

精耕细作好品牌

——从农交会看农业供给侧结构性改革

新华社记者

消费新需求。

在农交会全国品牌农产品专场推介活动现场,30多名市长、县长积极推介,洛川苹果、宁德大黄鱼、锡林郭勒羊肉、邵阳茶油等品牌产品广受关注。

农业农村部部长韩长赋表示,近年来我国大力实施品牌强农战略,创建认定绿色有机和地理标志农产品4.3万个,品牌化带动生产标准化,农产品质量安全监测合格率连续5年在96%以上,去年农产品网络销售达3400亿元。

今年农交会不仅国内品牌百花齐放,一些国外品牌也积极拓展中国市场。展会设立国际展区,并举办法国日开幕式等活动。

“针对中国快速发展的烘焙、餐饮等行业,我们带来了制作蛋糕、饮品等的专业原料——速冻果胶、颗粒果酱,水果含量90%以上,并为个人消费者带来天然果泥和水果茶。我们希望在展会寻找优质水果供应商,为本土化发展创造价值。”法

国品牌爱果士中国总经理柯文昊说。

当前,以小农户为主的家庭经营是我国农业经营主要形式,发展品牌化必须推动小农户与现代农业有效衔接。在农交会上,不仅农产品的品牌亮眼,农业生产服务的品牌化趋势也更突出。

在中化集团展台前,试吃井冈蜜柚、马家柚的人络绎不绝。

“今年5月开始,我们在江西安福县为38户贫困户,1200亩地提供全程服务,通过中化农业MAP现代农业技术服务平台,统一技术服务,果品糖度提高了1度至2度,溃疡病等病虫害得到控制,商品果率提高30%,购销服务使种植户增收15%至20%。”中化现代农业江西分公司总经理李伟毅说,MAP模式在全国服务半径不断拓展。

创新引领发展,品牌创造价值。据农业农村部市场与信息化司司长唐珂介绍,今年农交会8000余家企业携5万余种展品参展,吸引2万余家采购

商。品牌强农持续发力,发布中国农业品牌目录,开展前大型重点采购企业意向采购金额突破100亿元。

“阿里巴巴把农业作为未来20年最重要的发展战略,希望推动农业数字化和销售互联网化,实现农产品从产品到商品到品牌的过程,让农产品卖出好价钱,农民能够致富,消费者了解种植生产过程和实现食品追溯,通过企业投入助推标准化生产,建立质量分级体系和自动化包装流水线,线上线下同步销售。”阿里巴巴集团副总裁、盒马创始人兼首席执行官侯毅说。

“农业品牌建设是复杂的系统工程,涉及生产全过程、产业各环节和广大市场主体。”韩长赋说,今后将坚持以品牌建设为引领,将其贯穿于农业供给侧结构性改革全过程各环节,打通农业生产、加工、流通、销售全产业链,向品牌要市场,要质量、要效益。

(新华社南昌11月18日电)

视觉新闻



中国冰雕师在美国打造“冰雪奇缘”

11月16日,在美国得克萨斯州加尔维斯顿岛,游客参观冰雕展。

一年一度的“冰雪世界”冰雕展16日在美国南部得克萨斯州加尔维斯顿岛上的旅游胜地穆迪花园开幕,展出的冰雕由来自中国哈尔滨的冰雕团队打造,精湛的技艺引来美国民众赞叹。



河北滦州:壮大蔬菜富民产业
11月18日,滦州市小马庄镇许家河漕村的菜农在收获大白菜。

近年来,河北省滦州市小马庄镇积极调整农业种植结构,鼓励农民大力发展蔬菜产业,采取“上季土豆,下季白菜”的方法,提高了农户的经济收入。

(本栏文图均为新华社发)

(本栏文图均为新华社发)

壮丽70年·奋斗新时代 新中国峥嵘岁月

天路

2006年7月1日,一条穿越世界屋脊、将祖国温暖送到高原边疆的“天路”——青藏铁路,终于全线通车了,这是一件让祖国各族人民欢欣鼓舞,让世界叹为观止的壮举。

建设青藏铁路,在新中国成立后得到党和政府的高度重视。早在20世纪50年代,党和国家就着力研究解决进藏铁路建设问题,并于1958年作出了修建青藏铁路西宁至格尔木段(即西格段)的决策。经过1958年动工修建,1960年停工缓建,1974年挥师复建,到1984年5月,青藏铁路西格段814公里建成通车。

进入新世纪,党中央从推进西部大开发、实现各民族共同发展繁荣的大局出发,作出了修建青藏铁路格尔木至拉萨段的重大决策,提出了建设世界一流高原铁路的目标。经过各方

面的精心论证和充分准备,2001年6月29日,青藏铁路正式开工。

青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路,沿线高寒缺氧,地质复杂,冻土广布,工程十分艰巨。中国的建设者们经过几年艰苦奋战,在攻克许多罕见科技难题之后,最终建成了穿越世界屋脊的“天路”。铁路全线路共完成基土石方7853万立方米,桥梁675座、近16万延长米;涵洞2050座、37662横延米;隧道7座、9074延长米。2006年7月1日,青海西宁至西藏拉萨全长1956公里的青藏铁路全线通车。

