

“美对华接触政策失败论”的荒谬逻辑

新华社记者 叶书宏

美国国务卿蓬佩奥日前在尼克松图书馆发表反华演讲,全面否定中美关系历史,极力渲染中国威胁,意图挑动意识形态对立,把世界引向一场新的冷战。其炮制的所谓“对华接触政策失败论”不尊重历史,也不符合事实,所谓“美国改造中国失败论”缺乏对中国历史文化传统的认知,充满不切实际的幻想和对美国未来发展方向的战略误判。

美对华接触政策真的失败了吗?这要看从谁的利益和立场判断。在固守冷战思维的美国反华政客看来,这一政策的结果是美国“吃亏了”,“改造中国”的计划“失败了”,因此宣称对华接触政策“从一开始就是错误的”。然而,历史和事实以及中美两国人民的切实感受并不支持这样的谬论。美国布鲁金斯学会约翰·桑顿中国中心高级研究员杜大伟指出,有关中美深入接触的研究结果不支持美对华接触政策失败的结论。

上世纪70年代中美两个大国关系破冰,无论对世界和平还是全球化进程

都产生了巨大的正向推动。建交以来,两国优势互补日益形成相互融合的利益共同体。过去40多年仅双边贸易就增长250多倍,中国成为美国最重要的出口市场之一,支撑美国国内约260万个就业岗位,累计7.25万家美企在华投资兴业,分享中国市场红利。此外,两国在防扩散、反恐、应对国际金融危机等问题上开展国际合作,共同应对全球挑战,办成了很多有利于双方、有利于世界的大事。

应该看到,对华接触与合作是美国政府从全球格局和自身利益出发做出的战略选择。正如尼克松总统第一次访华时对中国领导人所说,“我是为了美国利益而来的”。过去几十年的对华合作中,美国利益得到了很好的保障和促进。对于这一点,美国历届政府的认识始终都是明确的。中国的成功得益于对包括美国在内的世界各国的开放合作,中国的发展也为美国提供了持续增长的动力和巨大市场空间。可以说,中美接触是互惠互利、合作共赢的过程,绝非谁对谁的恩

惠,谈不上谁占便宜谁吃亏。

那么“对华接触政策失败论”从何而来?除了站不住脚的“美国吃亏论”,还源自一种不切实际的意识形态幻想,即美国对华接触将推动中国全盘西化进而变成“另一个美国”。实际上,坚持中国共产党的领导和社会主义制度始终是中国政治的根本,这一点从未发生过动摇。中美建交之时,双方清楚地认识到两国政治制度不同,相互尊重、互不干涉内政、平等相待的原则已在中美三个联合公报中写明。作为美中关系破冰的亲历者,美国资深外交官傅立民指出,改变中国政治制度从来都不是接触政策的意图,蓬佩奥断言美对华接触政策失败,完全是对历史和现实的歪曲。

实践已经证明,坚持中国共产党的领导和中国特色社会主义道路,符合中国国情需要,是中国历史和中国人民的选择。美方一些政客之所以对中国、中美关系以及美国对华政策目标存在认知错位,以致炮制所谓“改造中国失败

论”,是因为他们无视中国的历史文化传统,始终不愿平等地看待中国,低估中国人民决定自身命运的民族自尊和主体意识。正如美国《外交事务》杂志刊文所说,美国一些政客“高估了自己决定中国发展道路的能力”。

中国不会也不可能变成另一个美国,所谓“美国改造中国论”注定失败。这个世界不应非黑即白,制度差异也不应导致零和,社会制度不同的中美完全可以并行不悖,和平共存,如2500年前中国圣贤所提倡的“万物并育而不相害,道并行而不相悖”。中国主张本着不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢精神,与美方共同建设一个协调、合作、稳定的中美关系。中美关系关乎世界和平与繁荣,决不能任由少数人的冷战思维所绑架。中美合作的大势不可阻挡,相信会有越来越多的有识之士加入到维护中美关系的行列,为两国关系重回正轨发出更多积极信息,释放更多正能量。

