

一桥飞架南北

扶沟驶入“高铁时代”

记者 谢永静 通讯员 郝达广 杨帆/文 纪俊辉/图

盼望着,盼望着,高铁来了,扶沟腾飞脚步近了……

扶沟南站,郑阜高铁自北向南进入周口市的第一站,扶沟百城建设提质工程的新地标。

站区外,蔚为壮观的高架桥蜿蜒而来,托起了扶沟这片厚重沃土融入全国交通大格局的梦想,75万扶沟人北上南下、东进西出将更加便捷。笑迎天下客,诚召礼上宾。扶沟经济社会因高铁时代的来临迈入了发展的快车道。

站区内,宽阔平坦的站前广场南端,端庄素雅、简约大气的站房拔地而起,立面高低错落有致、门窗排列秩序井然、装饰线条小巧玲珑,青灰古朴的围墙、高大巍峨的屋檐、别致典雅的窗格、宽敞舒适的候车大厅,体现出古老而优秀的中原建筑文化特色和扶沟人民朴实进取的精神风貌。

12月1日,郑阜高铁扶沟南站盛装启幕,正式运营。继102省道、311国道和大广、安罗、盐洛3条高速公路在境内交汇,已构建四通八达的扶沟交通网再添高速公路,宣告一个交通新时代的来临。

习近平总书记指出:“一切向前走,都不能忘记走过的路;走得再远、走到再光辉的未来,也不能忘记走过的过去,不能忘记为什么出发。”

在这个喜庆的日子里,让我们一起回顾扶沟圆梦高铁的坎坷历程,共同感受奋斗者的拳拳之心,更加珍惜来之不易的发展机遇,激发出添彩伟大新时代的磅礴力量!

两次掌声的背后

1月24日,扶沟县委副书记、县长张颖波向县委十三届六次全会汇报2019年全县经济重点工作时,现场曾爆发出两次雷鸣般的掌声。

“要扛牢责任、树好正气,横下一条心,全力推进高铁片区基础设施项目,确保按期顺利通车,如期兑现向75万扶沟人民作出的庄严承诺!”张颖波的话音刚落,会议现场就响起热烈的掌声。

“今年过年,我要驻守工地、现场办公,紧盯不放、一抓到底,提供最强保障,营造一流环境,确保高铁片区项目如期建成!”张颖波掷地有声的话语再次引发雷鸣般的掌声。

这掌声,既是心声,也是民意;既有对扶沟一波三折圆梦高铁过程的感慨,又有对追梦脚步从未停歇的赞赏。

发展经济,交通先行,但扶沟差一点就与郑阜高铁失之交臂。郑阜高铁周口段曾变更规划方案,因改变路线取消了原本在站点设置范围内的扶沟等站点。县委、县政府立足长远发展,着眼群众期盼,高度重视申报设立站点工作,第一时间成立专班,从历史文化、区位优势、物产资源等方面充分论证在扶沟设站的必要性、可行性,去北京、到省城、跑设计院,多达数十次积极向上对接沟通,陈述扶沟人民对高铁的殷殷期盼之情。

豫东黄泛区省市人大代表、政协委员们,几年前曾联名给国家领导人、省委领导和中国铁路总公司负责人写信。他们代表500万黄泛区人民呼吁请高铁事业惠及黄泛区,既从科学角度,又饱含深情地论述了郑阜高铁对交通、经济、社会发展相对滞后的黄泛区带来的发展机遇和辐射带动作用。信中的一句话让读者读后心潮久久难平,那句话是:“这也许是黄泛区人民能与全国人民同步建成小康的最后列车!”

张颖波还清楚地记得几年前参加一次高铁项目协调会时的情景:“我向与会省市领导和设计方陈在扶沟设站,发言时,旁边坐着的另一位县领导还不停地用胳膊碰我,意思是原本都没有考虑在扶沟设站,就别说了。但我还是坚持将扶沟人民的心声表达出来。”

有志者,事竟成。经过不懈努力,扶沟南站最终成功地添加进了郑阜高铁的规划蓝图中。按照设计方案,郑阜高铁扶沟片区基础设施建设项目总体规划面积12.51平方公里,规划建设1个广场、9条道路及绿化、路灯、管网等配套设施,总投资6.5亿元。扶沟人民的高铁梦想照进了现实!

