

# 走出山林奔小康

——鄂温克族迎来新生活

新华社记者 于长洪 张丽娜 安路蒙 徐壮

盛夏时节，大兴安岭腹地草木繁盛。穿过层层叠叠的青松白桦，一排排褐色双层木屋映入眼帘。屋外，老人惬意喝茶；屋内，妇女们烤列巴、做鹿皮画——这里是内蒙古敖鲁古雅鄂温克族乡的猎民新居点。

随着生态移民政策的实施，鄂温克人下山定居，过上现代生活，实现历史性跨越。

从原始狩猎到转型旅游，从离群索居到文化交流，鄂温克族的沧桑巨变，成为各民族携手前行的缩影，在奔向小康的征程中留下精彩篇章。

## 走出山林，拥抱新生活

“鄂温克”意为“住在大山林中的人们”。鄂温克族是我国人口较少的民族之一，不足4万人，分为索伦、通古斯和使鹿3支部落。

最有特色的使鹿部落居住在根河市敖鲁古雅鄂温克族乡，长期生活在大兴安岭原始森林，世代打猎为生，被称为“中国最后的狩猎部落”。新中国成立前，他们一直保持着原始的生产生活方式：吃兽肉、穿兽皮，住着用木杆和桦树皮搭建的“撮罗子”，过着与世隔绝的生活。

提起曾经的日子，79岁的中妮浩老人用鄂温克语喃喃回忆：“住在山上，经常没有粮食吃，冬天连条秋裤都没有。”

1958年，在党和政府关心下，第一个鄂温克族乡在额尔古纳市成立，猎民们的生活开始与现代接轨。

面对现代文明冲击和生态环境变化，鄂温克猎民沿袭多年的游猎方式，已经无法跟上时代的步伐。

“只有下山定居，找到新的发展方式，才能使这个族群发展壮大。”敖鲁古雅鄂温克族乡乡长张万军回忆道。

2003年，根河市实施生态移民，将鄂温克猎民的定居点南迁至根河市附近。

62户、200多名猎民告别山林，搬到了新居点。等待他们的，是每家独栋的现代化双层木屋。屋内集中供暖，做饭可用液化气。

为了让下山猎民生活安稳，政府出台一项项扶持政策。特别是党的十八大以来，各级各方着力解决鄂温克猎民吃饭难、上学难、行路难、住房难、看病难

等问题，推进产业开发扶贫。

“搬下山后的生活超乎想象的好。”鄂温克族姑娘范索满意地说，新居点的房子是国家盖的，供暖用水免费；交通便利，孩子上学、老人看病都方便了；离城市更近，就业渠道也拓宽了，家家户户收入可观，开上了小汽车。

新中国成立初期鄂温克族人口平均寿命43岁，目前平均寿命达到75岁，80岁以上的鄂温克族老人有上百人。开办民族工艺品店的老板索云生了二胎，她说：“我们现在身体健康，啥也不缺，这就是小康生活。”

## 绿色转型，迎来新契机

过去，鄂温克人用皮毛产品以物易物，如今，网络销售、电子支付等已成寻常。一些头脑灵活的鄂温克人勇闯商海，很多人当上了“老总”。

从新加坡留学回国后，鄂温克族青年诺日放弃一线城市的高薪职位回到家乡鄂温克族自治旗。如今，他已把原来说来产值40万元的牧民合作社发展成产值超过上千万元的养殖、旅游企业。

依托独特的生态优势和民族文化特点，不少鄂温克族人投身旅游业，寻求古老民族绿色转型。

在根河市乌力库玛林场的松林深处，盛夏的骄阳穿过嫩绿的枝叶间隙，投下斑驳光影，鄂温克族青年古木森正在熏烟，为驯鹿群驱赶蚊虫。

这是古木森在山林中的驯鹿放养点。与过去不同的是，现在的驯鹿放养点，同时还是旅游景点。眼下的旅游旺季，每天都有好几拨游客到访。古木森说：“靠着卖门票和鹿茸、手工艺品等，现在每天能收入1000多元。”