(新华社北京7月31日电)



中国使馆向莱索托捐助粮食

新华社约翰内斯堡7月30日电(记者 荆晶)马塞卢消息:中国驻莱索托大使馆向莱索托援助发放仪式7月30日在莫哈莱斯胡克地区举行。

莱索托首相马乔罗、中国驻莱索托大使雷克中等出席仪式。

马乔罗对中方积极帮助莱索托应对粮食危机表示诚挚感谢。马乔罗说,自去年莱索托政府向国际社会发出紧急救援呼吁以来,中方积极响应并向莱索托提供无私援助,体现了中国人民对莱索托

人民的深情厚谊,同时中方通过各种方式对莱索托抗击疫情提供大力支持和帮助,莱方对此深表感激并铭记于心。

雷克中在致辞时表示,中莱两国是好朋友、好兄弟、好伙伴,中方秉持构建人类命运共同体的理念,一直对莱索托经济社会发展和民生改善提供力所能及的支持和援助。中国政府、中国驻莱索托大使馆已向莱索托提供了多批粮食援助,助莱战胜困难和疫情,希望莱方早日走出当前困境。



美国发射“毅力”号火星车 将探索火星生命迹象

7月30日,在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地,“毅力”号火星车搭乘的美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭发射升空。

美国“毅力”号火星车30日从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空,前往火星寻找可能存在的生命迹象。

新华社发

中德专家“云对话”探讨抗疫合作

新华社柏林7月30日电(记者 田颖)中德两国专家30日再次隔空相聚,就两国合作应对新冠疫情、智慧医疗等话题展开深入探讨,共同推动全球应对流行病相关工作。

在当天举行的“命运与共 中德同行:中德健康云对话”第三场在线论坛上,中国驻德国大使馆科技处一等秘书李国强介绍了中德合作应对新冠疫情的情况。

他说,早在今年2月,两国知名病毒学、流行病学和临床医学专家就已在中德对话论坛的倡议下,在中国科技部和德国国家科学院的通力协作下,共同举办了一场高级别远程学术交流会。此外,中国国家自然科学基金委员会与德国研究联合会发表了联合声明,鼓励中德学者开展针对新冠病毒的研究。中国疾控中心与德国疾控机构罗伯特·科赫研究所也在疫情期间进一步加强了双方的信息交流与项目合作。

德国海德堡大学医学院海德堡全

球卫生研究所所长蒂尔·贝尔尼希豪森在会上评估了中德两国在应对疫情方面的做法,如中国方舱医院作用等,并表示希望德中携手进一步探索应对疫情的创新方法。

清华大学附属北京清华长庚医院院长董家鸿介绍了智慧医疗的探索与发展,包括智慧医疗在此次疫情应对中的作用,如新冠病毒智能诊断辅助系统等。

世界卫生组织驻华代表处传染病控制协调员罗贝特·科扎拉在会上表示,中国在全球应对疫情过程中“毫无疑问发挥了非常重要的作用”。疫情可以通过综合运用干预手段得到控制,在这方面中国贡献了良好范例。此外,中国还在此次疫情中向多国派出医疗团队并提供物资支持。

此次对话会由北京协和医学院卫生健康管理政策学院与德国海德堡大学医学院海德堡全球卫生研究所共同举办。

老挝总理高度评价中老铁路建设成果



7月30日,老挝总理通伦·西苏里(前中)视察中老铁路万象站施工现场。

新华社万象7月30日电(记者 章建华)老挝总理通伦·西苏里30日视察中老铁路万象站施工现场并听取中老铁路推进情况汇报,对中老铁路建设成果给予高度评价。

负责中老铁路建设、运营的老中铁路有限公司总经理肖乾文说,中老铁路隧道、桥梁、路基主体工程完成91%,铺轨、四电、站房工程全面展开。在疫情常态化条件下,中老铁路建设时间紧、任务重,老中铁路有限公司将继续带领参建企业优质高效推进剩余工程建设,精心筹备运营管理工作。