时光拉回到2017年5月17日,扶沟高铁片区项目

签订合同后开工建设。但因前期末经县政府常务会议集体论证、严格把关,在未对承建方神州长城有限公司进行充分考察的情况下,仓促签订PPP合作协议,致使项目上马后,因该公司存在融资速度慢、挪用资金等问题造成进度滞后、屡次违约。至次年8月,在一年多的时间内仅完成了3条道路的土地征收、清表及部分管网铺设,项目一度停滞不前,工地荒草丛生,如期通车面临严峻考验。扶沟县政府连续召开高铁项目专题会、现场办公会13次,与该公司董事长等人多次谈判磋商,虽经反复沟通督促,但其仍不能正常履约。经10月10日县委常委(扩大)会研究决定,依法终止与该公司合作,由县政府接管。张颖波亲任项目专项工作领导小组组长,边清算边施工,及时有效地把握了工作的主动权。

伟大事业都始于梦想、基于创新、成于实干。驶入“快车道”的扶沟高铁片区项目终于名副其实,体现出了高铁效率。县政府接手时,距高铁联调联试仅剩6个月,能否如期开通?省市领导、社会各界十分关注,也充满担忧。“扶沟高铁设站是好不容易才争取来的,如果因我们的工作原因影响项目推进和全线通车,那我们就是扶沟人民的罪人!”张颖波响亮提出,横下一条心,坚决保通车,带领分管领导和相关职能部门负责人定期现场办公,指派专职人员进驻工地,协调各方关系,优化施工环境,抓进度、解难题、保质量。项目实行日报制度,建立工作日志,紧盯问题解决,倒排工期、争分夺秒,狠抓项目依法依规、高效推进。

2月4日,农历大年三十,张颖波、朱良杰、任松奎等县领导和有关部门负责人的年夜饭是和高铁建设的工友们一起吃的。“你们过年不能和家人团聚,既赶工期,又保质量,深深地感动着我们,我们更要坚守工地搞好服务。扶沟人民感谢你们!”张颖波的祝酒词简短而激情澎湃,点燃了梦想激情,播响了声声战鼓,吹响了进军号角。在春节假日期间,她几乎天天都来到工地,督进度、话担当、鼓干劲……站前广场项目负责人薄磊深受感染,说:“我们现在有挖掘机、钩机、推土机等11部机械同时作业,在确保工程质量和安全的前提下,昼夜不停地干,全力加快工程进度,决不辜负县领导和全县人民的期望!”

7月16日,正值三伏天,张颖波、朱良杰、任松奎等又一次来到高铁工地,为酷暑中仍忙碌在一线的施工人员送来了价值2万元的藿香正气口服液、太极水等防暑药品和西瓜,也带来了扶沟人民对施工人员战酷暑、保进度的亲切慰问。站前路项目负责人尹辉感动地说:“县领导对高铁项目时刻牵挂于心,过年时陪着工人吃饺子,三伏天送‘清凉’,大家心里很温暖。”他表示,要把温暖传递给一线施工人员,化为工作的动力,发扬“5+2”“白加黑”的精神,抢晴天、战雨天,24小时循环作业加班加点干、保质保量干,确保扶沟人民高铁梦如期圆梦。

县政府接管项目后把有限的钱花在了刀刃上,本着集约节约的原则,在科学论证的基础上对站前广场设计进行了调整。在满足正常使用功能的前提下,因地制宜把站前广场设计标高下调60公分,把广场内的废旧坑塘由原来设计的客土填平变更为扩大水面、挖湖造景,挖出的土方用于站前广场建设,既节约了土方,又形成了水系景观,节约资金近千万元。

坚如磐石的信心、坚韧不拔的毅力、只争朝夕的劲头,换来了扶沟高铁项目的强力推进,变化一天一个样,整体建设进展位居全市5个高铁站的前列,让上级领导和社会各界的担心变成了放心,让扶沟一步步地向高铁梦圆时刻迈进。

点燃激情 放飞梦想

郑阜高铁通车的消息一经发布,网上一片欢腾,扶沟籍网友纷纷留言表达兴奋之情——

网友“淡淡茉莉香”:高铁通到家门口,出门在外的亲人、朋友春节返乡就可以坐高铁了。美丽的扶沟我的家!网友“付国胜”:相信家乡在大家的努力下会变得越来越美,感谢一线付出的县领导和朋友们,你们辛苦了!

网友“左手淡淡烟草香”:从今以后,咱们大扶沟也正式进入高铁时代了,大大点赞!

