

黄金水道通江达海

周口港主要航线示意图

图例

- 湖泊
- 河流
- 省界



周口 7 条主要航线

1. 周口中心港至安徽省界 89.4 公里, 沙颍河至淮河 295 公里, 在阜阳市颍上县茨河口入淮河。
2. 周口港出发, 船舶经沙颍河、淮河、京杭大运河向南在扬州六圩口进入长江, 进入长江后已无过船闸, 航道里程 860 公里, 实现通江达海。
3. 周口港出发, 经沙颍河、淮河、京杭大运河向北由淮安淮阴区经盐河到达连云港海港, 航道里程 840 公里, 公路距离 492 公里。
4. 周口港出发, 经沙颍河、淮河、京杭大运河向东经通榆河到达大丰港, 航道里程 876 公里。
5. 周口港出发, 经沙颍河、淮河、京杭大运河向南进入长江, 沿长江下水进入太仓港, 航道里程 1130 公里, 公路距离 707 公里, 实现通江达海。
6. 周口港出发, 经沙颍河、淮河、京杭大运河向南进入长江, 到达上海港, 航道里程 1150 公里, 公路距离 760 公里。
7. 周口港出发, 经沙颍河、淮河、京杭大运河在扬州六圩口进入长江, 向西到达南京港, 航道里程 970 公里, 公路距离 529 公里。

周口境内拥有沙河、颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河 5 条具备航运开发条件河流, 总里程约 450 公里。沙颍河是淮河的最大的支流, 已有 2000 多年航运历史。明代大学士熊廷弼曾以“万家灯火伴江浦, 千帆云集似汉皋”的诗句, 盛赞这个内陆港口城市的繁荣。

60 年代末因兴修拦河闸而断航, 80 年代启动复航工程, 2009 年实现周口以下航道常年通航。周口本地航运企业 18 家、从业人员 2 万余人; 货运船舶 1500 艘, 总吨位超 120 万吨。

目前周口全市共有 7 个港口, 分别是周口中心港、商水港、项城亿嘉港、淮阳新站港、沈丘刘湾港、沈丘纸店港、沈丘郑起港。

2019 年 6 月 6 日, 周口首个集装箱水运航线——周口港至淮安港航线正式开通; 随后在当年 9 月 24 日开通周口港至太仓港航线; 今年 7 月 22 日, 周口港至连云港航线开港运营。9 月 25 日将开通上海港、大丰港的集装箱航线。随着新

建港池投入使用, 新航线的陆续开通, 周口中心港将成为长江以北最大的内河港口。

首班集装箱航线开航运营以来, 周口中心港集装箱运输吞吐量已达 6000 余标箱, 对发班次达每周两班, 并承接了外贸集装箱业务。集装箱航线相继开通, 将大幅提高沙颍河内河水运综合实力, 增强周口乃至河南省的交通优势, 进一步加速淮河生态经济带城市的互联互通, 促进周口对外交流与合作。

沙颍河是国家规划的“2 横 1 纵 2 网 18 线”的一线, 是河南省第一条通江达海的黄金水道。2014 年被国家规划为我省唯一的一条高等级内河航道。沙颍河在周口境内全长 162 公里, 周口以下 89.4 公里常年通航; 航道规划等级为 3 级, 目前航道等级为 5 级, 河道最宽处 260 米, 最窄处 160 米, 通航最低水位不低于 5 米, 通行能力单船 1500 吨~2000 吨, 拖船达万吨以上。目前, 周口市正在积极实施沙颍河航道升级改造工程, 该项目是省重

点项目, 总投资 28 亿元, 采用 4 级航道标准改建 89.4 公里航道, 改造全部完成后, 沙颍河运能将达到 1.5 亿吨, 船闸通过能力达到 5000 万吨以上。尤其是安徽境内“引江济淮”工程完工后, 周口到达长江主航道的航运里程缩短近 400 公里, 周口同长江中上游地区和武汉城市群之间的货运交流将更加便利, 届时周口港将成为中原经济区与长三角经济沟通的重要纽带。

2017 年周口市货物运输量完成 1100 万吨; 2018 年, 货物运输量完成 1300 万吨, 占当年河南省港口吞吐量的 85%; 2019 年货物运输量 1465 万吨, 其中, 周口港进港 916 万吨, 出港 549 万吨, 进港货物主要种类有矿建材 676 万吨, 占比 46%; 粮食 140 万吨, 占比 10%; 水泥 42 万吨, 占比 2.8%; 其他货物有钢铁矿石、粮油加工等 58 万吨, 占比 3.9%。出港货物种类主要煤炭 376 万吨, 占比 26%; 粮食 85 万吨, 占比 5.8%; 矿建材 55 万吨, 占比 3.6%; 化工原料及制品 15 万吨, 占

比 1.0%; 其他货物有钢铁矿石、粮油加工等 18 万吨, 占比 1.2%。2020 年全市货物运输量力争达到 2500 万吨。

目前, 周口进出口货物中煤炭、粮食主要运往长三角、珠三角地区, 矿建材、化工原料运往安徽阜阳、蚌埠附近; 进口货物有来自马来西亚、菲律宾、澳大利亚的矿建材经连云港过驳来周, 来自美国、巴西粮食经大丰港、太仓港周转来周, 以及来自南通、靖江的水泥及熟料。

水路运输具有运费低、运量大的市场优势, 特别适合大宗商品运输, 货运成本按吨公里计算, 铁路运输费用是 0.25~0.30 元, 公路运输是 0.7~0.75 元, 水路运输是 0.04~0.06 元。以运输 1000 万吨铁矿石为例, 周口港距离上海港 1150 公里, 从上海港经铁路运到周口港区费用是 14.88 亿元, 公路运输费用是 34.96 亿元, 水路运输费用只有约 7.52 亿元。(从周口港出发, 快则 10 天到达上海, 慢则 15 天到达上海。)(记者 宋凤)

