



千年潮未落 正是扬帆时

——沙颍河周口至省界航道升级改造项目疫情防控及复工复产工作纪实

记者 陈永团 通讯员 彭景颖 郭欣然 裴晓妍 肖鑫涛



副市长福浩到项目现场视察工作。



副市长胡军、市港航局局长程清一行视察项目复工复产工作。



中交二航局领导到项目现场检查工作。



办公区域进行全面消杀。



沙颍河项目部入场实名制登记。

核心阅读

庚子之初,病疫骤起。周口市政府迅速响应,严格落实疫情防控,同时紧急向湖北运送物资援助,向武汉派出医疗队支援。坐标位于武汉的中交第二航务工程局有限公司(以下简称中交二航局)心系两边,彰显国企担当,积极投身参与武汉华大“火眼”实验室、火神山医院、武汉市第六医院病房改造等18个疫情应急防控项目抢险建

逐梦周口向深蓝

河南省素有“九州腹地”之称,自大禹治水九州,豫州就是华夏大地的中心。《尔雅》中对豫的解释是“乐也,安也,舒也”。如今这片古老的土地更是全国重要的综合交通枢纽和人流物流信息流中心。自古,安居乐业、兴旺发达就跟河流、水利密不可分。周口的悠久历史就跟水有着极深的渊源,悠久的航运历史、厚重的航运文化,铸就了周口人浓厚的航运情怀。

沙颍河是豫中东部地区通江达海连接长三角地区的水上便捷通道,随着内河航运的再次复兴和繁荣,沙颍河被国家规划为内河航运高等级航道,是国家规划“两横一纵两网十八线”中重要的一线,也是河南唯一一条高等级内河航道。沙颍河航运焕发出了新的光彩。

借助沙颍河航运优势,近年来,周口市港航管理局在周口市政府的正确领导下,大力支持沙颍河项目建设,站在“以港兴城”的战略高度,以“建港口、集物流、聚产业、兴港城”为抓手,对沙颍河周口境内的产业进行科学合理布局,大力发展临港经济。在“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港

同频共振抗疫情

沙颍河项目的建设者大多来自湖北。春节本是万家团圆的日子,在得知疫情暴发、武汉封城的消息后,原定最后一批于大年三十返乡过节的二十余人毅然选择了“留守”。“疫情就是命令,选择了值守就是选择了责任。”一方面项目部迅速执行测体温、勤消毒、封闭管理等各项防控措施,做好降水井、配电箱、施工围挡等现场管理工作,担起认真落实疫情防控和施工现场安全“双主体责任”;另一方面项目党支部主动作为,彰显国企担当,积极与当地政府取得联系,建立联防联控机制,带头对项目周边农村地区加大疫情防控信息通报和防疫知识宣传力度,倡导村民不要走街串巷、做好自我防护,引导村民正确理解、积极配合、科学参与疫情防控,众志成城打赢这场疫情防控阻击战。他们以实际行动谱写着守土有责、守土担责、守土尽责的动人篇章。

2月下旬,随着周口市疫情防控获得进一步成效,复工复产迫在眉睫。虽然疫情还未退去,但一手抓防疫、一手抓复工的责任不敢懈怠。沙颍河项目作为河南省重点工程,责无旁贷成为周口市首批复工项目。早在2月初,项目部就编制了《疫情防控暨复工方案》及《疫情防控专项应急预案》,提出“分步、分区”复工总体思路,紧急筹备各项防疫物资。在复工复产申请得以获批后,迅速“点对点”组织人员跑步进场,加大二维码技术智慧防疫,严格落实“测温、消毒、隔离、分餐”等防疫措施,对库存施工材料进行全面盘点,拉单列表式记录,召开模板受疫情疫情影响专题会,制定保供措施,对项目防疫安全生产条件逐项自查自纠。前期准备时间短、任务重,在上级领导亲临指挥、各方人员团结协

豫鄂本是一水间

与周口其他项目相比,沙颍河项目最大的不同就是多数建设者都来自受疫情影响严重的湖北省,返岗复工之路走得并不容易。但是,万事开头难,只要肯登攀。沙颍河项目在疫情防控暨复工复产无先例可循、一切都需从“零”开始的条件下,经过中交二航人和周口港航人的共同努力,稳步推进、脚踏实地,顺利开启了复工复产工作。而这仅仅是万里长征迈出的第一步,项目上下来不及停歇便开始着手优化方案,严控质量、修订计划、强化管理、狠抓安全,各司其职地忙碌起来。

4月22日凌晨,经过近29个小时的连续鏖战,沙颍河项目完成了施工以来面临的“最大单次浇筑作业”——沈丘航运枢纽节制闸首块底板浇筑,如期实现了进场后的首个重要节点目标,项目建设进入“快车道”。这标志着沈丘节制闸正式进入主体结构施工阶段。为沈丘航运枢纽今年完成主体结构施工打下了坚实基础。此次疫情防控和复工复产期间,沙颍河项目涌现出一批守土尽责、敢为先锋的党员同志。他们积极组织应对,凝聚各方合力,科学部署管控,战斗在疫情防控和复工复产第一线,与周口人民一道攻克时难战疫情,凝心聚力促复产。

