



圆梦高铁

龙行周口呈祥瑞 一片欢腾动地呼

开启高铁新时代



王映 摄

扶沟南站



郑阜高铁扶沟南站喜迎通车



张艳丽 摄



谷志方 摄

西华站



西华通高铁了



张艳丽 摄



谷志方 摄

80名志愿者服务高铁乘客



张劲松 摄

周口东站



一路欢歌笑语 奏响华彩乐章

记者 张劲松

12月1日8时整,载着全市1200万人民的希望,和谐号动车组从周口东站启程,随着速度快速提升,乘客们顿时沸腾了……

当日上午,郑阜高铁西华站前广场成了欢乐的海洋,喜气洋洋在广场每個人的脸上都笑意盈盈。广场一侧,巨大的电子显示屏播放的是扶沟县宣传片,让人们对家乡的巨变充满了自豪;广场中央,县老干部夕阳红艺术团的成员们敲锣打鼓,让扶沟首通高铁的喜悦如涟漪般一圈圈荡漾开来。

8时07分,随着郑州东站发往合肥南站的G4069次列车缓缓停靠在站台边,扶沟迎来了期待已久的高铁通车。

10时,扶沟南站通车仪式在候车大厅举行,张颖波等县领导为旅客送上扶沟自产的盒装“牧天下”牛奶、圣女果等,让扶沟农副产品的美誉,随着高铁传播到更加广阔的天地。

“以前从扶沟到郑州最少也要1个多小时,现在坐高铁不到半个小时就到了。能在扶沟坐上高铁,心里真是特别幸福!”等候乘坐G6628次列车前往郑州的乔先生高兴地对记者说。

据扶沟南站站长任伟婷介绍,截至当日9时30分,共有700位乘客在扶沟乘坐高铁。12月1日,扶沟南站共有15列高铁列车停靠,其中8列北行,7列南行。12月29日前,按计划途经扶沟南站的列车每天共23次,其中12列北行,11列南行。

10点48分,G6628次列车鸣笛启航,加速后风驰电掣般驶离扶沟南站,向着前方进发。(2)

与高铁站合影

本报讯 (记者 张志新) 12月1日,周口东站迎来高铁首发。我市公安部门出动150多名警力,护航高铁首发。

距离高铁首发还有40分钟,记者在周口东站高架桥上看到,川流不息的车辆沿着高架桥来到进站口,待乘客下车后,交警指挥着这些车辆有序通行。

在高铁站口和站前广场处,人们不时能看到特警巡逻的身影。据现场特警介绍,他们接到任务后,一大早就来到周口东站和站前广场,为的就是看到特警巡逻。

“周口东站和配套工程凝聚着我们的心血和汗水,今天在此合影,就是为了留下纪念。”该项目部相关负责人说,“接下来,我们将继续奋战在这里,做好周口东站绿化等工程的收尾工作。”(2)

淮阳南站



高铁走进咱家乡,真幸福

记者 张东伟

12月1日8时40分,G6655次列车驶入淮阳南站,淮阳从此,周口交通格局、经济版图、生活方式、时空观念、因高铁而改变。

20分钟的车程只是瞬间,可就在这20分钟时间里,列车到了鄢陵站,在那儿短暂停留时,部分乘客争先下车看一眼鄢陵站美好的容貌。“周口真的迎来了高铁,我们太激动了。”乘客们共同的心声,真挚朴实的情感令媒体朋友动容。

短暂停留后,和谐号再次出发,飞驰在希望的田野上,她用实力证明了极速抵达;她以饱满的热情、充沛的动力建向郑州方向挺进。郑阜高铁的开通是加快构建现代综合交通枢纽、凸显区域优势、促进区域联动发展的“开放之路”,也是周口集聚各种要素优势,推动经济社会快速增长的“发展之路”,更是促进周口高质量建设、实现腾飞的“圆梦之路”。

皇甫立新说,高铁的开通缩短了沈丘同外地的距离,为沈丘经济社会更好更快发展注入了活力。沈丘高铁北站的投入使用,为沈丘增添了发展优势,必将为招商引资、区域发展提供更多空间和动力。他表示,县委、县政府及相关单位将抢抓高铁开通的机遇,利用好高铁这条连接沟通外界的桥梁,不断加强沈丘与外界的联系,促进沈丘经济社会又好又快发展。

13时13分,G6656次列车缓缓启动,由沈丘北站始发开往郑州。(2)

我市警方护航高铁首发

本报讯 (记者 朱东一) 12月1日8时,周口东站迎来高铁首发。

郑阜高铁准时出发,很多市民体验“高铁速度”。据悉,周口东站首趟高铁车票预售,40分钟便被抢购一空。

“我在10月份就和朋友们商量好了,一定要乘坐首趟高铁体验一下。”市民陈先生说,“今天,我们准备中午在郑州吃火锅,下午回周口。”

“我们‘组团’坐首趟高铁去郑州,感觉特别有纪念意义。”市民王女士说,“将来我们可以很骄傲地说,周口通高铁,我们坐的是首趟车。”记者采访发现,大多数乘客都是为了体验首趟车。(2)

