

综合新华社电 十三届全国人大常委会第十五次会议12月28日表决通过了关于召开十三届全国人大三次会议的决定。根据决定,十三届全国人大三次会议将于2020年3月5日在京召开。决定建议十三届全国人大三次会议的议程是:审议政府工作报告;审查2019年国民经济和社会发展计划执行情况与2020年国民经济和社会发展计划草案;审查2019年中央和地方预算执行情况与2020年中央和地方预算草案;审查2019年中央和地方决算草案;审议最高人民法院工作报告;审议最高人民检察院工作报告等。

日前召开的政协第十三届全国委员会第三十一次主席会议,审议通过了关于召开政协第十三届全国委员会第三次会议的决定(草案),建议全国政协十三届三次会议于明年3月3日在北京召开。

务委员会工作报告;审议最高人民法院工作报告;审议最高人民检察院工作报告等。

日前召开的政协第十三届全国委员会第三十一次主席会议,审议通过了关于召开政协第十三届全国委员会第三次会议的决定(草案),建议全国政协十三届三次会议于明年3月3日在北京召开。

学习贯彻市委四届十次全会精神 奋力绘就周口特色添彩画卷

商水县邓城镇:全力打造“周口西花园”

本报讯(记者 付永奇)“围绕市委四届十次全会提出的‘做好临港经济新文章’,我们在开通沙颍河水上旅游线路后,就加紧建设这个能停靠中型游船的码头,现在主体基本建成,配套的亲水平台、景观座椅、观景台等正在规划建设之中。”昨日上午,在商水县邓城镇叶氏庄园北侧的河岸边,镇长陈书超指着在建的码头说。

邓城是第二批全国特色小镇,城内有三国大将邓艾屯兵遗址,有“中原小故宫”之称的叶氏庄园,有荣获中华老字号的邓城猪蹄等。今年11月25日,我市开

通周口关帝庙至邓城水上航线。这个项目填补了我市河道水上旅游的空白。

为抓住机遇,商水县成立了以县长田林为组长的邓城镇特色小镇建设领导小组,聘请中国青年旅行社,依托邓城悠久的历史文化和丰富的水资源,全力做好特色小镇旅游发展规划。同时,该县规划、交通、国土等部门人员提前介入,对城内街巷、水系、管网、环城路等主要景点进行调研,察看基础设施,听取规划说明。

本着规划先行、分步实施的原则,

邓城镇对全国重点文物保护单位叶氏庄园进行修缮,决定逐步外迁镇政府、卫生院、粮管所、村小学,力争恢复叶氏庄园原貌。为把全县沿河景点连线成片,商水县投资4000多万元,修建了从周口到郝岗老门潭的生态文化观光带道路,规划开通旅游观光车。目前,邓城到老门潭的道路已经通车。在新建旅游码头的同时,邓城镇对沿河分布的叶氏庄园、千年白果树、刘秀饮马台、真龙寺等景点进行修缮,对景点设施进行升级,对通往景区的道路进行拓宽、平整、硬化、绿化,并增设小景点内的公厕、游

客座椅、志愿服务台等,还选拔优秀青年进行导游知识集中学习培训,提升其专业讲解水平。

邓城猪蹄曾获中华老字号美誉。全镇目前已注册商标的猪蹄生产厂家和饭店有30多家。为适应旅游发展需要,该镇因势利导,成立商水县邓城猪蹄行业协会,抱团发展,在做好鲜猪蹄开发的同时,重点打造真空包装的旅游产品,实行标准化、规模化生产;加快邓城麻片、杠子馍等特色产品旅游小包装开发步伐,宣传其文化内涵,提升产品知名度;(下转第二版)

本报讯(记者 岑娜) 高铁,终于来了!12月1日8时,首列从周口开往郑州的G6626次和谐号高速动车,满载着旅客与周口的希望,风驰电掣奔向远方。自此,我市告别了不通高铁的历史。

