



龙行周口呈祥瑞 一片欢腾动地呼

开启高铁新时代



王映 摄



张艳丽 摄



谷志方 摄



张劲松 摄

郑阜高铁扶沟南站喜迎通车

本报讯 (记者 谢永寿) 12月1日上午,郑阜高铁扶沟南站成为欢乐的海洋。站前广场前的道路两侧停满了车辆,现场每个人的脸上都笑意盈盈。广场一侧,巨大的电子显示屏播放的是扶沟县宣传片,让人们对家乡的巨变充满了自豪;广场中央,县老干部夕阳红艺术团的成员们敲锣打鼓,让扶沟首通高铁的喜悦如涟漪般一圈圈荡漾开来。

8时07分,随着郑州东站发往合肥南站的G4069次列车缓缓停靠在站台边,扶沟迎来了期待已久的高铁通车。下车的旅客们并不着急出站,纷纷与列车合影留念。10时,扶沟南站通车仪式在候车大厅举行,张颖波等县领导为旅客送上扶沟自产的盒装“牧天下”牛奶、圣女果等,让扶沟农副产品的美誉,随着高铁传播到更加广阔的天地。

“以前从扶沟到郑州最少也要1个多小时,现在坐高铁不到半个小时就到了。能在咱扶沟坐上高铁,心里真是特别幸福!”等候乘坐G6628次列车前往郑州的乔先生高兴地对张颖波说。

据扶沟南站站长任伟婷介绍,截至当日9时30分,共有700位乘客在扶沟乘坐高铁。12月1日,扶沟南站共有15列高铁列车停靠,其中8列北行,7列南行。12月29日前,按计划途经扶沟南站的列车每天共23次,其中12列北行,11列南行。

10点48分,G6628次列车鸣笛启行,加速后风驰电掣般驶离扶沟南站,向着前方进发。②2

西华通高铁了

本报讯 (记者 张猛) “快看!高铁来啦!”12月1日上午,一列编号号为G6654的和谐号列车驶入郑阜高铁西华站,标志着西华县百万人民迎来了期盼已久的“高铁时代”。

当日上午,郑阜高铁西华站前广场成了欢乐的海洋,喜悦和幸福洋溢在现场每个人的脸上,人们纷纷拿出手机拍照留念。

为庆祝这一喜事,西华县举行了简单的高铁站启用仪式。该县县处级领导和附近群众共同见证这一历史时刻。“郑阜高铁的开通,实现了西华到北、上、广、深的朝夕返,使得千万周口人可以早食西华胡辣汤、午逛南京夫子庙,一天之内到杭州游西湖、到武汉赏樱花、到西安品美食、到北京爬长城、到上海玩迪斯尼、到深圳看世界之窗,可以说一场说走就走的随心之旅、幸福之旅。”仪式上,县委书记林鸿嘉如是说。

10时19分,首班西华至郑州的G6654次列车驶入西华站,现场一片欢呼。随后,林鸿嘉、田庆杰等县领导和几十名首批乘客登上这列高铁。高铁运行48分钟后,于11时09分抵达郑州东站。

“高铁开通是个大喜事,今天我们两家人相约,特意乘坐西华开往郑州的高铁体验一下。”刚刚取到纸质车票的西华县市民马东雷激动地记者,他们打算利用周末到郑州一日游,下午乘坐G6633次列车返回西华,“如今出行方便了,从家里出门就可以乘坐直达高铁站的公交车,实现了出行无缝换乘,感觉特别幸福。”②6

一路欢歌笑语 奏响华彩乐章

记者 张劲松

12月1日8时整,载着全市1200万人民的希望,和谐号动车组从周口东站启程,随着速度快速提升,乘客们顿时沸腾了……

梦想成真的历史时刻终于来了,期盼已久的周口人民激动与喜悦之情溢于言表。从此,河南省“米”字形高铁的一捺彻底完成。

冬日的周口寒气逼人,但高铁车厢内温暖如春。车厢内,乘客们的欢笑声、称赞声不断。列车风驰电掣,但车厢内异常平稳,记者看到桌子上装满水的杯子纹丝不动。

车厢走廊里,媒体界的各路英雄豪杰纷纷出马,大家多角度取景、多镜头拍摄、多维度采访,争相记录下这个令人激动的时刻。具有划时代意义的周口首趟高铁之旅在媒体界的全力推送下,成为社会各界关注的焦点。

