

2020 全国港口行业多式联运大会 现场签约 17 个项目

本报讯（记者 王艳 刘彦章 宋风）9 月 25 日上午,2020 全国港口行业多式联运大会举行周口市重点招商项目签约仪式。全市共签约项目 17 个,主要为临港经济产业项目,总投资 189.7 亿元。

据了解,全市共签约工业项目 9 个,总投资 100.7 亿元;第三产业项目 8 个,总投资 89 亿元。签约项目分别是:商水县装配式建筑产业基地项目、沈丘县管桩及水泥制品生产项目、开发区中德国际食品产业园项目、港区中原港城产城融合项目、港区桥梁缆索生产项目、淮阳区农产品电商物流园项目、郸城县豫东智能生态物流项目、扶沟县黑豹科技车来货往项目、港区供应链管理金融服务项目、港区豫东能源储运交易中心项目、项城市项城港仓储及码头建设项目、鹿邑县肉食品加工项目、太康县微生物菌群综合利用项目、沈丘县挂车生产制造项目、西华县中经再生资源基地项目、川汇区医药物流配送中心项目、城乡一体化示范区五星级酒店城市综合体项目。项目涉及港口物

流、新型建材、食品加工、信息技术等领域。

当天,签约企业纷纷点赞周口临港经济的快速发展,并表示对双方合作充满信心。港区供应链管理金融服务项目的负责人郭俊辉告诉记者:“这个项目是我们公司在周口投资的第二个项目,我们非常看好周口港长期的发展潜力,所以决定加大投资力度。这个项目主要是聚焦供应链金融,因为港口本身是一个供应链的基础设施,再加上未来多式联运的助力,周口港将来肯定会成为整个中原腹地发展供应链以及供应链金融的良好载体。今后我们会把精力聚焦在周口港目前比较有优势的绿色建筑、港口物流方面,在这两个行业发展中持续发力,形成我们的特色化运营。”港区中原港城产城融合项目的签约企业福建发展集团有限公司副董事长邓皓表示对双方合作充满信心:“周口市委、市政府对招商引资项目非常重视,港区的服务和保障也很到位。目前项目前期工作已经准备就绪,预计 3 个月的时间可以实现项目落地。”①6

张伯驹研究中心在周口师范学院揭牌

本报讯（记者 朱东一）9 月 25 日,张伯驹研究中心揭牌仪式在周口师范学院举行。市委常委、宣传部长、市政府党组成员王少青,周口师范学院院长臧振春以及张伯驹先生家人代表出席揭牌仪式。

据了解,张伯驹先生是河南省周口市项城人,曾任故宫博物院专门委员、国家文物局鉴定委员会委员、中央文史馆馆员,是我国现当代老一辈文化名人中集诗词学家、收藏鉴赏家、京剧艺术研究家、书画家于一身的文化大家、著名爱国民主人士。

臧振春在致辞中说,周口师范学院作为张伯驹家乡的省属本科高校,为贯

彻落实国家文化发展战略,深入开展张伯驹文化研究,发扬崇高的爱国主义和无私奉献精神,周口师范学院党委研究决定成立张伯驹研究中心,并积极筹建张伯驹纪念馆。张伯驹研究中心成立后,学院将以此平台为契机,充分发挥学校学科、人才优势,汇聚社会各界研究张伯驹的专家、学者,致力于开展有关张伯驹先生生平、书画收藏鉴赏、诗词、书画、京剧艺术研究及其他相关方面的高水平学术研究,努力将张伯驹研究中心打造成我省有重要影响力的张伯驹文化研究与传播高地,将张伯驹先生崇高的爱国精神和其守望中华优秀传统文化的伟大情怀发扬光大。

张学印:志愿服务 处处可为

记者 黄佳

在六一路南段,有一家名为金阳光不锈钢工艺的商户,40 多岁的张学印是这家店的老板,瘦高的个子,黝黑的皮肤,在店里正忙得不亦乐乎。他是周口市慈善文化促进会的一名志愿者,一见到记者,就笑呵呵地开口说:“采访我啥啊,我做的都是些举手之劳的小事。”

