

据新华社北京8月30日电(记者安蓓 陈伟伟)国家统计局30日称,2018年我国研发经费投入强度为2.19%,比上年提高0.04个百分点,连续5年超过2%,并再创历史新高。

研发经费投入强度是研究与试验发展经费与国内生产总值的比值。国家统计局社科院统计师李胤说,去年我国研发经费投入强度超过2017年欧盟15国2.13%的平均水平,相当于2017年经济合作与发展组织(OECD)35个成员国中的第12位,正接近OECD2.37%

的平均水平。

国家统计局、科学技术部、财政部发布的《2018年全国科技经费投入统计公报》显示,去年全国共投入研发经费19677.9亿元,比上年增加2071.8亿元,增长11.8%。

“我国研发经费投入总量连续3年保持两位数增速。”李胤说,自2013年研发经费总量超过日本以来,我国研发经费投入稳居世界第二。

根据报告,2018年,企业依然是全社会研发经费增长的主要拉动力量。我

国研发投入的三大主体,企业、政府属研究机构和高等学校研发经费分别比上年增长11.5%、10.5%和15.2%,对研发经费增长的贡献分别为75.9%、12.4%和9.3%。

值得注意的是,去年我国基础研究经费首次突破千亿元大关,达1090.4亿元,占研发经费比重为5.5%,与上年持平。

根据报告,去年研发经费投入超千亿元的省市有6个,分别为广东、江苏、北京、山东、浙江和上海。研发经费投入强度超过全国平均水平的省市分别为北京、上海、广东、江苏、天津和浙江。

中共中央政治局召开会议

决定召开十九届四中全会

审议《中国共产党党内法规制定条例》《中国共产党党内法规和规范性文件备案审查规定》《中国共产党党内法规执行责任制规定(试行)》

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京8月30日电 中共中央政治局8月30日召开会议,决定今年10月在北京召开中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议,主要议程是,中共中央政治局向中央委员会报告工作,研究坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题。会议审议了《中国共产党党内法规制定条例》、《中国共产党党内法规和规范性文件备案审查规定》、《中国共产党党内法规执行责任制规定(试行)》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,中国共产党自成立以来,团结带领人民,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,赢得了中国革命胜利,并深刻总结国内外正反两方面经验,不断探索、不断实践,建立和完善社会主义制度,形成和发展党的领导和经济、政治、文化、社会、生态文明、

军事、外事等各方面制度,不断完善国家治理,取得历史性成就。党的十八大以来,我们党领导人民统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,推动中国特色社会主义制度更加完善、国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高,为政治稳定、经济发展、文化繁荣、民族团结、社会安宁、国家统一提供了有力保障。

会议强调,新中国成立70年来,我们党领导人民创造了世所罕见的经济发展奇迹和政治稳定奇迹,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。实践证明,中国特色社会主义制度和中国特色社会主义理论体系是植根中国大地、具有深厚中华文化根基、深得人民拥护的制度和治理体系,是具有强大生命力和巨大优越性的制度和治理体系,是能够持续推动拥有近14亿人口大国进步和发展、

确保拥有5000多年文明史的中华民族实现“两个一百年”奋斗目标进而实现伟大复兴的制度和治理体系。

会议指出,当今世界正经历百年未有之大变局,我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期。顺应时代潮流,适应我国社会主要矛盾变化,统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想,不断满足人民对美好生活新期待,战胜前进道路上各种风险挑战,必须加强对重大问题的研究,坚持改革创新,在坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化上下更大功夫,继续艰苦奋斗、开拓前进,确保党和国家事业蓬勃发展、长治久安。

会议指出,加强党内法规制度建设,必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持正确政治方向,坚持以党章为根本遵循,坚持贯彻民主集中制,

坚持服务党和国家工作大局,坚持系统推进,坚持依法治国和依规治党有机统一。修订制定《中国共产党党内法规制定条例》等党内法规是加强新时代党内法规制度建设的重要举措,体现了党的十八大以来坚持全面从严治党、依规治党的实践成果、理论成果、制度成果。

