



# 建设四好农村路 助推西华更出彩

——西华县“四好农村路”工作纪实

通讯员 高雷文/图



全市交通运输脱贫攻坚暨“四好农村路”建设现场会在西华召开。



西华县委副书记刘贺献在全市“四好农村路”建设现场会上作经验介绍。



西华县交通运输局党组书记、局长陈玉露在全县“四好农村路”现场推进会上作具体部署。



“四好农村路”助推西华旅游产业发展。



西华县汽车站零换乘换乘点。



市交通运输局局长刘哲带领总工程师秦玉层、市农村公路管理处处长钱哲伟等调研西华县“四好农村路”建设。



西华县委书记林鸿嘉召开专题会议研究创建“四好农村路”工作。



西华县长田庆杰召开会议研究推进“四好农村路”工作。

西华地处豫东平原,辖22个乡镇办事处、1个省级经济开发区、450个行政村(居委会),其中贫困村114个,总面积1194平方公里,总人口97万人,登记在册的贫困人口8.3万人。近年来,西华县以深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神为指导,以打赢脱贫攻坚为中心,以创建“四好农村路”示范县为抓手,做到与“六村共建”“美丽乡村”“脱贫攻坚”“农村环境整治”相结合,使该县的“四好农村路”建设和交通脱贫攻坚工作稳步推进,初见成效,目前是全国唯一推荐创建省级“四好农村路”创建示范县。

### 多举措重视好农村路

西华县委、县政府高度重视“四好农村路”创建和交通脱贫攻坚工作,年初,该县把“四好农村路”建设工作写入《政府工作报告》,同时把这项工作列入对全县乡镇、办事处年底考核的重要目标之一。县委书记林鸿嘉多次对这项工作安排部署,县长田庆杰具体指挥,副县长刘贺献数次召开“四好农村路”创建推进会。相继出台了《西华县推进“四好农村路”建设实施方案的通知》(西政办〔2018〕40号)和《西华县关于开展路肩培护及环境整治活动的通知》(西政办〔2018〕38号),成立了创建工作领导组,县长田庆杰任组长。在开展“四好农村路”建设中,县长田庆杰两次到现场进行督导和检查;分管副县长刘贺献多次到乡镇、办事处现场办公;省交通运输厅第二督导组、市交通局局长刘哲、市交通局总工程师秦玉层、市农村公路管理处处长钱哲伟先后到西华对该县的创建工作进行检查和指导;县政府成立了7个督导组,对各乡镇、办事处开展的创建工作每周进行督导检查,并将督查情况及时排序通报。经过近两个月的努力,该县已完成路肩培护任务1500公里,全面完成了计划任务。期间,县政府督查室印发《督查通报》10期,创建指挥部印发《简报》20期,有力促进了全县“四好农村路”创建工作扎实开展。

### 高标准建设好农村路

公路通、百业兴,要想富、先修路。正如习总书记说的那样:“特别是在贫困地区,改一条溜索、修一条公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”。因此,公路是经济发展的先锋队,是广大农村和农民的热切期盼,是农村脱贫致富必要条件。农村公路“三年行动计划”中,该县在财力非常紧张的情况下,新修和改建了县乡公路125.7公里、通村公路395.2公里、危桥改造2433延米,总投资4.18亿元,其中:县财政配套资金2.8亿元,已提前完成交通脱贫村村通硬化路的任务。今年以来,为了提高路网水平、改善非贫困村道路通畅和通行能力,进一步增加群众的满意度,在上级没有下达该县农村公路建设计划项目的情况下,为了搞好“四好农村路”建设和

### 全方位管理好农村路

该县严格按照省、市交通体制改革精神,精心组织,稳步推进,率先完成了农村公路、运营、交通执法体制改革。目前,农村公路已实现了管养分离,现有人员已全部纳入县财政供给管理。农村公路养护管理体制已实现了县道县管、乡道乡管、村道村管分级管理模式,县道的日常养护由7个专业的中心养护站进行管理,其中:城区中心养护站按标准化进行建设,已在年初通过了省厅的验收,乡道、村道由各乡镇、办事处成立的养护站进行日常养护和管理,并于2017年实现了全县486名乡村养护工资由该县农村所统一代发,保证了小修养护资金的有效使用。多年来,该县把农村公路日常养护资金按财政预算收入的1.5%足额提取,2017年,县财政拨付的小修养护资金已达800万元,2018年足额拨付到位1000万元,在强有力的资金保证下,较好实现了农村公路管理养护全覆盖。今年,该县又投资210万元,购买了2台大型多功能撒水清扫车、1台多功能养护作业车和1台小型沥青撒布车,从而提高了管理养护的机械化程度,较好完成了大气污染防治工作;加大了路域环境治理和超限运输车辆的治理力度,固定治超和流动治超相结合,取缔路边加水点,加强了渣土车治理的力度,消除了农村公路沿线乱象。

