

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持、完善和发展中国特色社会主义国家制度与法律制度》。

文章强调,新中国成立70年来,我们党领导人民不断探索实践,逐步形成了中国特色社会主义国家制度和法律制度,为当代中国发展进步提供了根本

保障,也为新时代推进国家制度和法律制度建设提供了重要经验。全党要坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,继续沿着党和人民开辟的正确道路前进。

文章指出,中国特色社会主义国家制度和法律制度是在长期实践探索中形成的,是人类制度文明史上的伟大创造。实践证明,我们党把马克思主义基本原

理同中国具体实际结合起来,在古老的东方大国建立起保证亿万人民当家作主的新型国家制度,使中国特色社会主义制度成为具有显著优越性和强大生命力的制度,保障我国创造出经济快速发展、社会长期稳定的奇迹,也为发展中国家走向现代化提供了全新选择,为人类探索建设更好社会制度贡献了中国智慧和中国方案。

(下转第六版)

### 习近平在中央政治局第十九次集体学习时强调

# 充分发挥我国应急管理体系特色和优势 积极推进我国应急管理体系和能力现代化

(详见第二版)



扫码看视频

(详见四、五版)

中央巡回督导组莅周调研

盛赞我市「远程党校」为主题教育增力添彩  
赞叹周口变化巨大、发展势头迅猛

本报讯 (首席记者 刘彦章) 11月30日上午,中央第一巡回督导组莅周就我市主题教育开展情况进行调研。中组部公务员一局副巡视员韩东、中组部机关事务局工人管理处调研员刘向艳、省委组织部二级巡视员杨炯一行,在市委常委、组织部长岳文华等陪同下,先后深入市委组织部党员远程教育中心、沙颍河一期治理工程现场、周口港、引黄调蓄工程现场进行调研。韩东一行称赞周口党员教育信息化平台建设理念超前、设施先进、管理规范、运用效果显著,称赞周口变化巨大、发展势头迅猛。

当天上午,督导组首先听取了市委书记刘继标、市长丁福浩关于我市开展主题教育情况的汇报,之后立即来到市委组织部党员教育中心现场听取汇报,实地察看全景演播室各区域的操作系统,通过党员教育信息化平台,查阅我市党员干部通过“远程党校”进行学习培训的视频资料、党课讲堂的开展情况及党员教育远程管理情况,并通过远程会议系统与淮阳在创业党支部部分党员进行视频交流,勉励他们在外创业不忘家乡父老,用实际行动为家乡建设和发展作贡献。

岳文华汇报时说,主题教育开展以来,周口市认真贯彻“四个注重”精神,强化分类指导,在抓好县处级领导干部这个重点的同时,针对基层党员基数大、流动党员人数多的实际,积极创新教育载体,借助信息化平台,建设“远程党校”,实现主题教育全覆盖,有力推动主题教育走深走实。韩东称赞周口“远程党校”把全市上下及分布在全国各地的周口籍党员凝聚在一起进行学习培训,开辟了“互联网+党员教育”工作的新模式,有力助推了基层党组织建设和经济社会全面发展。

督导组沿沙颍河南岸实地察看沙颍河一期治理工程。三川交汇,一河穿城;花草覆地,迎风傲霜。大家齐赞沙颍河畔风光秀美,为市民游乐休闲提供了好去处。一位市经济开发区的同志汇报说,结合主题教育,该区认真听取群众呼声,检视问题,真诚服务,全力把一件件群众所忧所盼的实事处理好、解决好,让群众更好享受发展成果。

督导组还到周口港、引黄调蓄工程现场调研,对周口发展临港经济的决策部署感到振奋,对周口港口物流园区回应企业关注,挂图作战,解决临港经济发展过程中的难题,把主题教育落到实处的做法给予高度认可。观摩引黄调蓄工程后,督导组对市城乡一体化示范区高起点规划、招大商强企、建一流城区的大手笔大格局深表赞赏,相信周口城市面貌一定会发生明显改善。

一路汇报,一路交谈,韩东认为以现在的发展态势和速度,在不久的将来,周口一定会发生翻天覆地的巨变,快速提升在河南省辖市中的位次,周口的明天必然更加美好。

当天下午,督导组深入鹿邑进行调研。①6

## 首列高铁开行,周口迎来发展新时代

市厅级领导同乘首列始发动车感受“高铁加速度”

的车厢内,大家欢声笑语,互致祝贺。幸福和喜悦在崭新的车厢内升腾。

途经周口的郑阜高铁开行,终结了我市不通高铁的历史。千呼万唤,周口1000多万人民的高铁梦终于实现。广大市民争相乘坐周口东站始发的第一列高速动车,切身感受“高铁时代”的到来。从此,周口将融入河南“米”字形高速铁路网,在方便市民出行的同时,也为周口经济高质量发展注入新的活力。