千呼万唤,周口1000多万人的“高铁梦”终于实现。周口广大群众争相乘坐周口始发的第一列高速动车,感受“高铁时代”的到来。从此,周口融入了河南“米”字形高速铁路网,从周口出发可直达全国多个大城市,在方便市民出行的同时,也为周口经济高质量发展注入了新的活力。

“以前坐汽车大概两个半小时到三个小时的时间,现在通了高铁,50分钟就到郑州了。高铁车厢里座位舒适环境好,我和女儿都很满意。”市民程女士告诉记者,听说周口开通高铁,她特意在网上抢了票,和女儿一起踏上了高铁“首发车”的体验之旅。坐在车厢中,看着窗外流动的风景,程女士说,以前带着孩子去郑州走亲戚,不是自己开车就是坐公共汽车,时间久,每次都累得腰酸背痛。现在好了,有了高铁,她随时都能去郑州亲戚家串门了。

高铁,带来的不仅是出行的改变。对于一些企业来说,“高铁速度”为企业发展插上了腾飞的翅膀,约见客户无须“跋山涉水”,引进人才也变得“畅通无阻”。

“以前没有高铁,想出去学习费用贵,把经验丰富的专业人才‘请进来’也不容易。现在,更方便、更快捷的交通,不仅让愿意来周口工作的人才多了起来,就连想来我们公司考察的客商也多了。高铁对企业发展的促进作用已经显现。”中心城区一公司负责人表示。

据了解,郑阜高铁开通首日,周口东站共发送高速动车31列,发送旅客4333人次,客流整体平稳有序。据统计,当天在郑阜高铁郑州铁路局所辖7个车站中,周口东站发送旅客人数最多。

郑阜高铁以郑州市为起点,终点为安徽阜阳,线路全长281公里,正线设计为双线高速铁路,时速目标值为350公里;河南境内共设8个站点,其中5个站点在周口,分别是扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳南站和沈丘北站。

2015年12月24日,郑州至合肥铁路(河南段)工程建设动员会在周口召开,郑阜高铁正式开工建设,西华至周口东特大桥站前工程同期开工。

为尽快实现千万周口人的“高铁梦”,市委、市政府高度重视郑阜高铁周口段建设工作,将其列为市级重点工程,成立了以发改委为主,国土、住建、交通、规划等部门分别派专人参加的市铁路建设管理办公室,统筹协调高铁建设过程中遇到的各种问题。

高铁,让距离不再遥远

太康县行政服务中心:打造便民利民“高速路”

□记者 马治卫 通讯员 郭敏

建立数据资源共享平台,变“群众跑腿”为“信息跑路”;县长热线架起一座政府密切联系群众的桥梁;“党员示范岗”“红旗窗口”等创建评选活动开展得如火如荼……今年以来,太康县行政服务中心秉承“为人民服务的”初心,时刻牢记“让群众满意”的使命,紧紧围绕全县工作大局,全力打造便民利民“高速路”。

“放管服”改革以来,太康县行政服务中心认真贯彻落实上级精神,持续推进简政放权,不断精简审批环节,优化

办理流程,创新审批方式,整合政务资源,把以人民为中心的思想贯彻到审批服务便民化全过程,聚焦影响企业和群众办事创业的堵点、痛点,用最短的时间、最快的速度,把服务企业和群众的事项办好,让群众成为“一网通办”前提下“最多跑一次”改革的最大受益者。

该县行政服务中心在人员少、时间紧、任务重的情况下,连续两个月加班加点,在全市率先完成国家一体化在线政务服务平台事项梳理推送工作。在“互联网+监管”系统目录清单认领和实施清单编制工作中,该县行政服务中