随着汽笛长鸣,周口人抚今追昔,感慨万千。周口,这座因水而生的城市随着高铁的开通,插上了腾飞的翅膀,重构了与相邻城市的空间关系,将城市崛起的可能性无限延伸。与此同时,“公铁水空”多式联运的立体交通大枢纽正

在推动周口这座城市快速融入世界,自此,周口交通格局、经济版图、生活方式,时空观念,因高铁而改变。

20分钟的车程只是瞬间,可就在这20分钟时间里,列车到了郟陵站,在这儿短暂停留时,部分乘客争相下车看一眼郟陵站美好的容貌。“周口真的迎来了高铁,我们太激动了。”乘客们共同的心声、真挚朴实的情感令媒体朋友动容。

短暂停留后,和谐号再次出发,飞驰在希望的田野上,她用实力证明了极速抵达:她以饱满的热情、充沛的动力向郑州方向挺进。郑阜高铁的开通是加快构建现代综合交通枢纽、凸显周口多式联运大交通格局的“开放之路”,也是周口集聚各种要素优势,推动经济社会快速增长的“发展之路”,更是促进周口高质量发展、实现腾飞的“圆梦之路”。

8时56分,高铁到达郑州东站。周口到郑州,只需不到1个小时的时间,两地的美景,瞬间便可尽揽。站台上,大家争相拍照留念,互相握手,欢声笑语响成一片。②2

与高铁站合影

本报讯 (记者 张志新) 12月1日,是郑阜高铁开通的第一天。当日,在周口东站,无数市民前来拍照留念。

在这些人中,有一群身穿蓝色工装、头戴红色安全帽的人员,他们“组团”来到周口东站站前广场,手持国旗和一面写有“中冷天工集团有限公司”字样的旗帜合影留念。据悉,他们是郑阜高铁周口东站站前广场及配套设施工程项目部的管理人员。自该项目开工以来,

他们与上千名建筑工人一起坚守在施工现场,奋战了150多个日日夜夜,高质量完成了站前广场、公交车停靠站、出租车停靠站、上下行匝道桥梁、高架桥落客平台、地下停车场等工程建设任务。

“周口东站各配套工程凝聚着我们的心血和汗水,今天在此合影,就是为了留个纪念。”该项目相关负责人说,“接下来,我们将继续奋战在这里,做好周口东站绿化等工程的收尾工作。”②2

高铁走进咱家乡,真幸福

本报讯 (记者 侯俊峰) 12月1日,随着G6655次列车从郑州东站沿郑阜高铁线一路风驰电掣驶至淮阳南站,淮阳进入了“高铁时代”。

当日12时43分,呼啸而至的G6655作为首趟列车准点驶进淮阳南站,90多位乘客依次走下列车。淮阳县委书记马明超、县长王毅等为先走出站口的乘客送上布艺泥泥狗等礼物,欢迎他们乘坐首趟高铁回家。

“从郑州回来用时1时12分,高铁真快。”背着挎包走下列车的杜洪亮一脸兴奋。老家在淮阳南站附近的他,在郑州上班,平日即便开车回家也需要4个小时。令他头疼的是,路上经常堵车。有了郑州至淮阳的直达高铁,不但免去了他驾车的劳顿之苦。而且回家时间大大缩短。