沙颍河项目建设的加快实施,将促进项目提前

设,同时也担起了沙颍河周口至省界航道升级改造工程PPP项目(以下简称沙颍河项目)一线的疫情防控重任。为加快该工程项目进度,让周口早日实现扬波大海、走向深蓝的航运梦想,他们与时间赛跑、和病毒斗争,历尽千辛万苦,克服种种困难。自疫情发生至今,项目无一例新冠肺炎病毒感病例发生。3月18日,沙颍河项目实现复工率100%。

彰显国企大担当

城的战略部署下,沙颍河周口至省界航道正在升级改造,周口正在迈向蓝色经济。沙颍河将作为通江达海的黄金水道,引领周口在新时代里乘风破浪。正可谓千年潮未落,正是扬帆时。

沙颍河项目是河南省重点项目,总投资约23.7亿元,主要内容包含新建郑埠口复线船闸、改建沈丘航运枢纽和沈丘颍河大道桥等8个子项工程。由中交二航局与周口市政府共同投资建设运营。中交二航局是一家集策划咨询、勘察设计、投融资、工程建设、资产(资本)运营于一体的大型企业集团,拥有港航、公路、市政工程三个设计施工总承包资质,基础设施投资规模近2000亿元;该企业积极践行国家战略,担当基础设施建设主力军责任,为社会提供建筑业全产业链一体化服务。

周口因航运得名,素有“小武汉”之称。自去年郑埠口复线船闸开工以来,来自武汉的中交二航人与周口港航人一道在周口市委、市政府“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的战略部署下,投资建设沙颍河航道,加快提升沙颍河航运能力,让周口早日实现更便捷地“出海”、走向深蓝。

复工复产续新篇

作、施工现场有力把控下,仅用3天时间,沙颍河项目于2月24日下午正式开启子项工程郑埠口复线船闸土方作业施工,率先打响复工复产“第一枪”。中交二航人用实际行动跑出了复工复产“加速度”。

嘹亮的冲锋号还在空中回荡,然而,在既要快速掀起施工大干热潮又要筑牢防疫第一道防线的“双重”困难下,返岗人员的“隔离居住”成了项目复工复产的“拦路虎”。随着复工工作的有序推进,大量农民工陆续进场,原本规划四人间宿舍,因疫情原因,现在只能一人一间单独隔离。

若加建彩钢板房,费时费力且特殊时期的材料来源也是困难之一。各班组成员都在犯难时,项目部急中生智,提出“申购宿舍型集装箱,统一规划,独立设置隔离区,按班组划分有序入住”的建议。在获得一致赞许后,项目部迅速集中火力、有序组织,带领大家仅用2天时间就打造出了1个拥有27间房的U字型“居住区”和1个拥有5间房的“隔离区”,为项目后续全面掀起施工热潮提供了有力保障。

“戴好口罩、测量体温、酒精免洗消毒”是项目正式复工后员工上班前的必备“三部曲”。在子项工程郑埠口复线船闸防疫及复工经验总结的基础上,项目部通过倒排工期、挂图作战,将施工计划、目标及重要节点工程具体细化到每月、每天的任务;加强现场文明施工,加大不稳定因素排查力度,确保工程安全稳定推进;“白+黑”“5+2”,党员干部率先垂范、青年党员带头、青年团员响应号召紧跟其后,铆足干劲、勇往直前。3月18日,沙颍河项目沈丘航运枢纽连接复工,至此,沙颍河航道升级改造工程实现复工率100%。

肝胆情深两相照

投入运营,加速助推周口临港经济建设,为中原港城建设提供新动力,为周口航运复兴释放新潜力。中交二航局真正践行了国有企业的社会责任担当,做政府与经济社会发展急所的责任分担者、做区域经济发展的深度参与者、做政府购买公共服务的优质提供者,以优质的投资建设来回馈周口人民在疫情大灾中对湖北人民的无私援助,共叙“豫鄂一水间,肝胆两相照”情谊。

翻开水域地图,以周口港为起点,沙颍河航运西北可辐射至郑州、漯河、平顶山、许昌等城市,东南则可沿淮河而下,经由淮河、京杭大运河和长江航道实现通江达海。沙颍河项目的实施,能有效消除航道“中梗阻”瓶颈制约,将沙颍河打造成为名副其实的“黄金水道”和“主动脉”,连接“21世纪海上丝绸之路”。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。在不久的将来,通过沙颍河项目的完工运营,周口航运将实现“航道由线到网,枢纽功能完善,港区全面升级”的目标,与中原腹地强大的航空、公路、铁路等交通运输方式协同发展,进而使周口逐步发展为东接长三角、西靠中原经济核心区、南通长江经济带、北达京津冀区域的交通枢纽城市,续写周口辉煌的航运史。



沈丘船闸航拍。



沈丘节制闸航拍。



郑埠口船闸航拍。



青年突击队成员合影。



沈丘航运枢纽船闸模板施工现场。



沈丘航运枢纽平面布置效果图。

