中原港城周口 乘风破浪远航

——周口港区建设“豫货出海口中原新港城”速写

记者 刘彦章 宋风 文 通讯员 赵磊 图

近年来，周口市借助拥有全省唯一通江达海的内河航道优势，以大力发展临港经济为突破口，推动由“黄土经济”向“蓝水经济”转型，打造“豫货出海口”。作为当地发展临港经济的主阵地，周口港区着力打造多式联运枢纽，完善临港产业布局，持续优化营商环境，助推临港经济高质量发展，在砥砺奋进中，开创中原港城建设新局面。

随着9月25日周口港至大丰港、上海港集装箱航线的开航，周口港已开通至淮安港、太仓港、连云港港、大丰港、上海港5条集装箱航线，连通了长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈，标志着“豫货出海”内河航运集装箱航线组网完成，必将为地处中原的河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”打开更加开阔便捷的开放通道。

货船停靠在挖入式港池内

沙颍河航道上桅樯云集

集装箱船整装待发

码头上的集装箱正面吊作业现场

港区道路宽阔整洁

港区河畔社区的联想

一 发展临港经济 扩大对外开放

2011年2月，国务院颁布《关于加快长江等内河水运发展的意见》，内河水运发展上升为国家战略。2013年10月，周口港口物流产业集聚区揭牌，给周口带来了一个重大的发展机遇。2017年4月，周口中心港一期工程开港运营，周口人的港口复兴梦插上了腾飞的翅膀。2018年1月，河南省《政府工作报告》中明确提出，“推进周口至南阳等高速公路、国省干线公路及沙颍河等内河航运建设，支持发展临港经济。”

在2018年6月底召开的省委十届六次全会暨省委工作会议上，省委书记王国生明确指出，要对接“海上丝绸之路”，发展海铁联运，推进内河水运与沿海港口无缝衔接。打通我省通江达海航运大通道，与海上丝绸之路连通，成为“十三五”期间我省综合交通枢纽建设的重要内容。

周口市委书记刘继标指出，要结合省委全会精神，把学习贯彻省委书记王国生调研指导周口讲话精神往高处领。要在树好“三个形象”上往高处领，认真落实树好开放形象的要求，以思想的大解放提升周口开放新形象，以大力发展临港经济为突破口，把港口物流产业集聚区打造成对外开放的主平台、招商引资的主阵地。

2017年12月，周口市政府出台了《关于发展临港经济的指导意见》，文件明确了紧紧抓住建设中原经济区和“一带一路”倡议重大机遇，积极服务和主动融入国家发展战略，着力打造以“公铁水”多式联运为基础、内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展的周口临港经济新模式。

发展临港经济，周口有现实需要。周口是个典型的内陆城市，农业大市，产业结构不优、工业基础薄弱、服务业滞后，要推动高质量发展，提高对外开放水平，亟需调整结构，亟需“牵一发动全身”的产业去突破带动。周口这个与水结缘的城市，注定要在“水”上大做文章，发展临港经济，打造内河国际港，周口既有历史传统，又有现实基础，更有政策东风，临港经济恰恰就是这样一种周口需要的经济形态。

港口意味着对外开放，意味着要素流动，意味着港产城融合。今天的港口建设赋予周口无限的商机和空间，临港经济也绝不仅仅是吞吐运输的简单产业，而是关联带动全市产业转型的新引擎，是城市建设提质的加速器，是周口扩大开放的新窗口，是从内河拥抱海洋的前沿站。

正是在这样一种共识下，周口市委、市政府紧紧围绕党的十九大精神提出的高质量发展这一根本方向，以发展临港经济为中心，提出“建港口、集物流，聚产业、强服务，优生态、兴港城”，以“公铁水空”多式联运为基础，推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展，建设“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城。周口发展临港经济必将开启新征程、实现新突破，更好地发挥“三区一群”衔接长三角经济圈的“水上门户”作用，更好地融入国家“一带一路”战略，更好地服务全省乃至全国的发展。