中午1时24分是淮阳南站首列高铁上行郑州始发时间。距发车还有近1个小时的时间,候车大厅就迎来了一拨拨乘客。

家住淮阳大连乡的杨琳在郑州上大学。11月29日是周五,她从学校转乘1个小时公交车后,急急忙忙赶到车站坐上大巴,坐了4个小时的车才到达淮阳。听说淮阳通高铁的消息后,她于11月30日提前在网上预定了票。当天上午在县城花3元乘公交车直达淮阳南站,不到5分钟就完成了取票、进站安检。坐在候车大厅的杨琳,时不时看看手中的高铁车票,“到郑州东站用时1时10分,出了郑州东站转地铁1号线,不多时就能到达学校。”方便、快捷让她始料不及。

淮阳南站首列上行郑州的高铁开行前,包括杨琳在内的20位乘客收到了鲜花和布艺泥泥狗等礼物。“幸福,总觉得这么突然。”杨琳抱着礼物,微笑着走向列车。②6

我市警方护航高铁首发

本报讯 (记者 朱东一) 12月1日,周口东站迎来高铁首发。我市公安部门出动150多名警力,护航高铁首发。

距离高铁首发还有40分钟,记者在周口东站高架桥上看到,川流不息的车辆沿着高架桥来到进站口,待乘客下车后,交警指挥着这些车辆有序通行。

在高铁站口和站前广场处,人们不时能看到特警巡逻的身影。据现场特警介绍,他们接到任务后,一大早就来到周口东站,担负现场治安、站内巡逻、处突等任务。

记者了解到,为守护高铁首发,我市公安部队共出动150多名警力。②2

G6656次列车从沈丘始发郑州

本报讯 (记者 韦伟) “来啦!来啦!”12月1日12时40分,G6655次列车驶入沈丘北站,这辆自郑州东站出发的列车到达终点站。

“欢迎你们来沈丘!欢迎你们回家!”站台上,沈丘县委书记呈甫立新等四个班子领导,一边同下车的旅客握手,一边向他们问好,并送上家乡特产金丝烩奶糕。

随着100多名乘客陆续下车,站台上热闹了起来。这些人有的是来沈丘探亲的,有的是来经商的,更多的是游子返乡。

呈甫立新等县四个班子领导发完站旅客,还参加了高铁沈丘站首发仪式,此次编号号为G6656的和谐号列车将由沈丘始发前往郑州东站。

在沈丘北站,呈甫立新等向车站负责人询问了有关情况,详细了解了列车班次、时间、人员流通等事项,要求他们在工作中高度负责,保障安全,确保高铁运行平稳。

呈甫立新说,高铁的开通缩短了沈丘同外地的距离,为沈丘经济社会更好更快发展注入了活力。沈丘高铁北站的投入使用,为沈丘增添了发展优势,必将为招商引资、区域发展带来更多空间和动力。他表示,县委、县政府及有关单位会抢抓高铁开通的机遇,利用好高铁这条沈丘沟通外界的桥梁,不断加强沈丘与外界的联系,促进沈丘经济社会又好又快发展。

13时13分,G6656次列车缓缓启动,由沈丘北站始发开往郑州。②6

高铁首发 市民“组团”体验

本报讯 (记者 朱东一) 12月1日8时,周口东站首趟高铁准时出发,很多市民体验“高铁速度”。据悉,周口东站首趟高铁车票预售10分钟便被抢购一空。

“我在10月份就和朋友们商量好了,一定要乘坐首趟高铁体验一下。”市民陈先生表示,“今天,我们准备中午在郑州吃火锅,下午回周口。”

“我们‘组团’坐首趟高铁去郑州,感觉特别有纪念意义。”市民王女士说,“将来我们可以很骄傲地说,周口通高铁,我们坐的是首趟车。”记者采访发现,大多数乘客都是为了体验首趟车。②2

媒体强劲报道 网友激动热议

本报讯 (记者 吴向东) 周口千万人民期盼已久的高铁,于12月1日驶进周口,从此周口进入“高铁时代”。周口报业传媒集团成功报道了这一重大事件,在读者中引起强烈反响。《周口日报》号外推出的《圆梦高铁》受到读者热烈欢迎,周口日报微信公众号的专题推文3小时阅读量超过1万,周口晚报微信公众号关于周口高铁首发的推文,不到6小时阅读量超过6.7万!