张学印从事不锈钢加工行业已经十几年了,熟悉他的人都知道他热情善良,乐善好施。路上的单车倒了,他随手扶起来;垃圾落地,他随手捡起来;残疾人、困难户修个椅子车子,他都不要钱。这些看似平凡的小事,已经成为张学印生活中的一部分。妻子笑呵呵地送他个外号“家活懒,外活勤”。因为经常忙于别人的事,家里的水龙头漏水几个月他都顾不上换。

去年 3 月,给客户安装加工好的晾衣架时,他得知客户已经 80 多岁,独自一人生活,儿女不在身边。装完晾衣架,他主动询问老人家里有没有需要帮助修整的东西,老人说他家的马桶漏水已经很久了,只能用盆接水冲。经检查,他发现是马桶里面的浮

球杆断了,于是便买来配件给老人更换好。老人非常感动,结账时执意要多给张学印 50 元钱,张学印趁老人不注意将 50 元钱压在桌布下,离开后又电话告知老人收起来。

去年冬天的一个下午,张学印接孩子时发现路边一个窨井没有了井盖,很是焦急:“万一有人掉进去就坏了!”于是,他带着孩子走了 2 公里找到一根树枝,又把树枝运过去堵住窨井,才安心离去;一个老人让他接椅子腿,他发现老人生活极其困难,又给老人 200 元钱;疫情期间,他捐了 500 元钱,还为快递员、外卖小哥统统免费修车;遇到残疾人、困难户,修车一律不要钱……

在周口市慈善文化促进会助力“五城联创”、开展护河和扶弱济困等公益活动中,他积极投身志愿服务,并带孩子规整路边单车、随手捡拾垃圾。他还利用自己专长,在自家门市每周三、周五为环卫工人、快递员免费焊修车辆等。

“我就是个普通人,只会做些普通的事。”张学印说,举手之劳,帮助别人,快乐自己。

文明潮涌 筑梦周口

决战决胜创建全国文明城市提名城市

敬老院里的笑声

通讯员 李红套

“大爷,咱们这里现在能洗澡吗?卫生情况改善了吗?”近日,川汇区委第三巡察组副组长秦海峰来到华耀城街道办事处李楼行政村敬老院,回访巡察整改效果。

“感谢你们巡察组啊,俺现在 24 小时有热水,天天能洗澡,敬老院成了俺们幸福的家园啦!”敬老院的老人们拉着秦海峰的手,笑得合不拢嘴。

原来,根据川汇区委部署要求,8 月份区委第三巡察组进驻华耀城街道办事处开展常规巡察,当巡察组来到李楼行政村敬老院时,一位院民马上向巡察干部诉起苦衷:“同志呀,敬老院以前装的淋浴都坏了,眼下这 30 多度的高温,我们每天洗不上澡,可经不起折腾啊!”其他老人也纷纷围过来,七嘴八舌反映敬老院卫生不行、马桶坏了、如厕

不方便等问题。

“老吾老,以及人之老。敬老院的小事关乎民生,老人反映的小事就是我们巡察组的大事,必须尽快整改。”巡察干部经过实地察看,逐一了解情况后,当即约谈了该敬老院负责人,对主管单位华耀城街道办事处及时下发《立行立改通知书》,要求限期解决问题。

整改后的敬老院焕然一新:淋浴室全部更换了设施,淋浴间加装了防滑地垫和防滑扶手,卫生间更换了抽水马桶,安排了专职服务人员,老人们的生活又有了笑声。①15

新闻故事

乘风破浪 逐梦远航

——2020 全国港口行业多式联运大会侧记

记者 王艳

刻。“此次内河集装箱航线的开通,是淮河经济带和长三角一体化两大国家战略的融合,是周口市发展绿色经济为河南省众多企业提供新的物流大通道,融入江海联运大网络的重要起始,必将创造多方合作共赢的新局面。”上港集团长江港口物流有限公司副总经理张勇说。

周口人民沉寂多年的航海梦想,一直在等待一声有力的唤醒。2017 年 4 月 6 日,河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。打破寂静,船舶往来的周口港,为周口人的通江达海梦想插上了腾飞的翅膀。

善谋者行远,实干者乃成。2017 年,市委、市政府审时度势作出决策:依托周口港,把发展临港经济作为带动周口加快转型、高质量发展的突破口,以建港口、集物流、聚产业、强服务、优生态、兴港城为内容,以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手,大力发展临港经济,做好以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城、以港促城五篇文章,打造“公、铁、水、空”四位一体多式联运格局正在形成……”市委书记刘继标在大会上的致辞,铿锵有力、振奋激昂。