二 多式联运 初具雏形

周口地处中原腹地，辐射广阔，交通网发达，宁洛、大广、商周、永登、机西、周南高速公路穿境而过，漯阜铁路连接京九和京广，郑合高铁现已通车，通用机场投入使用，民用机场正在加速建设，“公铁水空”格局初步形成。

周口中心港共规划东中西三个作业区，77个千吨级泊位，码头中部作业区4号、5号港池12个千吨级泊位正高效运营，其余6个港池35个千吨级泊位已建成，即将投入使用；2019年全市港口吞吐量1460万吨，本地航运企业18家，从业人员2万多人，货运船舶共1500多艘，载重吨位超120万吨。明清时代素有“小武汉”之称的周家口，今天再次形成舟车辐辏、百舸争流的辉煌场面，沙颍河航运迎来了新的发展时代。

总投资约2.43亿元的大广高速周口港区互通立交项目已经竣工，实现了周口中心港与全国高速公路网无缝对接。

随着港区的发展，未来几年中心港码头货物吞吐量将迅速上升，为了提供活跃度更高、连通性更强的综合交通运输服务，港区将铁路专用线建设作为多式联运的重要环节，与京九、京广铁路大动脉紧密相连的疏港铁路专用线规划实施方案已编制完成，目前已进入全面建设阶段，建成后将直通中心港码头，为铁、水联运打通最后一环。

根据中国中铁工程设计咨询集团有限公司针对港区疏港铁路专用线项目的预可行性研究报告，考虑未来港区港口码头总体规划经济的增量，分析主要运输货类和相关产业发展前景，结合运输经济性的计算，预测港区铁路、水路联运年需求近远期分别为80万吨、150万吨。周口港区铁路专用线作为港区公、铁、水联运体系的重要组成部分，建成后可为港区内各企业提供原材料及产品运输服务，提升港区交通运输能力，有利于节约运输成本、保证企业生产和环境保护，对于促进本地区社会经济发展、实现中部崛起和地区间社会经济健康协调发展提供了强有力的运输支持。

港区就推进空中物流、陆上物流、水上物流，共同打造多式联运枢纽、河南经贸“出海口”，与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团公司签订了战略合作协议，有效提升了周口航运在全省交通布局中的战略地位，将成为中原对接“一带一路”的重要支撑点和河南对外开放的一个新窗口。

依托通江达海的水运优势，周口必将再次因港而兴。水运以其成本低廉、绿色环保的运输特点，为周口及河南经济社会发展提供了新的交通运输支撑。周口港出港的船舶经内河航道可以顺利到达南京、上海、杭州、武汉等大城市，并覆盖江苏、浙江、湖北、江西等省市的广大地区，经南通、上海等港口换装海船，可以到达广州、青岛、海南和渤海湾等广大沿海地区。周口中心港成功加入海河联运港际合作联盟，通过资源共享、联合开发、一体化操作等优惠政策，更加有效地融入“一带一路”水运港口码头体系，连接海上“丝绸之路”。

目前，周口正在积极实施沙颍河航道升级改造工程，完工后船闸通过能力达5000万吨以上。尤其是安徽境内“引江济淮”工程完工后，周口到达长江主航道的航运里程将缩短近400公里，周口同长江中上游地区和武汉城市群之间的货运交流将会变得更快捷。

周口市委副书记、市长丁福浩说，周口作为内陆城市，不沿边、不靠海，内河航运成为了我们融入“一带一路”的黄金通道。近年来，我们牢固树立“临河就是沿海、腹地也是前沿”的理念，以“公铁水”多式联运为基础，推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展，并开通了周口港至连云港港、淮安港、太仓港集装箱航线，即将开通大丰港、上海港集装箱航线，“豫货出海”内河航运集装箱航线即将组网完成，能够有效连通长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈，必将为地处中原的河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”，打开更加开阔便捷的开放通道。

三 专家学者云集 绘就发展蓝图

2017年周口市政府在郑州成功举办临港经济发展论坛，2018年举办临港经济高峰论坛，2019年举办临港经济高质量发展论坛，连续三届临港经济论坛上，国家发改委、交通运输部、国务院发展研究中心、中国国际经济交流中心、中国港口协会、河南省交通厅的官员学者，以及国内知名临港经济专家和上海海事大学、中国临港经济区、陆港产业(商贸)区、港口集团、港口企业、口岸办等港口行业的业界学界精英，为周口发展临港经济建言献策。

