



发挥五大优势 深耕粮食枢纽经济

记者 郑明升 通讯员 郭秋秋

国以粮为本,民以食为天,仓禀实则天下安。周口市粮食发展依托“豫东粮仓”的基础地位,深入学习贯彻习近平总书记参加十三届全国人大二次会议河南代表团会议的重要讲话精神,固本拓源,对内做实产业衔接,加强系统产业衔接交流,对外实施产销合作,南下广东,与省粮食物流市场有限公司、广东粮食行业协会等共同举办交流会,实现资源对接、优势互补,建设高标准临港粮食产业园,加快推进周口粮食产业和临港经济发展,深耕粮食枢纽经济。

粮食资源优势固根本

周口是农业大市、粮食大市,是国家重要的商品粮生产基地和小麦生产基地,享有“豫东粮仓”之美誉。周口9个县(市、区)均被列入国家优质粮食产业工程县,5个县跻身于全国粮食生产百强县。周口年粮食总产160亿斤左右,居河南省第一位,每年向国家提供商品粮100多亿斤,年产小麦100多亿斤,占河南省的六分之一、全国的百分之一。周口生产的小麦以品质优良、用途广泛,强筋、中筋、弱筋俱全,育繁推种加产业链完整而名扬全国。

综合交通优势助流通

周口内河航运通江达海,是河南省唯一的内河通航城市,是河南省的“出海口”,拥有省最长

的内陆航运线。随着国家“一带一路”战略的实施,沙颍河通江达海功能再次凸显,以周口为起点,沙颍河航运上游可到漯河、平顶山;向东沿淮河而下,分别可从上海、盐城、连云港通江达海。伴随内河航运的再次复兴,沙颍河被国家规划为内河航运高等级航道,是国家规划的“两横一纵”“两网十八线”中重要的一线。近年来,周口航运生产总量连年攀升,2018年,仅是益海粮油在周口港接卸大豆就达54.6万吨,接卸小麦2万吨,内河航运成为周口新的经济增长点。内河航运不仅缓解了腹地运输压力,同时与公路、铁路等运输方式相比,具有能耗省、运量大、运价低、污染小、经济效益显著等特点,特别适合粮食、矿石等大宗低值货物长距离运输。据统计,每吨货物从周口由水路经沙颍河运往华东地区比铁路可节约运费近30元,从而降低了企业的生产成本。随着国家经济发展方式转变步伐的加快,航运作为一种绿色、低碳、环保的运输方式,具有其他运输方式不可比拟的优势。

周口公路网络四通八达,是全国196个公路运输枢纽城市之一,311国道横穿东西,106国道纵贯南北。境内有宁洛高速、大广高速、商周高速、永登高速、机西高速等5条高速,已初步形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络。全市拥有国道7条,省道24条,形成了国省道相衔接、布局合理、通城达乡的干线公路网络。

周口铁路运输强劲发展。郑合高铁是河南省

“米”字形客运专线网络中的重要组成部分,是中西部地区到长三角地区的战略新通道,设计时速350公里每小时,周口境内长135.092公里,目前项目正在强力推进,预计今年年底可建成通车。漯阜铁路西起河南漯河,经周口站、项城站、沈丘站、安徽界首站、太和站至阜阳西(客)和阜阳北(货),全长222公里,是连接京广线与京九线的一条标准轨距的地方铁路。

穿境而过的漯阜铁路、宁洛、大广等5条高速公路和在建的郑合高铁、周口机场,可形成水运、公路、铁路、航空多式联运网络,使周口成为豫东南连接郑州航空港、铁路港、公路港的粮食枢纽和物流中心。

做强港口码头提运力

周口港是中原经济区贯通陆海大通道、连接长三角的桥头堡,是河南深度融入“一带一路”建设、连接海上丝绸之路的内河航运新起点,是周口在河南省独一无二的交通优势,是未来的“黄金水道”。2009年12月10日,周口港正式开始投入使用,目前实现全年通航。

周口港口物流产业集聚区已启动总投资约5亿元的周口港口作业区码头工程,规划建设8个挖入式港池,47个1000吨级泊位,建成后将形成年吞吐量500万吨、中期1000万吨的货物周转能力。2017年4月,周口中心港一期工程已开港

运营,共投入4#、5#两个挖入式港池,包括12个千吨级泊位,形成年吞吐量350万吨的货物周转能力。未来3至5年的时间里,周口港区将陆续有序启动总投资约45亿元的沙颍河10公里岸线100个码头的项目建设,并使这些码头最终形成年吞吐量3000万吨以上的货物周转能力,构建临港产业发展平台。

区位优势辐射促集疏

周口地处中原,周口港集散货能力能覆盖河南、湖北、安徽、江苏、浙江、上海、山东、福建、广东等地。信阳、南阳、驻马店、漯河、许昌、平顶山、郑州、商丘、开封等市的粮食均能经由周口港销往皖、苏、浙、沪、闽、粤等地,河南上述各市加工企业所需的进境粮食亦能经沙颍河水运通道在周口上岸。如四大销区广东、浙江、福建、上海等年粮食需求量分别为4220万吨、1800万吨、1222万吨、600万吨左右,河南作为粮食大省、周口作为产粮大市,在服务销区、保供稳市中发挥着重要作用,承担着“河南粮,供天下”的重任。周口市将不断优化营商环境,进一步强化服务意识,竭诚为产销区用粮企业搞好服务。

产业经济发展激活力

周口现有各类粮油加工企业100余家,日处

理小麦1.6万吨,其中日处理500吨以上企业20家,日加工玉米2259吨,日产饲料2336吨,据不完全统计,年实现工业总产值209.7亿元,产品销售收入176.6亿元。目前,周口已形成以五得利面粉、益海小麦、莲花面粉、辉华面业、乐涛面业等企业组成的小麦加工产业集群,以莲花味精、金丹乳酸、郸城财鑫等企业组成的玉米加工产业集群,以周口大用、唐人神、周口永欣、淮阳华英等企业组成的饲料加工产业集群。

发展粮食枢纽经济是我市粮食产业经济发展的共识、途径和目标,市委、市政府统一思想,优化资源配置,发挥传统优势,不断加强硬件基础设施建设,完善公路、铁路、水运无缝衔接的多式联运设施建设,规划并尽快开工建设连接港口的铁路货运专线,加快推进临港粮食产业园建设。

完善枢纽功能。申报建设周口进境粮食指定口岸查验场,完善辐射驻马店、漯河、郑州等周边地区的粮食集散枢纽功能,降低用粮企业生产成本,加快企业发展。加快建设互联网+粮食市场化交易平台,实现常年网上产销对接,同时与省物流市场政策性粮食交易平台加强对接合作、实现优势互补,力争使我市列入省粮食物流战略规划,将沙颍河水运通道作为豫粮外运的重要战略通道、周口港作为豫粮外运重要枢纽,建设高起点、标准化的临港粮食产业园,抢占先机,完善功能,保持水运独特优势和领先地位,推动周口粮食枢纽经济快速发展。

中华美食群英榜

浓香正宗中国味道

广告

周口报业传媒集团

登报中心

遗失声明、注销公告、减资公告、转让公告……

今日办理,次日见报

咨询热线: 0394-8270066 6190066 邮箱: zkrbggb@126.com

地址: 周口大道6号报业大厦(市游泳馆对面)一楼东

广告