

沿着“钢铁巨龙”奔向诗和远方

——郑阜高铁西华段建设纪实

记者 张猛/文 通讯员 马冬雷 曹阳/图



2019年12月1日,县委书记林鸿嘉率先和候车市民从西华高铁站通过安检。



2019年12月1日上午,西华高铁站正式启用。



2019年12月1日10时19分,首列西华至郑州G6654次和谐号列车抵达西华高铁站。



乘坐首列西华至郑州G6654次和谐号列车上的西华乘客幸福洋溢在脸上。



正在建设中的郑阜高铁西华段。

“等了好久终于等到今天,梦了好久终于把梦实现……”

2019年12月1日,西华小伙子赵纪光哼着欢快的歌曲,在气势恢弘的西华高铁站前不停地用手机拍照发微信朋友圈直播,他要告诉所有的朋友:西华,今天要通高铁了!

盼来了,终于盼来了!当日10时21分,首列西华至郑州G6654次和谐号列车从郑阜高铁西华站驶出,这条“钢铁巨龙”在沃野上如腾飞之势,风驰电掣般奔向郑州方向,标志着西华百万人民圆了高铁之梦、速度之梦。

这一刻,西华沸腾了,人们载歌载舞,欢呼雀跃;这一刻,西华提速了,搭上了通往八方的快车道;这一刻,西华换挡了,融入了京津冀发展大格局。在西华人民高铁圆梦喜悦的背后,凝聚着县委、县政府领导的高瞻远瞩,凝聚着各部门之间的团结拼搏,凝聚着成千上万高铁建设者的智慧和汗水……

鏖战五载“龙”腾沃野

“开工时天气正热,玉米都长一人多高了。”参与高铁前期钻探勘测作业的铁路三院几位工人,对5年前的那个夏天记忆犹新。

郑阜高铁的蓝图正是从那个炎热的夏季开始实施。2015年8月初,在西华县田口乡,一座座钻机绵延数公里,工人们正头顶烈日进行开工建设前的钻探勘测工作,郑阜高铁西华段率先开工建设,标志着郑阜高铁周口段建设进入实质性阶段。

高效得益于重视。早在2015年1月,郑阜高铁项目工作组到西华对接考察高铁规划选址工作时,时任县长的林鸿嘉就表态说:“郑阜高铁的开通将极大地缩短西华与外界的距离,对完善西华路网结构,形成铁、公、水、空一体的交通新格局,进一步激发县城经济活力和潜力,将产生巨大的推动作用。西华会全力配合有关部门做好项目选址和工程建设工作,乘高铁东风推动经济社会快速发展。”

郑阜高铁是郑州经周口至阜阳高速铁路项目,是我省规划的“米”字形高速铁路网重要组成部分,是中原地区连接江淮及长三角地区最便捷的快速通道。在西华县境内线路全长26.8公里,途经聂堆、田口、东王营、皮营、华泰等5个乡镇办事处,在西华县境内设置高铁站点为西华站。

2015年,该项目启动后,西华县委、县政府高度重视,专门成立郑阜高铁西华段建设领导小组,拉开了郑阜高铁西华段规划建设的序幕。

一个决策,影响深远。在郑阜高铁西华段项目前期规划设计中,有一个细节令西华经开区管委会主任宋广良至今难忘——

在郑阜高铁项目规划之初,铁路总公司委托铁三院原定规划的线路是在西华县城西侧的黄桥乡境内。县委、县政府从西华发展的大局考虑,为了拉动西华县城经济发展,加快与周口市的融合发展,县委书记林鸿嘉亲自带队多次到铁路总公司、省重点项目办、铁三院、郑万客专公司、郑州铁路公司等单位汇报、沟通、协调,经省市县三级联动,线路最后确定东移至县城东侧经济技术开发区内。

“正是有了高铁规划线路由县城西黄桥乡境内东移16公里的重大调整,才有经济开发区内高铁新城与临空经济实验区、产业集聚区三位一体独特发展格局,才构筑了西华大发展大跨越的强劲引擎和‘四梁八柱’。一个重大决策,把高铁经济对西华的拉动作用发挥得淋漓尽致,对西华未来发展影响深远、意义重大。”宋广良感慨说。