“这是我第六次来到中老铁路现场”,通伦在座谈会上说,中老铁路自开工建设以来,推动沿线城镇面貌发生变化,推动社会经济发展和沿线人民就业。

通伦尤其对中老铁路精心优化设

计方案和现场施工组织表示赞赏,为铁路开工建设以来取得的每一次阶段性成果感到由衷高兴。他高度评价全体参建企业克服疫情影响、保证工程建设,并鼓励老中铁路有限公司将中国铁路的先进经验充分运用到中老铁路项目上来,把中老铁路建设成服务老挝国民经济、服务东南亚区域发展的现代化铁路。

通伦指示老挝政府有关部门全力以赴为工程建设创造条件,全力保障中老铁路通车目标实现。

中老铁路是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接项目,北起老中边境口岸磨丁,南至老挝首都万象,全长400多公里。中老铁路全部采用中国技术标准和管理标准建设,设计时速160公里,为电气化客货混运铁路。工程于2016年12月全面开工,计划2021年12月建成通车。



世卫组织成立行为科学咨询小组帮助应对疫情

新华社日内瓦7月30日电(记者 刘曲)世界卫生组织总干事谭德塞30日宣布,世卫组织已成立一个行为洞察和健康科学技术咨询小组,作为帮助抗击新冠疫情的一项新举措。

谭德塞在当天的例行记者会上说,这个技术咨询小组由来自16个国家的22名外部专家组成,他们具备心理学、人类学、健康促进、神经科学、行为经济学、市场营销等领域的专业知识。就如何在包括新冠疫情在内的卫生领域加强和改进行为科学和社会科学的应用,咨询小组将向世卫组织提出建议。

谭德塞表示,面对新冠疫情,各国正在使用一系列工具来影响人们的行为,包括信息宣传、法律法规、指导方针等,甚至罚款也是一种工具。他说,行为科学

十分重要,因为它帮助我们理解人们如何做决定,以便协助人们做出最有利于其健康的决定。

此外,谭德塞和多位世卫组织专家还针对年轻人防控疫情提出建议。他说,虽然老年人因新冠而出现重症的风险更高,但年轻人也有风险,“我们面临的挑战之一就是让年轻人相信存在这种风险”。

世卫组织说,有证据表明一些国家病例激增的部分原因,是年轻人在北半球的夏季放松了对新冠疫情的警惕。谭德塞强调,在新冠疫情面前,年轻人并不是“不可战胜的”,他们也会被感染,可能会死亡,还可能把病毒传染给其他人。他呼吁年轻人采取同样的预防措施来保护自己和其他人。

美俄战略磋商难解安全矛盾

新华社记者 刘品然 吴刚

美国与俄罗斯战略磋商7月30日在奥地利维也纳结束,双方讨论的议题涉及太空安全、核裁军等。

分析人士指出,这是美俄七年来首次就太空安全问题举行对话,但由于双方诉求不同,磋商成果有限。而在核军控领域,此次磋商也未能就续签《新削减战略武器条约》问题释放积极信号,两国间仅存的这一主要军控条约依旧前景黯淡。

太空政策分歧明显

美国国务院7月28日说,美俄官员就太空安全问题举行超过13个小时的深入讨论,双方就当前和未来的太空威胁、太空政策和太空战略交换了意见,讨论了促进太空活动安全、专业性和可持续性等问题。

从会后声明看,美俄有意继续就太空安全问题展开讨论,以避免和管控与太空有关的突发事件。但由于双方诉求不同,此次磋商未能在太空问题上取得具体成果。

分析人士指出,美国2019年1月

发布一份导弹防御评估报告,评估了在太空部署导弹探测器和拦截装置的可行性,这份报告引起了俄罗斯方面的警惕。而俄方希望能与美国就禁止向太空部署针对卫星的武器签署正式条约,但美国对此持谨慎态度。

美国国务院负责国际安全和不扩散事务的助理国务卿克里斯托弗·福特此前称,俄罗斯有关太空军控条约的提议不现实。他说,一方面难以建立核查机制,另一方面,俄方提议的条约没有覆盖俄罗斯和其他国家已经部署和拥有的陆基反卫星武器。