据市铁办主任刘淮清介绍,12月1日到12月29日试运行期间,在周口境内停靠的高速动车共有22对。在周口东站,几乎每隔半个小时,就会有一列发往郑州的高速动车进站。12月2日早6时

25分,周口东站第一列始发北京西站的高速动车开行,中午11时30分左右到达北京。12月30日全国新的列车运行图调整后,在周口境内停靠的高速动车将会有35对,涵盖北京、石家庄、太原、合肥、南京、上海、杭州、宁波、嘉兴、安庆、福州、郑州等方向列车。2020年,我市将全力开行到达西安、兰州、成都的高速动车。之后,随着国家铁路网不断完善,周口各站会有更多列车停靠。届时,周口的所有县市区都将搭上“高铁时代”的列车,拉近北上与“京津冀”、南下与“长三角”之间的距离,助推人流、物流、信息流、资金流加速汇聚,促进周口加快转型升级。

副市长胡军表示,高铁的开通,向西使我们融入了郑州大都市区,与陆上丝绸之路经济带紧密联系在一起,并进一步密切了与郑州航空港实验区的联系,融入了空中丝绸之路经济带;向东使我市融入了海上丝绸之路经济带。这样,周口作为陆海交融的交汇点的优势就更加凸显。

为庆祝高铁通行,西华市民郑学领怀着激动心情在微信朋友圈发了一副:旭日东升,巨龙回首,羲皇故都一路通江达海;弓月西坠,金狮探爪,帝娲新城两线接沪连京。

当晚8时36分,市厅级领导在郑州东站登上高速动车,于当晚9时34分到达周口东站。②6

丁福浩在周口东站调研通车运营准备工作时强调

## 加快设施建设 完善服务功能 满足出行需求 全力迎接“高铁时代”的到来

本报讯 (记者 李凤霞) 郑阜高铁于12月1日开通运营,周口正式迈入“高铁时代”。11月30日下午,市长丁福浩前往周口东站,就郑阜高铁周口段开通运营各项准备工作进行专题调研。他强调,要抓紧完善高铁站区配套设施建设和服务保障工作,更好满足乘客便捷出行需求,以最好的形象、最美的环境、最优的服务迎接“高铁时代”的到来。副市长胡军、市政府秘书长孙鸿俊陪同调研。

在周口东站,丁福浩、胡军一行到站前广场、落客平台、候车大厅等处,详细了解车次开行、票务服务、旅客通行、

安全维稳、车辆停放、公交换乘等开通前的各项准备工作。丁福浩向为郑阜高铁开通作出贡献的参与者、建设者和沿线广大干部群众致以崇高的敬意,强调要做精做细各项收尾工作,全力确保高铁顺利开行,为群众打造安全有序、便捷高效的出行环境。

丁福浩指出,郑阜高铁的开通运营,是千万周口人民热切盼望的一件大事,标志着我市正式迈入“高铁时代”,必将拉近周口与东南沿海地区的距离,真正融入郑州一小时经济圈。高铁安全无小事,不仅要建设好,更要维护好、运行好。市政府要成立周口高铁试运行期

间协调指挥部,建立综合办公协调机制,做到部门无缝对接、问题随时解决。

各相关部门要着眼于高铁通车后广场、站房的有序运转,超前谋划,主动作为,建立健全长效管理机制,全面提升车站管理和服务精细化水平。要深入做好车站周边交通组织、社会治安管理工作,科学设置标识标牌,优化各项功能设置,高标准制订交通疏导、公交换乘和公共交通秩序维护方案,为旅客提供更舒适、更方便、更安全的出行环境。要充分发挥新闻媒体作用,利用广播、电视、报纸、手机客户端,及时发布列车车次、公交线路、机动车停车规范等便民服务信息,满足市民出行信息需求,引导群众养成文明出行、规范乘车的好习惯。

据了解,郑阜高铁北起郑州东站,经河南郑州、开封、许昌、周口进入安徽阜阳,接入商杭高速铁路阜阳西站,线路全长267公里,设计时速350公里,周口境内设立扶沟南、西华、周口东、淮阳南、沈丘北5座车站;12月1日先期开行周口至北京、郑州、合肥方向的高速动车;12月30日全新列车运行图调整后,计划安排开行36对列车,涵盖北京、石家庄、太原、合肥、南京、上海、杭州、宁波、嘉兴、安庆、福州、郑州等方向高速动车。①6