“走出山林后，很多人曾担忧鄂温克人再也无法养驯鹿了。”根河市委宣传部副部长于兰说，为实现猎民生产生活的转型，根河市投入1亿多元，充分利用独有的驯鹿文化和自然优势，全力打造旅游业。

如今，敖鲁古雅鄂温克族乡的旅游招牌名声大噪，游客络绎不绝。

很多年轻人像古木森一样，返回山林，养起驯鹿。驯鹿种群从定居前的100多头壮大到上千头，驯鹿放养点从6个发展到14个。

如今，政府给猎民专门养驯鹿的地

方配备了帐篷或宿营车，搬家很方便，车里安装的太阳能板可以带动冰箱、电视。乡里隔一段时间就往山上送菜和日用品。

依托旅游业，不少猎民在山下定居点经营驯鹿产品店、家庭民宿等，每年也有不错的收益。据统计，鄂温克族猎民人均纯收入由2005年的1277元，提高到现在的20000元左右。

在于兰看来，放下猎枪搞旅游，鄂温克猎民实现成功转型。借助驯鹿的知名度和文化独特性，旅游产业将成为重要支柱产业，助力鄂温克族在全面小康路上焕发新生。

## 传承文化，追梦新征程

今年7月，来自敖鲁古雅的鄂温克族姑娘李梓昕在高考中取得了584分的成绩，成了乡里的“状元”。

“我想上中国农业大学或者中国传媒大学。”李梓昕憧憬地说，“学农，毕业后我可以回来养驯鹿；学传媒，我可以回来做报道敖鲁古雅的记者。”

近年来，内蒙古自治区从民族教育专项经费中除正常拨付专项经费以外，专门划出一定经费，用于三少民族自治旗民族学校校园文化建设及民族特色传承。同时，设立了人口较少民族语言教材建设经费，“鄂温克语教程”“三少民族民歌教学”等校本课程，逐渐成为人口较少民族地区传承发扬民族文化特色尝试。

2019年，鄂温克族自治旗本科上线率达52%、高职高专以上上线率达99.7%。今年，旗里有518位考生报名高考。他们中的绝大部分，都将像李梓昕一样，走向祖国各地求学。

年轻人的传承，是鄂温克族文化最珍贵的火种。

德柯丽是内蒙古自治区非物质文化遗产传承人，从小就跟着母亲学习

制作桦树皮手工、缝制鄂温克族服饰等传统工艺。

为了保存珍贵的鄂温克文化，她成立了一间民族工艺制作大师工作室，发动众多年轻人积极参与，为传统技艺注入活力。

工作室里，一幅幅刻有鄂温克族图腾标志的驯鹿皮毛剪刻画格外引人注目。“鄂温克族没有自己的文字，要把自己民族的文化传递下去，这些图腾符号能发挥作用，我现在已经刻好100多个，打算整理成册，传承给我们的年轻一辈。”德柯丽说。

由于常年生活在阴暗寒冷的森林里，鄂温克人非常崇拜太阳。他们用皮毛和彩色石头做成类似太阳的吉祥物佩戴，这就是鄂温克族文化中的另一个重要符号——太阳花。

古老的太阳花，如何在现代放出新的光芒？鄂温克族年轻人的答案是，将太阳花作为艺术符号，开发文创产品。

“90后”鄂温克族姑娘艾吉玛便是其中一员。学习计算机专业的她，大学毕业后回到家乡，建起电商平台，帮助母亲卖太阳花产品。

每年，来自全国各地的订单达1万多个。艾吉玛说：“传统文化很受欢迎，我想通过不断创新，为太阳花增添养料。”

为支持民族文化绽放更大魅力，鄂温克族自治旗还着力打造民族文化产业园，吸引了118名非遗传承人和创业者入驻，鄂温克传统服饰、五畜绳、皮雕等各种传统技艺在园区竞相繁荣。

呼伦贝尔学院教授斯仁巴图表示，民族文化是最好的名片。在融入现代社会的过程中，鄂温克人不忘传承创新自己民族的文化，与全国各族人民交往交流交融，共创美好未来。

(新华社呼和浩特8月2日电)