心组织指导各部门结合自身监管职能,对监管事项进行全面认领和梳理,全县共认领和编制“互联网+监管”事项实施清单833项,做到事项全覆盖。

该县行政服务中心加快开展电子证照、电子印章采集和电子证照库建设,建立完善数据资源共享平台,变“群众跑腿”为“信息跑路”,使企业和群众办事事项不再重复提交相关材料,进一步提高了办理效率;按照“减环节、减材料、减时限、减次数”的要求,加快推进不动产登记、市场监督管理、税务、民政等部门100个高频事项“最多跑一

次”。根据群众需要,该县行政服务中心还增设天然气报装窗口,让办理房产交易的群众享受一条龙服务,水、电、气及时安装到户。

为解决服务群众“最后一公里”问题,该县行政服务中心创新方式载体,提升服务水平,弘扬志愿服务精神,在大厅设置志愿者服务岗,每天安排专人值班,为群众解惑答疑,引导群众咨询办事;通过服务大厅里的电子屏、流程图、告知栏、自动查询设施,公开办理流程,方便企业和群众办事,提高办事效率;(下转第二版)

淮阳县黄集乡:探索村级事务管理新路子

本报讯(记者 赵文琪 通讯员 雷乃运 王楠楠)12月27日上午,在淮阳县黄集乡青谷堆行政村村室,村民杨广玉一脸怒气地向村党支部书记杨继荣:“为什么村里公示栏中显示我家预脱贫了?什么是预脱贫?我是不是以后就不能享受贫困户的各项优惠政策了?”杨继荣回答说:“这几年,咱村里的一些贫困户收入高了,不愁吃、不愁穿,还有自来水通到家,看病能报销,孩子上学有补贴,经过村里‘四议两公开’程序,你们总不能一直戴着贫困的帽子呀。但你也不要担心,党和国家的政策好,即使你们脱贫了也不脱政策,一些

优惠政策该享受的还得享受。”听完杨继荣的话,杨广玉长出一口气,激动的情绪渐渐平息下来。这是该乡在推行村级事务“网格化”管理过程中,召开村民(网格员)议事会的一个镜头。

近年来,黄集乡党委、乡政府为切实加强村级事务管理,积极探索并推行村级事务“网格化”管理新机制,通过在行政村推行“一约四会”(村规民约和禁白理事会、村民议事会、道德评议会、红白理事会)制度,将农户全员纳入“网格化”,对村级事务实行“民主化”管理,对村民实现“零距离”服务。

培育盆景,试点先行。以前,村里

事务大多数村民说不清道不明,对权利义务、村务公开、村级事项流程、惠民资金发放、村级财物支出等情况不甚了解,导致群众对干部不理解、不信任,造成干群关系紧张。为解决这一问题,该乡积极探索建立村级事务管理新路子,通过制度推广,进一步密切了干群关系,提升了群众的获得感和满意度,维护了社会和谐稳定。

以前的青谷堆行政村“两委”和监委会班子不健全,各项村务管理制度及便民服务政策得不到有效落实,群众意见很大。新班子成立后,针对以前“村务公开不透明,村级事务管理

混乱,服务不到位”等问题,在全乡率先探索推行“一约四会”和“网格化”管理制度。该村结合村情制定了20条村规民约,在全体村民中经过层层选拔,推选26名有能力、愿奉献、德高望重的村民,成立红白理事会、村民议事会、道德评议会、禁赌协会,搭建了村党员、村干部为群众服务的平台。此外,村“两委”还召开了由全村1000多名户主参加的会议,选出了38名网格员,并在这38名网格员中又选出了14名网格长。村干部管理网格长,网格长管理网格员,每个网格员管理10户村民。(下转第二版)



为提升居民消防安全意识,12月28日,周口鹏达物业在仁和小区开展冬季消防安全演练,为小区居民上了一堂生动的消防安全课。 记者 彭慧 摄

打造沙颍河“黄金水道”,一直是两岸人民世代代的梦想。沙颍河通航,为周口发展带来新契机。

周口港东邻,一群造船的人,成为沙颍河上一道亮丽的风景。

2015年,作为周口港的配套项目,周口市中华造船厂入驻周口港区沙颍河畔,占地42亩,拥有9个标准化船台,主要承担船舶制造、船舶维修、船民生活服务保障等工作。2017年,经省国防科工委会同有关部门全方位验收,该厂被批准为三类一类造船企业,最大可以建造自重不超过3000吨、载重15000吨的集装箱船等多种类型船舶。