沈丘北站



G6656次列车从沈丘始发郑州

本报讯 (记者 韦伟) “来啦!来啦!”12月1日12时40分,G6656次列车驶入沈丘北站,这辆从郑州东站出发的列车到达终点站。

“欢迎你们到沈丘!欢迎你们回家!”站台上,沈丘县委书记马明超、县长王毅等为率先走出站口的乘客送上布艺泥狗等礼物,欢迎他们乘坐首趟高铁回家。

随着100多名乘客陆续下车,站台上热闹了起来。这些人有的是来沈丘探亲的,有的是来经商的,更多的则是游子返乡。

皇甫立新等县四个班子领导欢迎完到站旅客,还参加了高铁沈丘站首发仪式,此次编组号为G6656的和谐号列车将由沈丘始发前往郑州东站。

在沈丘北站,皇甫立新等向车站负责人询问了有关情况,详细了解了列车次、时间、人员流通等事项,要求他们在工作中高度重视,保障安全,确保高铁运行平稳。

皇甫立新说,高铁的开通缩短了沈丘同外地的距离,为沈丘经济社会更好更快发展注入了活力。沈丘高铁北站的投入使用,为沈丘增添了发展优势,必将为招商引资、区域发展提供更多空间和动力。他表示,县委、县政府及相关单位将抢抓高铁开通的机遇,利用好高铁这条连接沟通外界的桥梁,不断加强沈丘与外界的联系,促进沈丘经济社会又好又快发展。

13时13分,G6656次列车缓缓启动,由沈丘北站始发开往郑州。(2)

高铁首发 市民“组团”体验

本报讯 (记者 朱东一) 12月1日8时,周口东站迎来高铁首发。

郑阜高铁准时出发,很多市民体验“高铁速度”。据悉,周口东站首趟高铁车票预售,40分钟便被抢购一空。

“我在10月份就和朋友们商量好了,一定要乘坐首趟高铁体验一下。”市民陈先生说,“今天,我们准备中午在郑州吃火锅,下午回周口。”

“我们‘组团’坐首趟高铁去郑州,感觉特别有纪念意义。”市民王女士说,“将来我们可以很骄傲地说,周口通高铁,我们坐的是首趟车。”记者采访发现,大多数乘客都是为了体验首趟车。(2)

媒体强劲报道 网友激动热议

本报讯 (记者 吴向东) 周口千万人期盼已久的高铁,于12月1日驶进周口,从此周口进入“高铁时代”。周口报业传媒集团成功报道了这一重大事件,在读者中引起强烈反响。《周口日报》号外推出的《圆梦高铁》受到读者热烈欢迎,周口日报微信公众号的专题推出3小时阅读量超过1万,周口晚报微信公众号关于周口首发的推文,不到6小时阅读量超过6.7万!

郑阜高铁首趟发车后,周口晚报微信公众号及时推出消息《刚刚,搭载旅客的周口首列高铁发出了!周口正式进入高铁时代!》,对周口第一列高铁首发进行报道。那时,周口日报微信公众号推出消息《今天上午8时,周口正式进入高铁时代》,受到读者热烈欢迎。

郑阜高铁首趟试运行过后,《周口日报》号外派出精兵强将,组成高铁宣传报道组,精心策划,报网、移动端联动,让郑阜高铁受到广泛关注。

“欢迎你们到沈丘!欢迎你们回家!”站台上,沈丘县委书记马明超、县长王毅等为率先走出站口的乘客送上布艺泥狗等礼物,欢迎他们乘坐首趟高铁回家。

随着100多名乘客陆续下车,站台上热闹了起来。这些人有的是来沈丘探亲的,有的是来经商的,更多的则是游子返乡。

皇甫立新等县四个班子领导欢迎完到站旅客,还参加了高铁沈丘站首发仪式,此次编组号为G6656的和谐号列车将由沈丘始发前往郑州东站。

在沈丘北站,皇甫立新等向车站负责人询问了有关情况,详细了解了列车次、时间、人员流通等事项,要求他们在工作中高度重视,保障安全,确保高铁运行平稳。

皇甫立新说,高铁的开通缩短了沈丘同外地的距离,为沈丘经济社会更好更快发展注入了活力。沈丘高铁北站的投入使用,为沈丘增添了发展优势,必将为招商引资、区域发展提供更多空间和动力。他表示,县委、县政府及相关单位将抢抓高铁开通的机遇,利用好高铁这条连接沟通外界的桥梁,不断加强沈丘与外界的联系,促进沈丘经济社会又好又快发展。

网友“唯一”说:真不容易真不容易,以后在周口也能坐高铁了,不用去漯河西站坐车了。

其他网友也纷纷表示:“祝福周口越来越好”“祝福家乡越来越美丽”“历史性的时刻”“为家乡点赞!周口越来越好”“为周口人感到骄傲、加油周口”“祝贺咱大周口步入‘高铁时代’”“迫不及待想去体验”“可喜可贺,好激动啊,为周口点赞”“周口人民有无比的幸福感,珍惜今天的美好生活,为我们这个伟大的时代点赞,为周口的美好生活明天祝福”。

在郑阜高铁开通前一天,周口晚报微信公众号推出4篇文章《定了!12月30日起,郑阜高铁安排开行36对列车,周口或通上海宁波太原福州……》《首班车也有啦,周口东站到周口中心城区夜班公交车上线!》《周口高铁通车,有人唱起了这首歌,听过的朋友都说了》《周口高铁首发,你准备好了吗?》。

12月1日,郑阜高铁实际开行40分钟,周口报业传媒集团准备了两条直播,一路是周口晚报抖音号,另一路是周口晚报快手号,分别直播观看首趟车,一路是周口日报抖音号,另一路是周口晚报快手号,分别直播观看首趟车。

“我们‘组团’坐首趟高铁去郑州,感觉特别有纪念意义。”市民王女士说,“将来我们可以很骄傲地说,周口通高铁,我们坐的是首趟车。”记者采访发现,大多数乘客都是为了体验首趟车。(2)