在此次磋商前,美俄就曾在太空武器问题上发生争执。美国太空司令部称,俄罗斯于7月15日进行了一次非破坏性天基反卫星武器试验,这表明俄方正在继续研发和试验天基武器系统。但俄方回应说,此举只是为了检测本国武器,没有违反国际法。

军控条约前景堪忧

核裁军是此次美俄磋商的另一主要

议题,但双方同样未能取得明显进展。

分析人士指出,美俄目前在核裁军领域的主要分歧在于《新削减战略武器条约》能否延期。美国去年单方面退出《中导条约》后,《新削减战略武器条约》成为美俄间仅存的主要军控条约。虽然俄方已多次表示愿不设前提条件延长该条约有效期,但美方一直态度冷淡。

美国军控问题特别代表马歇尔·比林斯利在维也纳磋商结束后举行的记者会上表示:“没有排除延长条约有效期限的选项,但冷战时代延续下来的美俄核军控框架显然已经没有任何意义。”

俄罗斯外交部新闻司副司长扎伊采夫7月30日在新闻发布会上说,俄罗斯与美国就战略问题举行对话的大门是开放的。俄准备与美国就关于全球安全的各个战略方面举行谈判,奉劝美国不要继续破坏全球安全领域的国际条约和协议。

《新削减战略武器条约》于2010年签署,将于2021年2月到期。随

着到期时间临近,俄方对延长该条约逐渐失去希望。俄副外长里布亚科夫今年5月30日在接受美国《国家利益》杂志采访时表示,俄美延长《新削减战略武器条约》的可能性几乎为零。

俄罗斯总统普京6月初签署命令,批准俄罗斯核威慑国家基本政策。根据该政策,俄方将采取一切必要措施降低核威胁,防止由于国际关系紧张引发包括核冲突在内的军事冲突。外界普遍认为,俄罗斯此举是为了回应美国对续签《新削减战略武器条约》的消极态度。

分析人士普遍担忧,《新削减战略武器条约》无法延期可能引发美俄间核军备竞赛,影响美国和欧洲国家之间的盟友关系,还会严重冲击现有国际核安全体系和全球战略稳定。

(新华社北京7月31日电)



吉尔吉斯斯坦为新冠逝者举行全国哀悼

7月30日,在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克市郊阿塔-贝伊特公墓,吉总统热恩别科夫(右三)等参加哀悼活动。

吉尔吉斯斯坦30日举行全国哀悼,悼念新冠疫情中的病亡者。

新华社发

乌克兰与伊朗就乌航客机事件赔偿问题展开磋商

新华社基辅7月30日电(记者 李东旭)乌克兰外交部长库列巴30日说,伊朗代表团当天在基辅就乌航客机事件赔偿问题与乌方开始磋商。

库列巴当天在社交媒体上说,经过6个多月的努力,围绕乌航客机事件赔偿问题的磋商终于开始,乌方对此表示欢迎。

库列巴表示,磋商的过程将不会轻松,乌外交部将尽最大努力为遇难者家属争取最高赔偿,以减轻他们的痛苦。乌方将不惜时间和精力查清事件真相。

库列巴14日曾在新闻发布会上说,由乌克兰、美国、加拿大、英国和法国的技术人员组成的专家组将在法国

对失事客机黑匣子开展数据读取工作。库列巴说,发生在伊朗的坠机事件是刑事案件,在未查清真相前,对该事件的任何解释都为时尚早。

今年1月8日,乌克兰国际航空公司一架波音737-800客机从伊朗首都德黑兰的霍梅尼国际机场起飞前往乌首都基辅,但起飞后不久坠毁,机上167名乘客和9名机组人员无一幸免。伊朗军方之后发表声明称,客机是被伊朗军方“非故意”击落,事故系“人为错误”所致。乌克兰与伊朗两国政府围绕赔偿金、客机失事原因调查以及移交失事客机黑匣子等问题反复协商,但未能达成一致。