9个标准化船台一字排开,船台上一条条建造中的货船宏伟壮观,高高的船舷足有7米高,焊接金属时洒落的火花炫彩夺目。放样、搭建船台、铺设船板、安放龙骨、扎肋骨、铺设二

底、安放壳板、铺设甲板、舾装设备、轮机安装……每一道工序都严格按照技术规范进行,100名工人来来往往,有条不紊。

王震来自安徽太和,是一名造船的能工巧匠。他带领的团队成员,都是从安徽太和老家来的多年从事造船工作的老师傅。造船师傅都叫他班长。他1994年开始从事船舶建造,建造过很多类型的船只,最多的时候一年造船十几条。王震告诉记者,造船是个技术活,具体工作中的每个环节都决定着船舶的质量,他带领的造船师傅都很优

秀,非常注重造船的每个细节。

船的主人被称为船东。刚刚下水的淮南港翔通号,船东叫赵龙,来自安徽凤台县。他十五岁开始上船,目前已经换过5条船。翔通号货船,赵龙投资了300万元,历时4个月建成。赵龙说,这条船完善手续还得一阵子,但已有客户开始和他联系运输事宜了。通过了解,他得知周口港设施完善、管理规范、环境良好、货源充足,加上不断升级的沙颍河航道,对广大船东很有吸引力。眼下,周口高铁正式开通,大广高速港区出口正在建设,西华通用

机场已经建成,周口港一定会成为赵龙和他的朋友们的主要停泊地。另外,和赵龙的翔通号同时下水的还有两条千吨级货船。

70多岁的宋清文,是船厂旁边范营村的老党支部书记,从船厂建成就在这里工作,担任着船厂的党支部书记。他说,从小时候起就看到各类船只在沙颍河上来来回去,可从来没有想过自己家门口就能建造这么大的船。前几天,3条千吨级货船下水,附近十里八村的群众都来看。船厂负责人王鲁豫,是个高大爽

造船厂积极开展技术创新,正在研究天然气动力和电力船舶的改装、建造,技术国内领先,填补河南空白。

造船厂的发展,催生了沙颍河畔新一代的造船人。附近的村民踊跃到这里学习技术。范营的宋小全以前在中心城区打工,如今已在造船厂工作了大半年,学会了折板、电焊等技术。王楼的王小停在这里学会了折板、裁板,每天可挣160元。此外,造船厂还统一为工人购买了保险,使他们的安全有保障。

周口港区管委会主任程若光表示,沙颍河是我们中原地区重要的“黄金水道”,是中原城市群走向世界的出口。目前,周口港已成为中原地区第一大港。周口港区党委、管委会一定积极帮助造船厂解决土地、厂房等问题,为促进沙颍河航运健康发展提供有力保障。①7

沙颍河畔造船人

记者 王伟宏 王泉林

中国银行爱驾汽车卡,私家车
免费办,ETC免费送,高速收费站快速通过。中国银行爱家分期,期限1~3年,最高授信30万元,详询中国银行各网点。

高档家装 用美心·皇派门窗
Mexin美心木门 皇派门窗
地址:周口市工农路与黄河路交叉口西北角 电话:0394-8689520

河南省农村信用社
贷款请找周口市农信社(农商银行)
小微贷事业部→上门服务、利率低、放款快!
贷款产品主要有:商户贷款(商贷通),工作人员贷款(公职贷),自然人贷款(全家福)。
李经理:13526256169 张经理:15538663120
陈经理:19913275218 高经理:19913275010