青藏铁路全线贯通,对改变青藏高原贫困落后面貌,增进各民族共同团结进步和共同繁荣发展,促进青藏铁路沿线地区的经济社会又好又快发展,产生了广泛而深远的影响。

(据新华社北京电)

失信的代价



近日,贵州省发改委、贵州省高级人民法院、贵州省财政厅等九部门联合下发在公共资源交易领域对法院失信被执行人实施信用联合惩戒的通知,被法院列为失信被执行人的代理机构和投标人将被挡在公共资源交易的“大门”之外。

新华社发 朱慧卿 作

“打破沉默,无惧威胁”

——香港社会正集结起越来越多的止暴制乱正能量

新华社记者

近段时间,暴徒不断升级暴力,四处打砸破坏,肆意阻塞道路交通,严重影响香港市民的日常生活,令城市运作陷入半瘫痪状态,妄图让全港市民为其“揽炒(玉石俱焚)”行为买单。面对暴徒的张狂和恐吓,忍受数月暴乱之苦的众多香港市民,打破沉默,无惧威胁,纷纷走上街头,用行动表明自己对暴徒恶行的愤慨。饱经暴力摧残的香港社会,正集结起越来越多的止暴制乱正能量。

在元朗、天水围、荃湾、九龙塘、旺角、中环、薄扶林、西湾河等全港多地,越来越多的香港市民纷纷行动起来,自带清理工具,齐心合力清理路障,帮助道路交通恢复顺畅。面对街面上四处散落的大量碎石、砖块,大家徒手清理运走;遇到较重的铁栏、水泥桩等路障,则多人合作联手抬走。清理现场既有年富力强的中青年,也能见到背着书包的小孩,还有头发花白的老年人用手推车协助搬走重物,不时还有外国人加入清障队伍……

在一些地方,有暴徒公然滋扰恐吓清障市民,甚至向人群投掷硬物和汽油弹。市民们不畏惧、不退缩,在继续清障的同时,痛斥暴徒,合理自卫,并联络警方到场驱散及驻守。

黑色暴乱已持续5个多月,暴徒打砸破坏的烈度不断上升,经济民生大受影响。绝大多数香港市民迫切希望特区

政府加紧止暴制乱。16日,近两千名市民到政府总部外举行“反暴力、爱和平、撑警察、护安宁”集会,表达对警方的支持和敬意,并促请特区政府能拿出更有效的办法止暴制乱。

“现在暴徒已经毫无底线,我们不能再沉默下去了,现在一定要勇敢地站出来。”家住屯门的王女士表示,虽然来参加集会要坐1个多小时的车,而且还有堵路风险,但她和朋友仍坚持前来。

参与集会的香港中小型企业联合会创会会长余继标表示,据他了解,受暴力冲击影响,全港有九成中小企业在过去几个月亏损,有一半中小企业开始裁员。他大声疾呼,大家要一齐反暴力。

集会举行近1小时,集会市民派代表前往警察总部,向警队送上心意卡及物资等,慰问支持前线警察,为警队加油打气。参加集会的很多市民都向记者表示,大家对暴徒、暴乱已经忍够了,现在必须站出来表达大部分市民的共同心声——“还我安宁生活”。

与此同时,“黑色恐怖”已蔓延至即刻将举行的第六届区议会选举,不断有建制派议员、工友及地区办公室被袭击。对此,一批青年16日在新界大埔林村的许愿树前,举办“爱的呼唤”青年快闪活动,推广安全、公平的选举文化。

同样从事清洁行业的林先生表示,前线工友既难过又人心惶惶,希望特区政府能尽快解决当前困局,让香港回归平静。(新华社香港11月17日电)

参加活动的青年现场颂唱了3首与“爱”有关的歌曲,通过歌声表达对香港的热爱,希望社会能够尽快恢复安宁。同时,他们向市民派发宣传单张,希望市民能够勇敢地向暴力说“不”,支持对社会建设有益的候选人。

活动组织者表示,过去几个月社会充满暴力,而临近选举,发生连串针对区选候选人暴力事件,情况令人担忧。希望通过本次活动推广和平的选举文化,选举当日最紧要的是安全,以便市民可以放心出来投票。