## 暑运过半 全国铁路发送旅客2.07亿人次

新华社北京8月1日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路暑运自7月1日拉开帷幕，至7月31日时间过半，全国铁路累计发送旅客2.07亿人次，环比增加3995万人次，增幅达24%。7月25日，全国铁路发送旅客790万人次，创今年春节后单日客流新高。

铁路部门动态跟踪分析暑期客流变化，根据暑期休假探亲流、旅游流、学生流等出行需求，实施“一日一图”，在主要旅游城市间加开旅游列车，针对重点旅游目的地推出精品旅游运输产品，引导人们避暑出游。7月份，全国铁路日均开行旅客列车7092列，环比

增加564列，增长8.6%；日均发送旅客667万人次，较6月份日均增加128.8万人次。

此外，铁路部门在统筹做好常态化疫情防控和防汛避险工作的同时，继续在25条城际铁路实施票价优惠措施，在内地高铁和城际铁路电子客票全覆盖、6月20日大面积实施普速铁路电子客票的基础上，7月份陆续在白阿、京原、内六、青藏等线路的119个车站实施电子客票，全国铁路实施电子客票的车站近2700个，99%以上铁路出行人群可享受持有效身份证件“一证通行”便利，旅客暑期出行体验进一步提升。



全民健身——北京：第二届丫髻山太极文化节开幕

8月2日，太极拳爱好者在开幕式上表演。当日，第二届丫髻山太极文化节在北京市平谷区刘家店镇丫髻山太极广场开幕。新华社记者任超摄

世卫组织

## 全球新冠累计确诊病例达17396943例

世卫组织每日疫情报告显示

截至欧洲中部时间8月1日10时  
(北京时间16时)

全球范围内

## 新冠肺炎确诊病例

17396943例

较前一日增加 289321例

## 死亡病例

675060例

较前一日增加 6142例

新华社记者刘茜 编制

# 高温下，他们书写劳动人生

新华社记者 樊曦

入夏以来，全国多地进入“炙烤模式”。在这样的时节，许多基层劳动者坚守岗位，扎根一线。他们在施工现场埋头苦干，或在工地挥汗如雨，或头顶烈日身处高空作业，用汗水和奉献书写劳动人生。

## 不惧“烤”验的城市建设者

梅雨季之后，申城上海迎来高温天气。在上海普陀区真如寺附近，正在建设地铁14号线的工人们迎来了这一年中最“烤”验人的时候。

作为中铁十九局上海地铁14号线6标项目经理，45岁的张杰带领团队顶着高温，在施工现场认真检查着各种工序。别看他负责的区段只有3公里长，却下穿上海繁华的中心地带，安全要求极高。

“像这个车站基坑，距离最近的居民楼只有4米。基坑如果出现变形，地面就会有沉降，对地面建筑肯定有影响。这需要我们密切监测、时时关注，做好安全防范和管理工作。”张杰告诉记者。

除了周末，张杰吃住基本都在工地。作为一个在上海工作了17年的地铁建设者，他已经在上海安家落户，他的家距离工地驱车不到半个小时。

如今，上海共有建设和在建轨道交通线路20条。其中，张杰先后参与了7条地铁线的建设。望着上海逐步密集成网的地铁线，他觉得，心里有一种满满的成就感。

今年4月，他负责的地铁14号线隧道区间顺利完成盾构施工，沉降控制在1公分内，远低于3公分的施工标准。在上海市轨道交通工程质量安全信用评

价中，张杰带领的6标项目在全市101个地铁项目中排名第一。

说起搞建设的不易，张杰却觉得很平常。“我是搞技术出身的，喜欢待在一线。把地铁建好，方便人们的出行，就是我的使命。”他说。

在他看来，不管是高温、暴雨，还是大风、寒潮，肩负着应急抢修任务的电力工人，就该“奋战在保供电的第一线”。

## 守护高铁安全路的桥隧“神探”

一大早，在京哈高铁承沈段大凌河西支特大桥的梁体内，传来阵阵富有节奏的敲击声。

这是沈阳高铁基础设施段牛河梁综合维修车间桥梁工区班长王玉兴带领着4名作业人员，在30多米的高空中进行桥梁检修作业。

自担任桥梁工区班长开始，王玉兴就坚持带领职工严格落实桥隧检查维修作业标准，钻隧道、爬桥梁，起早贪黑认真检查，严把安全质量关，多次发现并处置隧道二衬裂纹、空洞、掉块等安全隐患问题，为高铁动车运行平稳畅通架起安全路。