国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣在2017年临港经济论坛上曾提出：周口有这么优越的条件，就应该抓住机会，在港口服务内陆经济，港口服务全面小康，港口服务产业聚集、产业提升和产业转型发展等形成全新的模式方面应该做更多的文章。

交通运输部规划研究院副院长朱鲁存说，周口发展临港经济要做到高起点、高站位，立足周口市，服务郑州、河南省乃至中原地区；服务自贸区建设；打造临港产业聚集示范区、中原地区对外开放的陆水联运的出海口、中原经济区多式联运体系的核心枢纽。

临港经济论坛的举办，不仅为周口发展临港经济提供了理论支撑，同时也在提升周口知名度、扩大招商引资等方面，带来诸多外溢效应。据统计，2017年至2019年三届临港经济论坛，现场签约项目达到85个，总投资额1219.48亿元，临港经济论坛已成为周口对外招商引资的重要平台。

通过举办临港经济论坛，周口中心港码头成为周口市地标性建筑，备受世人瞩目，吸引来自天南海北的客商源源不断地来到码头考察合作。据周口中心港码头运营办统计，近年来，周口中心港码头已接待了上千批(次)与临港产业关联度高的大企业来港区投资考察，益海嘉里、恒大集团、蓝城集团、葛洲坝集团、上汽集团、三一重工、卫华重工等国内外顶尖的大型企业纷纷将目光聚焦到港区。其中，许多企业都与周口展开了不同形式的合作，为周口发展临港经济注入了无限活力。

四

为服务好招商引资项目，周口港区持续优化营商环境，抓好加大政策支持力度、搭建融资平台、引导转型升级等重点工作，注重企业所需，通过更简化的审批、更有效的监管、更优质的服务，打造公平开放的营商环境。

通过临港经济论坛，葛洲坝集团与周口港区建立合作，并在港区开设葛洲坝兴业周口再生资源有限公司。该公司总经理王磐玉对港区服务招商引资、优化营商环境的举措深有体会。他介绍说：“从提交注册资料到办完各项手续，在外地大约一个月时间才能完成的手续，在周口港区工作人员陪同下，仅仅4天就全部办齐。这个效率在我们公司工作史上是前所未有的，据我们了解，这种办事效率在全国都很少见。”

近年来，周口港区持续优化营商环境，简化优化工作流程，增强主动服务意识，打造政策最优、成本最低、服务最好、办事最快的发展环境，受到入驻企业的认可。

今年4月22日，周口市委、市政府出台《关于支持港口物流产业集聚区高质量发展的若干政策》。其中涵盖了财税支持政策、要素保障政策、产业发展政策、社会事业政策、体制机制创新五大项，20个小项。集各项优厚条件于一身，周口港区已成为周口市政策的高地、投资的洼地、聚商的福地。周口港区管委会主任程若光表示，该政策的出台对港区发展来说是一个重要机遇，并要求港区上下把这些含金量十足的条款学透、用好，让企业切实享受到政策带来的实惠，为港区经济发展奠定好基础。

河南省水利投资集团、中国港务建设集团、中国葛洲坝集团、中国水电基础局、蓝城集团等相继入驻港区，为周口临港产业快速发展奠定基础。今年以来，周口港区又签约15个大项目，合同总额达241.2亿元。其中包括总投资86亿元的益海嘉里项目、总投资30亿元的浙江浩天铝业铝精密制造产业园、总投资约20亿元的中心港仓储物流园区项目、总投资20亿元的中银综合产业园项目、总投资20亿元的豫东能源储运交易中心项目、总投资20亿元的周口中煦春风十里购物公园城市综合体项目等。周口港区产业集群不断壮大，临港经济发展生机勃勃。