此外,近日一位七旬清洁工老人被暴徒扔砖袭击头部而不幸离世。连日来,不少香港市民来到案发现场,悼念这名无辜冤死的老人。

有参与悼念的“90后”青年表示,暴徒的所作所为让人为难以理解,“清洁工人每晚为他们收拾残局,暴徒居然活活将他砸死。现在人死了,竟有人在网上诋毁,完全是没有人性,令人愤怒”。参与悼念的不少街坊都表示,老人死得很可怜,支持特区政府和警方严肃追究事件,还老人一个公道。

同样从事清洁行业的林先生表示,前线工友既难过又人心惶惶,希望特区政府能尽快解决当前困局,让香港回归平静。(新华社香港11月17日电)

新华快递

我国第二艘航母通过台湾海峡

新华社北京11月18日电(记者黎云)据海军新闻发言人程德伟介绍,11月17日,我国第二艘航母顺利通过台湾海峡,赴南海相关海域开展科研

试验和例行训练。这次组织国产航母跨区开展试验和训练,是航母建造过程中的正常安排,不针对任何特定目标,与当前的局势无关。



埃及举行仪式庆祝苏伊士运河通航150周年

这是11月17日在埃及伊斯梅利亚拍摄的苏伊士运河通航150周年庆祝仪式。埃及苏伊士运河管理局17日在埃及东北部伊斯梅利亚省举行仪式,庆祝苏伊士运河通航150周年。

新华社发

2019年迪拜国际航空展开幕

新华社迪拜11月17日电(记者苏小坡)为期5天的2019年迪拜国际航空展17日在阿联酋迪拜阿勒马克图姆机场开幕。包括中国航空工业集团公司在内的全球约1200家航空和航天企业参展,预计将吸引逾8万观众前来参观。

阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆和阿联酋阿布扎比王储穆罕默德·本·扎耶德·阿勒纳哈扬共同为本届航展揭幕。

阿联酋航空集团公司董事会主席兼首席执行官艾哈迈德·本·赛义德·阿勒马克图姆当天在社交媒体发文表示,迪拜航展已成为航空和航天业内人士交流沟通的重要平台,也是展示迪拜航空工业发展、创新和领导力的特别时刻。

黄天:文艺先锋笔扫千军

黄天,原名黄廷权,曾用名黄庭材,1908年生,江苏崇明(今上海市崇明区)人。1931年毕业于上海复旦大学外文系,酷爱戏剧,在校期间曾参加过中外名剧的排演。1935年在杭州组建“三五剧社”,排演了《雷雨》《湖上的悲剧》等,曾参加抗日救亡活动。

全国抗战爆发后,他告别双亲和妻子儿女,抛弃富裕的家庭生活,奔赴延安,进入陕北公学学习。1939年加入中国共产党。历任边区文化界抗日联合会执行委员、陕北公学剧团团长、华北联大文工团团长、晋察冀军政部文化科长、“抗敌剧社”副社长等职。

在陕公期间,由黄天执导,把苏联名剧《母亲》搬上了舞台,演出后获得很大成功。他率陕公剧团排演了《雷雨》《湖上的悲剧》等,在抗日救亡活动中,黄天痛恨日寇,深入到边区农村、工矿企业、八路军驻地演出,深受观众喜爱。陕公校长成仿吾曾赞誉剧团是“陕北公学的骄傲,是值得载入陕公校史的一颗明珠,在炽热的战斗岁月里,它发出耀眼的光辉”。

1943年,黄天调冀热辽军区“尖兵剧社”任社长。在艰苦残酷的战争环境中,他利用战斗间隙或行军途中,与今歌等合作,创作了十几个反映军民抗日斗争的一部史诗,也是黄天艺术创作的高峰。

1945年7月1日,冀热辽军区副参谋长才山和黄天率“长城剧社”和“尖兵剧社”在河北迁安联合演出《地狱与人间》,引起巨大反响。在赴军区所在地玉田演出途中,于7月4日在遵化杨家峪遭遇日伪军包围。在组织指挥突围的战斗中,黄天两次冲回村中,解救被包围的同志,最后弹尽,壮烈牺牲,时年37岁。

(据新华社上海电)

遗失声明

●沈丘县农业技术推广中心站不慎将事业单位法人证正(副)本丢失,统一社会信用代码:12411728660931863X,声明作废。

2019年11月19日

●川汇区梁老四牛排胡辣汤营业执照副本丢失,统一社会信用代码:92411602MA44JAX685,声明作废。

2019年11月19日

●王磊(412701198506150540)不慎将中国平安股份有限公司周口中心支公司执业证丢失,证号:02000141160080020161001011,声明作废。

2019年11月19日

●河南滨海三江医疗器械有限公司营业执照正(副)本(统一社会信用代码:91441602MA4452D84W),开户许可证(核准号:J5080003625201)丢失,声明作废。

2019年11月19日

●河南滨海三江医疗器械有限公司营业执照正(副)本(统一社会信用代码:91441602MA4452D84W),开户许可证(核准号:J5080003625201)丢失,声明作废。

2019年11月19日