回望历史,船笛声声悠远回荡。放眼未来,拥抱深蓝逐梦远航。

这是千万周口人民孜孜以求的梦想

悠悠沙颍河,千年潮未落。因水而生、因港而兴的周口,对港口的感情和热情从未因岁月而减弱。

9 月 25 日上午,周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线正式开通。这是继周口港至淮安港、太仓港、连云港之后,开通的又两条精品航线,标志着“豫货出海”内河集装箱航线组网完成。在悠长的汽笛声中,4 艘满载货物的千吨级集装箱货船稳稳驶离码头,向上海港、盐城港驶去。

所有与会嘉宾,见证了这一重要时

这是周口打造“豫货出海口”融入“一带一路”的担当

“江河入海,流淌千年文脉;港通天下,货运五洲四海……”大会开始前,气势磅礴的市情宣传片《乘风破浪新周口》,迅速点燃了全场气氛。

从沉寂多年,到百舸争流;从 2017 年临港经济发展论坛、2018 年临港经济高峰论坛、2019 年临港经济高质量发展论坛的成功举办,到 2020 全国港口行业多式联运大会召开;从孕育发芽,到破土而出、茁壮成长——三年的谋篇布局,三年的探索实践,三年的笃定前行,

周口临港经济发展风生水起,引领周口进入向海而生的新时代。

“今天参加开航仪式非常出乎意料,我原本以为河南内陆是没有港口的。当我参观以后,觉得周口中心港非常大气。周口连续 3 年举办临港经济论坛,今年又举办全国大会,足见周口市委、市政府对发展临港经济非常重视,谋划部署也是大手笔。今后我会与周口港加强交流,积极寻求合作机会。”四川宏图物流公司营销总监王进告诉记者。

临河就是沿海,腹地也是前沿。近年来,我市坚持以开放促发展促转型,全力打造“豫货出海口”,畅通国际国内双循环。向北,深化与郑州国际陆港公司、郑州航空港合作,紧密对接陆空丝绸之路,吸引更多大宗商品向周口集聚。向东,加入海河联运港际合作联盟,深度融入“海上丝绸之路”,相继开通至淮安港、太仓港、连云港港、大丰港、上海港 5 条集装箱航线,全面打通“豫货出海”通道。箱通世界、货运全球,一艘艘货船、一声声汽笛,带来了无限商机与活力,让周口“面朝大海,春暖花开”。

恒大集团、万达集团、中国水电集团、中国港务建设集团等一大批知名企业纷至沓来,益海嘉里、中粮集团、河南投资集团深耕周口,扩大投资,临港经济展现蓬勃生机。

“作为内陆城市、传统农区,周口不沿边、不靠海,依靠内河航运和临港经济构筑了开放发展新格局。”与会嘉宾纷纷赞叹,周口通过发展临港经济,演绎了属于自己的精彩。

这是周口加快多式联运高质量发展的探索

“适应发展新格局,突出循环新优势,全力打造新时代多式联运枢纽港。”市长丁福浩在大会上发表的主旨演讲,引起与会嘉宾广泛关注。

“多”不仅讲数量,更强调融合;“式”不仅讲渠道,更强调协调;“联”不

仅讲联系,更强调创新;“运”不仅讲运力,更强调效益……“打造新时代多式联运枢纽港,需要做的工作很多,首先要理念上深化,特别是对进入新时代以后多式联运的新内涵,必须理解得更深更透。”

目前,我市 6 条高速交汇贯通,郑合高铁通车运行,漯阜铁路横贯东西,周口通用机场已经启用、民用机场正在建设,沙颍河通江达海,完成了内河航运集装箱航线组网,物流进出效率大幅提升,港口货物吞吐量快速增长,2019 年港口货物吞吐量 1460 万吨,占河南省港口吞吐量的 85%以上。

交通通道已经建立,如何推动“公、铁、水、空”四位一体,形成大融合、大贯通格局?如何更好适应以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局?通过依托枢纽,如何更好促进区域经济发展提质增效?周口打造新时代多式联运枢纽港,仍需破题之举。