网友“辉辉好”:扶沟高铁梦,美梦成真。不能忘为扶沟发展出力流汗的人,不敢忘为扶沟建设真情付出的人……

郑阜高铁对扶沟的意义并不只是75万扶沟人多了一种高效便捷的出行方式,其对经济社会带来的长期发展机遇和辐射带动作用已初步呈现。一个项目总投资约50亿元、占地面积约1600亩的高铁小镇建设项目已在筹划之中。小镇毗邻扶沟南站,以运河为景观主轴,分布休闲娱乐区、商业配套区等八大市场功能区,在衣、食、住、行、游、玩、购等方面全面发力,打造扶沟县新型城市发展中心。项目建成后,预计将影响及辐射周边50至100公里区域,引入约1000家商户,直接为当地提供就业岗位不低于12000人,年创税收上亿元,对提高扶沟知名度,提升城市品位,完善城市功能,拉动县城经济增长将起到重要推动作用。

郑阜高铁拉近了扶沟与国内各大中城市的时空距离,点燃了扶沟追赶经济社会发展先行者的激情;

一座扶沟南站为扶沟百城建设提质工程再添彩,回应了群众的热烈期盼,打造了扶沟开放发展的新平台,注入了经济社会高质量发展的新活力;

一个高铁项目砥砺了担当精神。扶沟以刺刀见红的勇气解难题,以刮骨疗伤的决心抓质量,以只争朝夕的劲头保进度,在实干中凝聚了人心,在实干中见证了为民情怀。

戮力同心 筑梦高铁

郑阜高铁在扶沟境内线路长度20.04公里,途经柴岗、城郊、练寺、汴岗4个乡镇的17个行政村,红线内征地804.29亩,近征拆建筑面积为13636平方米。

2016年7月15日,郑阜高铁扶沟段征地拆迁工作正式启动。县征迁项目指挥部每周召开例会或现场办公解决征拆问题。县百城提质办、县高铁办、县住建局和相关乡镇人员同心同向、尽职尽责,用脚步丈量民情,用实干赢得民心,用忠诚履职尽责。他们走村入户宣传扶沟设站的来之不易、对经济社会发展的长期拉动作用和为全县人民带来的实实在在的在好处,营造全力以赴服务项目建设的浓厚氛围。勘察定界,对沿线村庄和农作物现状录像取证;加强巡查,防止出现私搭乱建、抢栽抢种现象;入户测量,对拆迁户补偿费用进行评估核算……他们自愿加班加点,甘愿牺牲节假日,打破正常上下班时间,对群众的正当诉求不堵不避、不拖不压,用真心、注真情,赢得了群众的理解和支持。

房屋拆迁,群众最担心的就是今后的居住问题。扶沟县贴心服务群众,提前着手对可能涉及拆迁的住户统计造册,相关县直单位和乡镇负责人入村规划新的宅基地,做好“三通一平”。县政府在财政资金十分困难的情况下,先期安排拨付280多万元专门用于新宅基地的配套设施基础设施建设。这些实实在在的在工作,群众看在眼里,暖在心里,解除了后顾之忧,拆迁工作自然水到渠成。

高铁建设,千头万绪。扶沟县领导和有关单位、乡镇对高铁“高看一眼”,凡是相关事宜均特事特办、一路绿灯。今年3月至5月,扶沟县大气污染防治工作面临巨大压力,多个项目因环保不达标被限制施工,商砼企业生产受到严格限制,货车禁止驶入城区。张颖波对高铁施工单位的情况反映作出批示,在保证环保治理要求的前提下,采取相应环保措施,允许商砼企业生产专门供应高铁施工的商砼,运送材料的货车设定路线后放行,确保高铁项目施工顺利推进。众人拾柴火焰高。扶沟全县上下共同筑梦高铁,一起圆梦高铁。

致敬每一位参与扶沟高铁事业的人,无论是身处领导之位、为扶沟高铁设站奔走请命、殚精竭虑者,还是夙夜在公、为征迁建设等工作废寝忘食、保驾护航者;无论是加班加点、即使春节也放弃与家人团聚的施工人员,还是搬离家园、为高铁项目建设“让路”的普通群众,只要曾致力于推动扶沟高铁事业的发展进程,就有了无上光荣,就会让扶沟人民牢记在心!

高铁呼啸而来、风驰而去,扶沟站在了新的发展起点上……②8



刘继标、丁福浩等市领导到扶沟考察高铁片区基础设施项目建设情况。



张颖波、朱良杰、任松奎等县领导到高铁片区项目工地现场办公。



12月1日上午,在家的扶沟县四个班子领导集体出席通车仪式。



夕阳红艺术团成员在扶沟南站广场载歌载舞庆通车。



通过安检的旅客步入候车大厅。



旅客正在自动售票机前取票。



小旅客高兴地向记者展示车票。



旅客正在出站。



寒风中执勤的特警队员。



等待接送旅客的101路公交车。