会议强调,党内法规制定工作要以新修订的《条例》为遵循,使党的领导和党的建设各方面法规制度相协调,下位法规制度同上位法规制度相衔接,实体性、程序性、保障性法规制度相配套。要认真执行新修订的《党内法规和规范性文件备案审查规定》,坚持有件必备、有备必审、有错必纠,切实维护党内法规和党的政策的统一性和权威性。要严格落实《党内法规执行责任制规定(试行)》,各级党组织和党员领导干部必须切实承担起执行党内法规的政治责任。

加快推进恒大美丽乡村和高科技农业项目建设

刘继标会见恒大高科技农业集团董事长姚东一行

本报讯(首席记者 刘彦章 通讯员 韩力)8月30日上午,市委书记、市人大常委会主任刘继标在周口会见恒大高科技农业集团董事长姚东一行,对接恒大在中心城区市城乡一体化示范区美丽乡村和高科技农业项目合作事宜。市委常委、常务副市长吉建军,市商务局、市城乡一体化示范区有关负责同志陪同会见。

刘继标对姚东董事长一行的到来表示欢迎,对恒大集团前期工作给予高度评价。姚东介绍了恒大美丽乡村和高科技农业项目的总体规划情况。双方就项目规划、合作模式、建设内容等事宜进行了深入对接交流,并达成一致意见。

刘继标指出,恒大集团在周口斥巨资建设中央商务区等项目,全市、全省乃至全国都非常关注,其中的美丽乡村和高科技农业项目,建成后将成为全国的示范项目、全国的标杆,对周口乡村振兴和高质量发展将产生重大影响,发挥重大推动作用。下一步,双方要遵循此次确定的规划设计方案,保持项目规模、设计内容不变,按照商定的合作模式,明确时间节点,加快项目推进,尽快签订正式合作协议,力争在国庆节前开工建设,为新中国成立70周年献礼。

据悉,恒大投资建设周口中央商务区等项目也在加快推进中。②3

丁福浩在市港航局调研时强调

发挥水优势 做活水文章 全力打造“豫货出海口”

本报讯(记者李凤霞)8月30日下午,市长丁福浩到市港航管理局调研指导工作,听取全市港口航运工作情况汇报,研究推进举措。市政府秘书长孙鸿俊陪同调研。

在听取市港航局关于港口航运工作情况汇报后,丁福浩就航运体制机制、航运集团组建、航道建设等问题进行交流研究。

丁福浩指出,发展临港经济,打造“豫货出海口”,是历史必然、政治责任、优势所在,更是发展所需。市港航局要站位全局、解放思想、拓宽思路,真正树立“临河就是临港、腹地也是前沿”的理念,加大宣传力度,全方位、多角度宣传推介周口,把周口的区位优势、航运历史宣传出去,把周口的政策好环境宣传出去,让更多的人了解周口、关注周口,吸引更多的客商来周

口投资兴业。

丁福浩强调,发展临港经济,市港航局要挑重担。要强化责任担当,明确职责定位,做好航运规划,加快港口建设,把周口内河航运的基础打好打牢。要完善配套,提升功能。按照适度超前原则,主动对接沿海港口功能,积极做好河道岸线的规划,推进航道基础设施建设,提升航道通航能力,做强航道基础支撑,要完善港口服务功能,提高服务质量,做优航道软件保障;要把沙颍河的地理优势与生态旅游相结合,发展沿河旅游产业,努力把沙颍河打造成周口的“黄金水道”、生态廊道、旅游通道。要站在“以港兴城”的战略高度,“跳出周口看周口、立足航道做航道”,全面拓展,找准位置,唱好主角,苦干实干,努力打造“豫货出海口”,为周口经济高质量发展作出积极贡献。②3



整理教室 迎开学

8月29日,南宁市滨湖路小学的学生在教室内擦拭课桌。

当日,广西南宁市滨湖路小学部分学生来到学校,在老师的带领下清理教室,整理图书,迎接即将到来的新学期。

新华社记者 陆波岸 摄



疾驰出彩新高地

——新中国成立70年我市铁路发展综述

记者 牛思光

岁月不居,时节如流。周口铁路公园有一台颇有年代感的蒸汽机车——上游型机车,经常有市民驻足拍照留念。这是一台很有来头的铁路蒸汽机车,它本身就是周口铁路发展的一座“铭碑”。