与会专家围绕港口与站场一体化经营、布局综合立体多式联运走廊、致力多式立体交通、探路多式联运“一单制”等内容发表的演讲和解读,为我市加快发展多式联运提供了理论支撑和实践方向。对周口提出打造新时代多式联运枢纽港,大家充满期待。

历经三年的大干苦干实干,如今的周口更坚定、更自信。推动临港经济高质量发展,打造新时代多式联运枢纽港,周口不惧困难、为梦而行。

正如市委书记刘继标所说:“我们坚信,有大家的倾情支持、鼎力相助,有全市千万人民的顽强拼搏、砥砺前行,我们一定能够兑现‘大干快上三五载,请君再看周口城’的庄严承诺,周口一定能够再现‘万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋’的出彩画卷!”

从周口中心港放眼大江大海,从现在展望未来,周口满载远大的志向,巨轮扬帆驶向更加广阔的远方。中原港城,未来可期……②3

周口港首期项目于 2005 年 12 月建成,2006 年 4 月投入使用。目前看到的是 2017 年 8 月开工,2020 年 9 月主体完工并投入使用的港口中作业区部分。2019 年 6 月 6 日,随着周口港至淮安港集装箱货运航线的开通,特别是沙颍河周口以下的 89 公里,达到了四级内河航道标准,可常年通行 2000 吨级单船和万吨级拖船,周口港已经成为内陆大省河南通江达海的“黄金水道”。

买付民 摄



发挥港口优势 发展临港经济

——访中建港航局集团有限公司周口港码头项目总工程师滕磊

记者 晋淑娟

“能参与建设这样一个在全国有影响力的港口,我很自豪。”9 月 25 日,站在周口港码头上,面对记者的采访,中建港航局集团有限公司周口港码头项目总工程师滕磊充满了激情。

滕磊说,目前,周口港码头二期工程已进入规划阶段,该项目总投资达 20

多个亿,主要是配套仓储物流园区,办公大楼以及道路建设等,预计年底可以启动。

已在周口工作和生活了 4 年的滕磊感慨地说,近两年周口的发展很快,周口城市发展进入了快车道,城市规模迅速扩大、空间结构持续优化、公共服务日益完善,这与市委市政府的科学决策不无关系,如今滕磊也已把周

口当作自己的第二个家乡。对于周口港区下一步发展,滕磊充满了信心,他说,近两年来,周口市委市政府坚持围绕建设“满城文化半城水、内联外通达江海”中原港城目标,致力于打造“豫货出海口”,加快推进沙颍河航运工程 and 现代综合交通运输体系建设,大力发展临港经济。周口港区一定能以本次港口多式联运大会为契机,充分发

挥港口优势,通过加快智慧港口建设、构建临港产业集群、培育壮大特色产业、加大招商引资力度等一系列重要举措,积极推动临港经济发展。作为周口港的建设者,滕磊也代表中建港航局表示热烈祝贺,并发自内心祝愿周口港“通江达海、辐射全球”,也祝福周口人民,在周口港区区位优势的带领下,百业兴,生活美!

携手推进多式联运

——访平煤神马集团尼龙科技有限公司代表王建非

位于河南省平顶山市的中国平煤神马集团拥有国际领先的核心工艺技术和成熟的管理团队,以煤焦、尼龙化工、新能源新材料产业为核心,打造了多条国内一流的特色煤焦、尼龙化工产业链,具备独特的市场竞争和可持续发展能力,战略客户遍及全球,产品行销全球六大洲 60 多个国家和地区。

“发展多式联运是促进物流降本增

效、支撑运输结构调整的重要抓手。”王建非说,多式联运可以充分发挥铁路、公路、水路、航空等多种运输方式的组合优势,合理利用现有运输资源,有效降低运输成本,减少资源浪费。

王建非表示,眼下,周口市抢抓长江经济带、淮河生态经济带建设和创建国家级多式联运枢纽试点城市等重大机遇,围绕建设“满城文化半城水,内联

外通达江海”中原港城目标,加快推进沙颍河航运工程和现代综合交通运输体系建设,大力发展临港经济。而运输成本低廉的水运也是尼龙科技公司正在积极探索的运输发展方向,王建非表示,下一步公司将加强与港口、物流的对接,完善产品运输网络,推进“公转铁”、“公转水”,以进一步降低企业运输成本,提升公司产品市场竞争力。①6