在郑阜高铁项目推进过程中,县委、县政府高度重视,在高铁线建设的关键时刻,县委书记林鸿嘉,县委副书记、县长田庆杰多次召开现场会,解决在建设过程中遇到的突出问题。西华经开区协同县委、县政府、县自然资源局、县住建局、县生态环境局、县交通局、县林场、县电力公司等县直相关部门和聂堆、田口、东王营、皮营、华泰等5个乡镇办事处,团结拼搏、务实重干,

以服务高铁建设为己任,全力保障郑阜高铁建设项目顺利实施。

在和谐的施工环境中,中铁七局、中铁十九局、中铁建工、中国通号集团等建设单位发扬铁军精神,不怕吃苦、日夜奋战。

盛夏七月,尽管火伞高张,但为了确保工期如期推进,高铁建设者不惧炎热,挥汗如雨,坚守一线,尽职尽责;寒冬腊月,漫天飞雪,寒气逼人,为确保工程建设如期推进,中铁一局的工人冒雪以每天至少5公里的速度进行铺轨作业……郑阜高铁西华段的建设者书写了高铁一般的建设速度传奇。历经五个春夏秋冬,一条“钢铁巨龙”在西华这片沃野腾空而起。

与此同时,西华高铁站也按建设进度如期推进。县委书记林鸿嘉亲自擘画了西华高铁站外观设计图初稿。站在西华站站前广场,远远望去,红色的“西华站”三个大字格外醒目,看上去高端大气上档次。总建筑面积3998平方米,高18米的高铁站房,整体设计以“舞韵西华”为主题,县委书记林鸿嘉把四种寓意融入高铁站设计之中,从正面看似女娟展开双臂,托起五彩石上补苍天;从远处看,又像一个西华的“西”字;从空中鸟瞰,更像一只展翅高飞的雄鹰,象征着西华的腾飞发展;从外形看还像一只金灿灿的大元宝,寓意必将为西华百万人民带来滚滚财源和不尽福祉。

150亩的站前广场,融合了停车场、公交站、喷泉、绿化、地方特色展示区等功能。值得一提的是,西华高铁站前广场还规划设计了直升机停机坪。“这是全国唯一一个在高铁站前广场规划设计直升机停机坪的高铁站。”西华经开区管委会主任宋广良介绍说。

站前广场正对面,女娟湖风景区、洼冲河生态滨河公园近在咫尺。女娟湖、洼冲河是西华构建“五河五湖润娟城”水系格局的重要组成部分。西华高铁站、女娟湖景区水系、高铁智慧新城、贾鲁河滨河公园把高铁站与城区紧紧连成一体,一座如诗如画的高铁新城正在崛起。

万事俱备,只欠东风。2019年12月1日,西华百万人民迎来激动人心的历史时刻——

当日上午,郑阜高铁西华站站前广场成了欢乐的海洋,人们翘首以盼,喜悦和幸福洋溢在每个人的脸上,那种自豪感油然而生。

“快看!高铁来啦!”

10时19分,一列编组为G6654次和谐号列车抵达西华高铁站,现场一片欢呼,西华百万人民的高铁梦成真。一时间,“西华通高铁了”的喜讯传遍全国各地。

为庆祝这一喜事,西华县举行了简单的高铁站启用仪式。该县县处级领导和附近群众共同见证这一历史时刻。

“郑阜高铁的开通,实现了西华到北上广深的朝发夕返,使得千万周口人可以早食西华胡辣汤、午逛南京夫子庙,一天之内到杭州游西湖、到武汉赏樱花、到西安品美食、到北京爬长城、到上海玩迪斯尼、到深圳看世界之窗,可以来一场说走就走的随心之旅、幸福之旅。”仪式上,县委书记林鸿嘉满怀豪情地说。

仪式结束后,县委书记林鸿嘉和候车乘客率先通过西华高铁站安检通道,登上第一列西华至郑州的高铁,于10时21分,载着西华人民高铁梦想,飞一般的驶向远方。

西华,由此进入高铁时代!

