 16 日出版的第 8 期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《一个国家、一个民族不能没有灵魂》。

文章强调，新时代呼唤着杰出的文学家、艺术家、理论家，文艺创作、学术创新拥有无比广阔的空间，要坚定文化自信、把握时代脉搏、聆听时代声音，坚持与时代同步伐、以人民为中心、以精品奉

献人民、用明德引领风尚。

文章指出，一个国家、一个民族不能没有灵魂。文化文艺工作者、哲学社会科学工作者都肩负着启迪思想、陶冶情操、温润心灵的重要职责，承担着以文化人、以文育人、以文培元的使命。文化文艺工作、哲学社会科学工作在党和国家全局工作中居于十分重要的地位，在新时代坚持和发展中国特色社会主义中具有十分重要的作用。

文章强调，今年是新中国成立 70 周

年。70 年砥砺前行，我们的国家发生了天翻地覆的变化。无论是在中华民族历史上，还是在世界历史上，这都是一部感天动地的奋斗史诗。希望大家深刻反映 70 年来党和人民的奋斗实践，深刻解读新中国 70 年历史性变革中所蕴藏的内在逻辑，讲清楚历史性成就背后的中国特色社会主义道路、理论、制度、文化优势，更好用中国理论解读中国实践，为党和人民继续前进提供强大精神激励。

输成本是 7 分左右，铁路是 3 角左右，公路为 5 角左右；水运碳氢化合物排放量为 1，铁路是其 2 至 5 倍，公路是其 3 至 7 倍；单位货运周转量船舶产生的噪声仅相当于货车的 4.7%。

水运以其成本经济、绿色的运输方式，为周口及河南经济社会发展提供了新的交通运输支撑。

无缝对接丝绸之路

大河东去，潮起潮落。周口港的复兴是周口发展崭新的开始，更是这座城市发展具有里程碑意义的一件大事。

近年来，沙颍河先后承运 35 件次大宗货物、跨境货物运输等任务，彰显了周口航运的优势，保障了我省重点项目的落地实施，也为中原经济区建设提供了有力的航运支撑。

2018 年，周口进一步明确了打造“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的发展定位，全面启动国家级多式联运枢纽城市创建工作，迈出了打造临港经济新引擎、助推产业转型升级、实现周口高质量发展的关键一步。周口进一步夯实临港经济的基础，壮大临港经济的体量，增强临港经济的活力，打造临港经济发展新高地，加快由“黄土经济”向“蓝色经济”转型。

如今的周口中心港，百舸争流，橹棹云集，一派江南水乡“黄金水道”的繁忙景象。

周口港区按照《港口码头总体规划》，坚持“高水平规划、高标准建设、高质量打造”建设理念，依托沙颍河 6.4 公里可利用岸线，总体规划总投资约 45 亿元、77 个千吨级泊位、设计年 throughput 能力 5000 万吨码头项目，建设西、中、东三个作业区，其中周口中心港中作业区码头项目，设计 47 个千吨级泊位，占用岸线 1965 米，总投资约 8 亿元，全部建成后货物吞吐量可达 3000 万吨以上。目前，4 号、5 号两个港池 12 个千吨级泊位高效运营，2018 年货物吞吐量 280 万吨，主要运入加拿大的小麦、美国的大豆、东南亚的红木、马来西亚的布敦岩等，运出中原地区的小麦、玉米等货物。下余 6 个挖入式港池、35 个千吨级泊位正在快速推进，预计今年年底前主体工程可全部建成。

周口港，作为周口通江达海的“黄金水道”和连接“丝绸之路经济带”，逐步将发展成为沟通“一带一路”的航运桥梁，形成中原经济区深度融入“一带一路”走廊的重要通道。

随着周口港区与连云港口控股集团等公司开展业务合作，周口中心港有效融入“21 世纪海上丝绸之路”水运港口码头体系，周口与“陆上丝绸之路”“空中丝绸之路”均实现无缝对接，切实助推周口成为河南的“出海口”，连接长三角经济圈的“桥头堡”，形成中原经济区深度融入“一带一路”走廊的重要通道。

“港口兴则周口兴，港口荣则周口荣，港口强则周口强”，已成为周口决策

者的共识。

临港经济风生水起

潮起潮落，此消彼长，这就是历史。

如今，周口人民想实现快速发展，正如市长丁福浩所说，必须加快转变封闭保守的“黄土经济”，快速向开放创新的“蓝色经济”靠拢。周口要利用通江达海的优势和重振水运繁荣的机遇，进一步把“豫货出海口”叫响做强。

扬波大海，走向深蓝，大力发展临港经济，打造内陆国际港城。随着周口港的发展步入“快车道”，一些知名企业纷纷入驻周口港区。周口临港经济风生水起。

周口港区成立以来，按照市委、市政府提出的“五个不要”原则，充分依托内河航运通江达海的独特优势，广泛开展精准招商、延链招商，取得了丰硕成果。尤其是 2017 年、2018 年临港经济发展高峰论坛举办后，周口港区对外知名度迅速提升，外溢效应不断凸显，先后吸引客商投资考察 300 多批次，成功引进亿元以上的安钢产能置换、蓝城养老特色小镇、葛洲坝兴业再生资源利用产业园等 15 个项目，总投资 546 亿元。（下转第二版）