五

根据发展规划，周口港区抢抓中央深入推进实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带、淮河生态经济带等重大战略机遇，按照“总规引领、控规覆盖”的原则，站在“一带一路”和“三区一群”的战略高度，统筹考虑码头、园区、物流、文化等要素，认真修改编制各类控规、专项规划，做好规划的衔接，对沙颍河港区境内的产业进行科学合理布局，打造沙颍河产业隆起带的龙头，带动特色发展黄金轴线，引领临港经济科学发展。

为此，周口港区修改完善提升了《周口港口物流产业集聚区发展战略规划暨一期建设总体规划》《周口港区港口码头总体规划》等14项规划，加快编制《临港产业发展总体规划》《岸线全域规划》《多式联运规划》等规划，以确保临港产业园区的规划设计更加科学完善。

下一步，周口港区将通过加快智慧港口建设、构建临港产业集群、培育壮大特色产业、加大招商引资力度等一系列重要举措，积极推动临港经济发展。

目前，周口港区正在着力加快智慧港口建设，充分发挥港区通江达海区位优势，加快航道升级改造，完善综合交通体系，扩大口岸开放合作，全力打造“港联四方、箱通世界”的发展格局；充分发挥创新引领作用，加快港口运营管理智能化，提升贸易物流便利化，完善信息功能一体化，促进创新共享生态化；加快港口转型升级，增强港口服务能力，提升港口竞争水平。把周口中心港打造成为开放协作、高度互联、智能运营的现代化智慧港口，打造成为周口“走出去”的靓丽名片。

同时，以港口为依托，以物流为平台，全面构建临港产业大集群。

着力发展临港工业。引导传统产业向临港经济靠拢、产品向航运市场看齐，推动食品加工、生物制药、装备制造等产业转型升级，培育一批冶金、装配式建筑、新能源等新产业，推进工业向高端化、信息化、智能化方向发展。

着力发展临港物流业。充分发挥“公铁水空”立体交通网络优势，以港口物流园区建设为载体，以信息化建设为先导，形成连接豫皖的重要物流节点；大力发展多式联运，重点发展专业物流，完善物流网络，实现与其他产业融合。

着力发展临港服务业。由“中转仓储港”向“物流贸易港”转型，由物流运输集散向物流贸易集成转变，打造区域性商贸中心；重点发展专业化市场、电子商务、总部经济、国际国内贸易、水上旅游等增值性服务，全面提升临港生产性服务和航运服务能力，带动临港经济蓬勃发展。

强化保障措施。优化土地要素配置，加大招商引资力度，加快融资平台建设，完善公共服务体系。

创新港口发展理念。加快港口转型升级，提升港口枢纽功能，增强港口辐射能力，优化港口集疏运体系，完善航运服务功能，把周口港建设成为现代化智慧服务型港口，引领临港经济健康发展。

在产业布局上，以临港物流业、加工制造业为重点，促进相关产业发展。加快形成港口直接产业，包括装卸、运输等；港口关联产业，包括仓储、配送等；港口带动产业，包括建材、装备制造等；港口派生产业，包括居住、商业、金融等。最终形成“商贸物流业、出口加工业、先进制造业、生物医药业、建材化工业、现代农业”六大特色产业集群。

围绕大力发展临港经济，继续扩大开放，招大引强，与郑州航空港、陆港集团、人保投控、河南物资集团、新发地、郑州银行、沪豫资金、远大建筑等深度合作，争取更多重大项目落地港区。

周口港区党委书记孙红伟说，港区上下将紧紧围绕建设“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城总体目标，坚决兑现“大干快上三五载，请君再看周口城”的庄严承诺，全面实现内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展。

沙颍河航道上，百舸争流，樯橹云集，一派江南水乡的繁忙景象，蓝色文明在中原腹地开始熠熠生辉。周口港，犹如一艘巨轮，肩负着“中部崛起”的伟大使命，胸怀“漂洋出海”的雄伟志向，乘风破浪，开启中原港城腾飞的新篇章。

正在建造的船舶停靠在码头东侧的造船厂

造船厂一角

港区企业生产车间一派繁忙

港区一家企业的智能化仓储物流中心

中心港码头仓储物流园区建设热火朝天

港区物流中心建设工地

中心港码头吊装设备林立