为全方位报道好这一盛事,周口报业传媒集团派出精兵强将,组成高铁宣传报道组,精心策划,报、网、移动端联动,除报纸、网站、客户端及时刊发动态消息外,还充分利用新兴媒体,从政治、民生、经济等角度进行报道,营造浓厚宣传氛围。从11月18日起,周口日报微信公众号连续刊出11条有关高铁的消息,周口晚报微信公众号连续刊出12条消息,囊括周口5个高铁站的建设、公交线路、高铁通车时间、号外预告、高铁直播预告、高铁宣传片等。同时,周口报业融媒体中心设计了5张高端大气又接地气的高铁海报,“周口高铁通,神州随意行”“说走就走,大城小事,自由切换”“清早起来周口喝胡辣汤,响午头北京吃烤鸭。高铁生活圈,得劲”“新时代的周口,港口、机场、高铁,一个都不能少”“像风一样自由,这样的周口速度才是我们的”“高铁宣传口号脍炙人口,迅速在周口传播开来。在高铁正式开通这一天,《周口日报》特推出号外,并在周口东站向旅客免费发送,受到热烈欢迎。

在郑阜高铁开行前一天,周口晚报微信公众号推出4篇文章《定了!12月30日起,郑阜高铁安排开行36对列车,周口或通上海宁波太原福州……》《夜班车也有了,周口东站到周口中心城区夜班公交车上线!》《周口高铁通车,有人唱了这首歌,听过都说中!》《9平台直播!明天早上,我们一起见证周口开出首趟高铁!》,为高铁开通营造浓厚氛围。12月1日,郑阜高铁实际开行前40分钟,周口报业传媒集团准备了两路直播观看渠道,一路是周口晚报抖音号,另一路是其他8大平台,中华龙都网、新华网现场云、今日头条、新周口客户端、周口日报微信公众号、周口晚报微信公众号、周口晚报新浪微博多角度、多视角为周口父老乡亲奉上一场接地气的高铁直播盛宴,全程记录郑阜高铁首趟运行过程。

郑阜高铁首列出发后,周口晚报微信公众号及时推出消息(刚刚,满载旅客的周口首列高铁出发!周口正式进入高铁时代,这一刻全市欢腾!请看发自高铁上的现场报道……)。

及时的报道引发网友热烈反响,他们纷纷留言。网友“车车”说:太激动幸福了。从2008年京津城际我国第一个高铁线路开通后,周口1000万儿女翘首以盼11年,今天高铁终于开通了,从此周口纳入了国家高铁网,人流、物流、信息流加速在四川大地融合,借助高铁,周口一定会提速发展,旅游业、餐饮业、工农业及营商环境会有质的飞跃,千千万万周口儿女通过高铁会更快、更稳、更顺畅地走向远方,以前到北京十二个小时,现在只需4个多小时。我们要感谢郑阜高铁的规划者、决策者、建设者和运营者,我们要怀着无比感恩的心珍惜今天的美好生活,为我们这个伟大的时代点赞,为周口的美好明天祝福。

网友“唯一”说:真不容易真不容易,以后在周口也能坐高铁了,不用去漯河西站坐车了。其他网友也纷纷表示:“祝福周口越来越好”“祝福家乡越来越美丽”“历史性的时刻”“为家乡点赞!周口越来越好”“为周口人感到骄傲,加油周口”“祝咱咱大周口步入‘高铁时代’”“迫不及待想去体验”“可喜可贺”“好激动啊,为周口点赞,愿家乡发展越来越好”“加油周口,我现在终于可以在外边自豪地说,我是河南周口的”“周口再也不是一个不出名的小城市了,希望周口越来越好”“祖国真好,以后上午去郑州逛个街,下午回来不就吃晚饭,开心”“见证周口奇迹的时刻终于到来了”“祝贺周口结束无高铁历史”……②6