因他手中的检查锤总能准确无误地查找出梁体的“病害”隐患，他被工友们亲切地称为桥隧“神探”。

在空旷的梁体内工作可不是一件容易事。每隔一段时间，梁体就会传来高铁动车呼啸而过的回音。巨大的噪声让作业人员耳朵嗡嗡作响，有时甚至会出现短暂耳鸣。

再加上梁体内部相对密闭，内部温度要比室外高上十几甚至20摄氏度，盛夏的梁体内犹如蒸笼一般，一会儿工夫，作业人员的工作服就全部被汗水浸透了。

作业过程中，王玉兴要顶着噪音和高温不断大声强调安全关键点，提醒作业人员做好安全防护、强化作业标准。

大凌河西支特大桥全长3800米，共有75个桥孔。这次检查作业，他和工友们要在30多米高的桥墩上，对梁体、支座、螺栓、防落梁装置等进行全覆盖检查。

华灯初上，经过8个多小时的连续作业，王玉兴和工友们终于完成了检查任务回到地面。摘下口罩，他们迫不及待地拿起自带的白开水仰头畅饮。这时，王玉兴还要再检查一遍作业工具，确认工具没有遗落。

“作业标准容不得半点侥幸心理。每一个确保安全的环节，一点都不能差，这是我们的责任。”他说。

(新华社北京8月2日电)



# 招标公告

一、项目基本情况与招标范围 1.项目名称：乾和家园 A 区、B 区，A 区位于建设大道南侧、扶沟路西侧、文苑路北侧、大兴路东侧，占地面积 462410.16m<sup>2</sup>，建筑面积 10315m<sup>2</sup>。B 区位于建设大道南侧、扶沟路东侧、文苑路北侧、西一路西侧，占地面积 22300.40m<sup>2</sup>，建筑面积 91899.54m<sup>2</sup>。2.招标范围：乾和家园 A 区、B 区前期物业服务项目物业管理全部内容。

专业技术能力。4.有依法缴纳税金的良好记录，参加招标活动近三年内，在经营活动中无重大违法记录。5.投标人拟派项目经理须具有物业项目经理证书或物业管理师证书。6.本项目不接受联合体投标。

五、报名信息 1.报名方式：河南省物业管理综合监管平台线上和文件规定的实际报名地点现场同步报名。2.报名时间：2020 年 8 月 3 日至 2020 年 8 月 7 日（不少于 5 个工作日）8:00—12:00、15:00—17:00，逾期不予受理；地点：周口市汇林大道久远机械有限公司二楼办公室。3.报名时需提供资料：企业营业执照、法定代表人身份证（或被委托人身份证）及投标人资格要求中的全部资料。2.招标范围：详见招标文件。

二、项目资金来源与预算 1.项目资金来源：企业自筹资金，A 区每年约 364 万元，B 区每年约 164 万元。

三、服务期限 按年度计算，从签订合同之日起至本物业首次业主委员会确定物业服务企业，并签订物业服务合同之日终止。

四、投标人资格要求 1.有效的营业执照、经营范围包含物业服务，具有独立法人资格和承担民事责任的能力（包括总公司授权的分公司），2.投标人须在河南

省物业管理综合监管平台注册登记或纳入周口市物业行业协会监管。3.具有履行物业服务合同所必需的物业服务设备和专业技术人员。

四、投标人资格要求：遵照公开、公平、公正、竞争、择优的原则，接受符合下列条件的投标人报名：1.有效的营业执照、经营范围包含物业服务，具有独立法人资格和承担民事责任的能力（包括总公司授权的分公司），2.投标人须在河南

省物业管理综合监管平台注册登记或纳入周口市物业行业协会监管。3.具有履行物业服务合同所必需的物业服务设备和专业技术人员。

五、报名信息 1.报名方式：河南省物业管理综合监管平台线上和文件规定的实际报名地点现场同步报名。2.报名时间：2020 年 8 月 3 日至 2020