



## 周口西华通用机场成功首航

# 点燃千万周口人航空之梦

记者 张猛

10月的西华苍穹蔚蓝，一片勃勃生机，千万周口人航空梦的种子在这里生根发芽。

29日上午，周口西华通用机场首航仪式隆重举行，宽阔平整的停机坪前，西华人民和各界嘉宾共同见证周口民航发展史上辉煌的一刻——

9时许，一架飞机平稳起飞，直冲云霄，现场一片欢呼，这标志着周口市首个建成并投入使用的通用机场——西华县通用机场正式进入航空时代，成就了周口人民期盼已久的航空之梦。

### 7年奋进，“规划图”变“实景图”

近年来，随着经济社会的快速发展和国家利好政策的相继出台，通用航空逐渐成为国家战略性新兴产业。在市委、市政府高度重视和大力支持下，2013年，西华县抢抓国家放开低空领域的历史机遇，超前谋划并启动了周口西华通用机场建设项目。历时7年艰辛摸索、创新实践、稳步推进，如今，“规划图”变成了总占地1174亩的“实景图”，美好愿景成为动人现实。

目前，总投资5亿元、占地1174亩的周口西华通用机场全面竣工，航展楼、航展大厅、飞行跑道及附属设施全面投用，航空包机和公务机飞行、飞行员培训、飞机制造和零部件生产及地勤综合服务、农林植保与飞防、民兵航空应急救援、空中110和120、航空摄影广告与航空生态旅游、航空物流、航空食品与农业生态园等九大业务板块全面启动。该项目是市委、市政府立足在全国率先构建“铁公港空”四位一体交通运输体系，形成新的独特优势，加快周口经济发展、提升城市形象而谋划的重大战略，也是西华经济发展的一个新的重要增长点和经济发展支撑。

### 一座机场，腾飞一座城市

周口西华通用机场项目填补了周口市航空产业的空白，成为全市独有的产业亮点，增强了全市产业竞争的新优势，为西华发展乃至周口崛起注入新的活力。为做大做强通用航空产业，带动相关产业发展，2014年下半年，西华县委、县政府审时度势，超前运作，在通用机场的基础上又谋划了西华临空经济实验区项目，这是继



首航式现场

天津东丽、北京顺义、郑州航空港经济综合实验区之后的全国第四个临空经济实验区，也是全国第一家县级临空经济实验区，使西华通用机场上升为一个集通用飞行、飞机制造、飞行员培训、航空商务、航空物流于一体的航空城，发展前景广阔。

如今，周口西华通用机场已建成了宽30米、长1200米、预留3600米且具有夜航盲降系统的高等级跑道，建成了民航系统标准化飞行员培训中心，建立了SMS航空安全管理体系、ADS-B飞机自动监视系统、跑道视频全景融合系统、停机坪运行状态监控系统等从地面到空中无缝可视化跟踪监视体系，取得了B类机场资质，加之得天独厚的优良空域资源，使周口西华通用机场成为全国规模最大、功能最完善、设施最齐全的通

用机场之一，成了民航系统标准化建设的示范点、河南推广通用机场的示范区、临空经济发展的实验区、郑州航空港的配套物流港，填补了周口市航空产业的空白，必将与通江达海的周口港、穿境而过的5条高速公路、即将通车的郑合高铁，共同撑起我市“水、陆、空、铁”多式联运的大交通格局，为周口融入“海上丝绸之路”“空中丝绸之路”，提升全方位开放水平增添强劲动力。

### 一个产业，实现千万人梦想

近年来，西华县瞄准通用航空产业持续发力，不断加

大招商引资力度，先后引进了北京东方时尚通用航空公司、北京双悦通用航空有限公司、河南美邦通航公司、乔治海因茨飞机制造公司等通航公司。目前，该机场拥有飞行教官30人、地勤技师130余人，拥有了赛斯纳172S、西锐SR20等单发机型，TECNAMP2006T四座双发机型，国王C90GTi高性能机型，TECNAMP92-JS、P2002-JF轻型机型等50余架，具备了综合性甲类通用航空企业CCAR-91部通航作业、CCAR-61部飞行培训资质和CCAR-141部整体大纲飞行培训资质，实现了“建成之日就是运营之日、投用之时就是腾飞之时”的发展目标。

东方时尚驾驶学校股份有限公司董事、总经理闫文辉表示，作为“世界最大规模驾驶员培训机构”“全球驾培第一股”，在机动车驾驶人培训领域取得了成功。从脚踏实地到展翅高飞，入驻周口西华通用机场后，他们将借鉴在机动车驾驶人培训领域的现代化管理经验，切实抓好高素质飞行教员和考试员人才队伍建设，坚持“让每位飞行学员都满意”的宗旨，打造现代化、科技化、规范化的优质飞行培训品牌，充分结合“机场驾校一体化运营”的独有优势，继续在“两校两场”联动运行方案上进行有益探索。大力推动通航产业与地区经济发展的融合，带动区域产业结构、人口结构的转型升级，为周口市的经济社会发展注入新的活力，成为区域经济发展的新引擎，为通用航空“热起来、飞起来”提供更加坚实的地面及人才保障，为建设民航强国作出新的更大的贡献。

西华县委书记林鸿嘉告诉记者，目前，周口西华通用机场每年可为各大航空公司培训飞行员200—300人，可为个人爱好者提供私照培训80余人，年度飞行培训时间可达45000小时。到2020年基本形成以通用航空为依托、飞行培训为主导、航空服务业为配套、相关产业共同发展的临空经济产业格局。

林鸿嘉表示，西华县委将进一步科学利用宝贵的空域资源，完善飞行保障设施，提升保障能力与水平，把这一朝阳产业做出亮点、做成样板，打出响亮品牌，成为行业领头企业、领军学校，为全国通航事业发展和航空人才培养作出积极贡献，把周口的美丽故事从“地上”讲到“天上”，在中原地区的广阔天空描绘周口千万人民的蓝天之梦、航空之梦！



飞行拉烟表演



飞行表演



跳伞表演



参加飞行表演的飞机整装待飞

本版摄影:王映