### 全覆盖养护好农村路

该县的养护工作主要突出一个“早”字,在上级没有下达计划的情况下,该县结合“四好农村路”创建内容,已着手提前实施养护工程和安保项目,对9条主要县乡道路开始进行大中修养护,并按照一路一景的原则,大力推进公路绿化美化工程,已在培护好的县道X022、X005路肩高标准植草56公里,在县道公路沿线增设创建标语和管养公示为一体的宣传牌90个,公路指路宣传牌210个,小型提示牌180个,通过市场化运作在县道上制作大型“四好农村路”宣传横幅10个,完成护栏防护9000米,整修泄水槽438个,完成了路宅分家28000米,打造了公路节点6处。连通了聂堆镇何那村扶贫车间、红花镇的龙池头社区。同时,积极探索“四好

农村路+旅游”“四好农村路+扶贫”“四好农村路+美丽乡村”等模式,努力把农村公路打造成一条条生态路、旅游路、民生路、致富路。

### 求实效运营好农村路

为圆满完成交通脱贫攻坚村村通客车工作,彻底解决人民群众出行难问题,该县紧紧围绕实现“四好农村路”运营好目标,成立了村村通客车脱贫攻坚领导小组,依据《河南省贫困村退出考核交通运输指标标准》要求,抽调精干力量对全县450个行政村进行摸底排查,制定了详细、可操作性强的通车规划及实施方案,通过县委常委会和县政府常务会议研究,将资金纳入县财政预算,扎实推进行政村村通客车脱贫攻坚进程,取得显著成效。一是在原有已通客车的基础上,新开通17条村村通客车乡村线路,从原有城乡客车中选调17辆延伸经营,客车经营者负责将行政村群众运送至各乡镇客运站、通客车公路或各行政村班车停靠站。新增线路实行周班制,每周五、周日各发两班,根据新增线路客源较少的情况,实行每车每天补贴300元的标准,做到了“开得起、留得住”,保证了正常运营;2018年8月,全市“四好农村路”现场会在该县召开以来,西华县运管局多次对17条新增乡村线路运营情况进行跟踪走访,合理优化,再次新增4条,进一步确保行政村村通客车率达100%。二是在17个乡镇安装《交通运输专项脱贫标准》公示牌,并显示各乡镇通客车线路图。三是在425个行政村村口安装《班车停靠站》公示牌,让群众了解村村通客车的标准、发车时间和运行线路。四是在部分路面较窄的通客车线路上修建46个错车台,以保证班车的安全通行。五是在客车运营线路上修建农村招呼站56个,其中,港湾式招呼站3个,用于改善农村群众候车环境。六是为确保村村通客车正常运营,西华县运管局成立了视频监控监管中心,每日调取客车运行轨迹,登记台账,做到实时监控。七是为更好地发展农村物流,该县通过整合商务、邮政等部门资源,已打造“公路+物流+电商”节点6处,实现了打通农村物流“最初和最后一公里”难题。

“建好、管好、护好、运营好”农村公路,是广大人民群众的热切期盼,也是全县交通义不容辞的责任。“四好农村路”修的是路,改变的是农村面貌,联系的是党心民心,巩固的是党在农村的执政基础。下一步,西华县交通运输局将从实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的高度出发,进一步增强使命感、责任感和紧迫感,筹集更多的资金用于“四好农村路”的建设,加大路域环境的整治力度,加大宣传力度,重点解决路田、路宅分家的难题,把西华县“四好农村路”建设和脱贫攻坚、美丽乡村、农村环境整治有力结合起来,以实现好、维护好、发展好人民群众的根本利益为宗旨,坚决打赢交通脱贫攻坚战,小康路上绝不让任何一个贫困村因交通而掉队。



县道一景



乡道一景



村道一景



“四好农村路”宣传牌



农村公路清洁车