扫码看视频

清风拂面 事业兴

——全市干部作风大整顿工作回眸

记者 吴继峰

3 月 24 日，我市召开干部作风大整顿第十三次查处通报大会。会议播放了《一抓到底正风纪》以案促改警示教育片，公开通报市道路运输管理局部分工作人员违纪违法问题。

与以往不同的是，这次查处通报大会召开之时正逢市两会召开，市委、市政府特邀出席市两会的人大代表、政协委员参加通报大会。其目的不言而喻，就是通过人大代表、政协委员，让全市人民看到整顿干部作风的成效，亮明市委、市政府坚定不移将作风建设进行到底的决心和信心。

作风问题事关政令畅通、事业兴衰、民心向背，是周口干部的顽疾，是造成周口发展慢、变化小的根本原因。2017 年 8 月 29 日，我市召开干部作风大整顿动员会。自此，我市打响了一场向“虚浮假躁”宣战、向“吃拿卡要”开炮、向为官不为亮剑、拿诬告陷害开刀的作风建设攻坚战。两年来，市委坚决做到打板子、挪位子、摘帽子，一拳接着一拳打、一拳更比一拳准、一拳更比一拳重，把作风建设向纵深推进。

此次干部作风大整顿以激浊扬清之势涤荡三川大地，全市干部作风明显

好转，干事创业环境初步形成，服务质量明显提高，群众满意度显著提升。

近年来，市委、市政府带领全市人民埋头苦干抓发展，纵向看，各项事业取得长足进步，经济社会发展已有好的基础。但放眼全国，各地发展千帆竞发、百舸争流，可以说形势喜人、形势逼人。无论是从经济发展指标看，还是从城市发展环境、文明程度看，机遇意识不强，让我们与外地的差距不断拉大。而周口之所以一次次与机遇擦肩而过，根本原因在于我们慢在干部作风上。如果没有危机感、紧迫感，思想不解放、作风不转变，未来仍会错失发展良机，让周口与外地的差距越拉越大。

形势倒逼，事业需要，群众期盼。2017 年 8 月，市委、市政府站在讲政治、顾大局的高度，本着对人民负责、对发展负责、对历史负责的态度，启动了干部作风大整顿工作。

市委、市政府成立全市干部作风大整顿工作领导小组，市委书记刘继任组长，其他有关市领导任副组长，市纪委、市委办公室、市政府办公室等有关

部门为成员单位。同时，我市紧紧抓住职权运行这个关键点，通过完善、规范市县乡三级机关各单位职权清单制度并公开，推动公共权力依法依规阳光运行，自觉接受各方面监督。截至目前，参加作风大整顿的 90 家市直单位共梳理编制职权清单 4426 项，其中政府系统 43 家单位职权清单 4160 项。

暗访、督查、问责，是三把监督利剑。我市加强对各级各部门干部作风大整顿工作开展情况的督查，切实以作风大督查促进作风大整顿、以作风大整顿推动作风大转变；坚持问题导向，紧紧围绕中心工作开展、公共权力行使、群众反映强烈的问题开展督促检查，重点推动解决尸位素餐、为官不为、推诿扯皮、政令不畅、虚浮假躁、效率低下、滥用职权、吃拿卡要，作风散漫、纪律松懈 5 个方面的问题；创新督查方式，综合运用暗访暗查、查阅资料、听取汇报等方式进行，注重暗访督查，采取提前不打招呼、不定时间、不定路线的方式，直奔现场暗访暗查，待暗访结束固定证据后，再听取汇报、查阅资料。

作风大整顿开展以来，我市先后开展了文昌大道东延项目建设、郸城县公安局户籍民警作风问题、房地产市场

管理处作风散漫效能低下问题、市不动产登记中心严重作风问题、商水县脱贫攻坚工作推进不力问题、市质监局等单位“四化三查”工作落实不力问题等 70 余项督查活动，印发督查通报 57 期，下发整改通知 22 个。通过不间断的明察暗访、真督实查，有效保证全市干部作风大整顿工作求真务实，不图形式，不走过场。

严格责任追究是作风大整顿的坚实保障。对督查中发现查实的问题，我市实行“一案双查”，既追究当事人和相关责任人的责任，又追究所在党组（党委）的主体责任、纪检组（纪委）的监督责任，并在全市干部作风大整顿查处通报大会上公开通报，形成有力震慑。对问题典型、影响严重的，单位党组（党委）书记、纪检组长（纪委书记）和相关责任人要在全市干部作风大整顿查处通报大会上作检讨发言和表态发言。问题查处情况同时在《周口日报》《周口晚报》等市属媒体上曝光，达到处理一个、震慑一批、教育一片的作用。截至目前，我市已召开 13 次干部作风大整顿查处通报大会，共有 70 家单位被通报批评，55 名单位党组（党委）书记、纪检组长（纪委书记）及有关负责

人作检讨发言或表态发言，问责党员干部 155 人，其中党纪政纪处分 74 人、撤职 7 人、免职 5 人、被移送司法机关 4 人。

建章立制，标本兼治是保证作风问题不反弹、巩固作风建设成效的治本之策。为此，市委印发《关于开展全市干部作风大整顿的通知》，对作风大整顿的目标任务、主要措施和方法步骤等作出明确规定；把作风整顿纳入全市综合考评体系，作为领导班子调整和干部奖惩、使用的重要依据；出台《周口市中心城区“四区”和市直单位工作作风整顿考核方案》，对中心城区“四区”和市直单位工作作风情况实施年度考核；建立查处通报例会制度，每月定期召开一次，通报查处情况，宣布处理决定，传导工作压力。

全面改薄工作，从全省排名倒数位次追赶并列第一。一些数月推不动的工作，经问责督促，几天时间就全面完成。2017 年，全市 8 家单位由于中心工作推动不力先后被通报批评并检讨发言。经过严肃问责，强力加压，一些单位知耻而后勇，深刻反思，负重赶