上世纪70年代,这台机车辗转来到周口,在当时新建的周口铁路上奔驰,见证了周口铁路数十年来发生的巨大变化。如今,在完成自己运行的使命后,它又以一种新的形式继续着自己的新使命。

从最初烧煤冒着浓烟的蒸汽机车,到载着旅客穿梭各大城市的内燃机车,再到如今风驰电掣的电力机车,以及不久之后即将通车运行的郑合高铁,周口铁路与周口经济社会的发展一路同行。

从无到有砥砺奋进

说起周口境内最早的铁路,就不得不提许郸铁路。许郸铁路轨距762毫米,只有准轨铁路1435毫米的一半多一点,俗称“小铁路”。许郸铁路扶郟段始建于1967年,全长151.2公里(含淮阳至周口中心城区段),由扶郟县入境,经太康、淮阳至郸城县,在淮阳分岔,通往周口中心城区。

“引进的第一辆牵引机车是上游型1009机车,那是一台天津产的蒸汽机车。”一名周口旱桥铁路老员工回忆,这大约是1975年的事。

1971年至1972年间,当时的周口地区年需运输物资165万余吨,而载货汽车仅有170部,年运输量仅有30万吨。沙河航运因河水枯减,经常停运,加上其他地区支援汽车的运量,每年总计也不过运输物资55万吨,尚有110万吨物资无专业运力承运。

为缓解运力不足,以及由此导致的能源缺乏状况,1973年11月,漯阜铁路开始施工建设,河南、安徽两省本着“先通后备、固本简末”的原则,多方筹资,分段建设,边建边运,历经17年建成。

随着社会的进步,人们对铁路出行需求也越来越广泛,增加客运迫在眉睫。1974年,屋顶为锯齿形的老火车站站房开始建设,总面积为1979平方米,分为候车大厅、行包房、母子候车室、售票厅。

1975年2月5日,一台2116蒸汽机车牵引第一列货车驶进周口站,漯河至周口段正式贯通。煤炭、矿建(砖、瓦、灰、沙、石)、钢材、木材、竹竿、化肥、盐……一系列的物资源源不断地输送到豫东地区。

从内燃机车到电气化

2006年是周口铁路客运史上的重要一年。这年1月18日,周口至北京西K402次旅客列车从周口火车站首发。周口有了进京列车,这在当时地级市中十分罕见,从此“周口”这个名片出现在首都北京。同年9月28日,周口至广州的2506/7次旅客列车从周口火车站首发。

两年后,周口铁路迎来一次巨大转折,2008年根据原铁道部与河南、安徽两省会议纪要精神,以整合漯阜铁路河南段、安徽段运输资源为基础,成立漯阜铁路有限责任公司,注册资本20亿元。



川汇区严管重罚治理“城市病”

本报讯(记者 韩志刚)8月28日上午,位于川汇区小桥办事处建设大道东段的健之泉商户,因门前车辆乱停乱放,占用消防通道摆放物品,连续第三次被评为“黑旗”商户,被川汇区城管局执法人员责令停业整顿。这是川汇区城管局推行“红黑旗”制度以来,又一家商户因“门前三包”落实不到位被停业整顿。

三挂“黑旗”停业整顿、乱倒污水顶格处罚、乱停乱放暂扣车辆……自创建国家卫生城市工作启动以来,川汇区城管局严格按照《周口市中心市容和环境卫生管理条例》,以占道经营、乱设牌匾、乱倒垃圾、乱泼污水、乱停车辆、带泥上路等现象为整治重点,对发现的各类违规行为实行严管重罚。

“门前三包”责任制落实是城市精细化管理的核心。川汇区城管局持续开展“门前三包”红黑旗评选活动,通过红黑旗的流动,充分调动沿街单位、商户的积极性和主动性,自觉规范经营行为,维护店外秩序,美化店外环境。他们还及时将督查发现、市民投诉的市容秩序、环境卫生问题反馈到“门前三包”微信群,利用微信群督促商户对照整改。此举充分发挥微信群的服务、沟通、监督功能,从而拉近城市管理者和被管理者的距离,缓解管理者和被管理者的矛盾,实现零距离沟通,有力提升了城市管理执法服务效能。

川汇区城管局加大对市容市貌的日常巡查治理力度,维持良好市容环境,为广大市民营造更美好的家园。①6