一脉贯通“龙”游八方

一条高铁线,将西华与外界牵手相连。

郑阜高铁的顺利通车,不仅结束了西华县不通铁路的历史,推动西华发展直接迈入高铁时代,而且将周口纳入国家高速铁路网,让中原城市群的链接更加紧密。

——高铁,给西华带来最显而易见的变化是出行的便捷。

郑阜高铁是一条客运专线,全线双线设计,时速350公里/小时,在西华经停列车将达到30对以上,向北经郑州、石家庄直达北京,东南可到合肥、南京、上

海、杭州、宁波、福州,未来有望开通至厦门的班次,西华完全融入郑州“一小时经济圈”,大大加快了与长三角地区的联系,实现“说走就走的旅行”的梦想。

“西华高铁站是我市除周口东站之外唯一一个直达北京的县级站,由此在西华高铁站的周边可辐射带动周口中心城区北部、淮阳西北部、太康大部、扶沟东南部及西华县城,拉动人口规模近350万人到西华高铁站上下高铁,将形成人流聚集效应,同时也带来人流物流信息流资金流,为西华经济社会发展注入新的活力,这是县委书记林鸿嘉不懈努力争取的结果,是铁路总公司大力支持关怀的结果,是市委、市政府对西华关怀厚爱的结果。”西华经开区管委会主任宋广良如是说。

“真快!还省事,高铁正改变着我们的生活。”12月1日,郑阜高铁开通首日,体验过首列西华至郑州G6654次和谐号列车激情与速度的西华县居民马东雷抑制不住内心的激动说。

马东雷告诉记者,得知高铁开通的消息后,他就和妻子打算约上好友,利用周末,到郑州来个一日游,然后下午再乘坐G6633次和谐号列车返回西华。

“我们18点36分就返回西华高铁站了,现在正在饭店点菜聚餐,庆祝高铁开通。”马东雷激动地说:“如今出行太方便了,早上从家里出门就可以乘坐直达高铁站的公交车。在郑州逛了一天,下午轻轻松松又坐上高铁回到西华站,赶到县城刚好赶上晚饭,实现了出行无缝换乘,感觉特别幸福。”

西华高铁站的通车,不仅改变着西华百万人民的出行方式,也极大地方便了与西华县毗邻的太康县、淮阳县几个乡镇的群众出行,他们可以选择就近的西华站乘坐高铁旅行或出差。

前两天,与西华高铁站只有20多分钟车程的太康县张先生要去郑州办事。要在以前,他得从乡镇乘坐城乡公交赶到几十公里外的太康县城换乘大巴到郑州,一个来回需要一天时间。西华高铁站通车后,让他出差到郑州的时间至少缩短了一半,“早上出发,中午不耽误赶回家吃午饭。”张先生说。

——高铁,给西华带来的不仅是人民出行的便捷,更重要的是将西华融入了发展大格局。

谈及高铁为西华发展带来的变化,县委副书记、县长田庆杰说:“郑阜高铁西华站的建成投用,在极大方便全县百万人民出行往来的同时,也搭建了西华与华东地区新的快速客货运通道,实现了与长三角地区铁路网的互联互通,对全县经济社会高质量发展具有重要意义。我相信,郑阜高铁必将成为助推西华发展的通达之路、振兴之路和腾飞之路。”

“西华高铁的通车运营,缩短的不仅是距离,还将淡化城市的行政、地理边界,有效提高生产与再生产效率,推动高铁网络和区域经济在更高层次上互动,进而重构原有产业发展格局。”县委书记林鸿嘉说,郑阜高铁使西华搭上了通往全国四面八方八方的快车道,拉近了西华与京津冀、长三角、珠三角等高水平开放地区的距离,使得西华的区位优势更加凸显,城市集聚力、辐射力、影响力进一步提升。

林鸿嘉表示,在市委、市政府坚强领导下,西华有信心有决心抓住这一重大机遇,积极参与、深度融入中部崛起和“一带一路”建设,形成大协作大开放格局,在新一轮区域竞争中赢得主动!西华有信心有决心抓住这一重大机遇,崛起一座“工业发达、商贸繁荣、生态宜居、特色鲜明的现代化新型城市”!西华有信心有决心抓住这一重大机遇,全面建设“生态西华宜居西华创业西华魅力西华”,为打造“满城文化半城水、内联外通达江海”内陆港城,使中原更加绚丽多彩贡献西华人民的智慧和力量!

高铁梦圆时,崛起正当时!西华正乘着高铁东风,高质量推进经济社会加速前行!



气势恢宏的西华高铁站