

河海联运 逐梦港城

——周口港豫货出海组网纪实

9月25日,是周口内河航运一个值得铭记的时刻。当天上午,周口中心港至上海港、盐城港集装箱运输班轮航线正式开航。至此,周口港共开通至连云港港、淮安港、太仓港、盐城港、上海港5条集装箱航线,标志着“豫货出海”内河集装箱航线组网完成,有效打通了连接长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道,让周口这个内陆城市在新发展格局中抢得了先机,赢得了主动,为河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”,打开了更加开阔便捷的开放通道。

通江达海 周口之梦

追寻周口城市发展轨迹,周口港与城市发展唇齿相依,港口犹如一条绵长的生命线。从渡口、埠口到港口,这些印记都渗透在城市发展的每时每刻。

翻阅历史,周口与航运有着天然的渊源,周口人有着深厚的航运情结。

史料记载,历史上的周口称周家口,地处“燕赵江楚之冲,秦晋淮泗之道”,三河交汇,万商云集,舟楫如林,成为北方著名的“水陆交会之乡、财货堆积之薮”,位居河南“四大名镇”之列,可谓盛极一

时。史载明清时期,周家口“通衢五省,人杂八方,商贾云集,南北之声不绝于耳”。

周口因航运得名,素有“小武汉”之称。

追溯沙颍河的航运史,已有2000多年。

战国时期梁惠王开凿的鸿沟,也就是

贾鲁河,已经成为周口航运最早的“胎记”。

解放战争时期,周口航运在刘邓大军挺进大别山、解放大军进军江南过程中发挥了重要作用。建国初期,周口航运复兴最快,货运量快速增加,原来的木帆船逐渐更新为机动船舶,码头装卸条件得到改善。1956年以后,受当时“重水利轻航运”以及铁路兴起等的影响,河南省境内的沙颍河全线断航。

可周口人的航运情节却从未泯灭,仍有许多人驾船游历在外,在淮河、长江上讨生活。驾船回家,成了他们内心深处隐隐的“乡愁”。

笛声长鸣,破浪前行。

2017年4月6日上午10时38分,伴随着一声汽笛打破了沙颍河的宁静,15艘满载货物的货船稳稳地停靠在周口中心港作业码头。这标志着河南省(内河)规模最大、靠泊能力最强的现代化综合码头——周口中心港正式投入运营。

翻开任意一个版本的中国地图找到河南,可以清楚地看到周口位于中原经济区的东南板块,从区位条件上看是河南的东南门户。地处沙颍河、颍河、贾鲁河三川交汇处,周口是密切豫东南区域经济联系、促进中原经济区与长三角经济区连接融合的重要节点城市。

作为内陆城市,如何打破海的界限,让周口扬帆远航、通江达海?港口,是周口与海相连最便捷的途径。

周口境内河流众多,纵横交织,拥有沙颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河、惠济河等具备航运开发条件的河流,总里程近450公里,现内河通航里程234公里,均是国家规划水运主通道“两横一纵两网十八线”中“一纵”的重要组成部分。沙颍河周口以下四级航道常年通航,千吨级驳船可直达长江和沿海一带,是河南省

唯一能够常年通江达海的省辖市。周口有三条通江达海的通道,第一条是从淮河京杭大运河到长江走南通港,全程913公里;第二条是走淮河,经洪泽湖,通过京杭大运河到淮阴的沿河,顺着沿河到达连云港,全程772公里;第三条是走江苏省的淮安到大丰港,然后直通大海。引江济淮工程完成后,周口航运将自寿县南下直达长江,经江淮运河由芜湖进入长江主航道,运距将可缩短400公里。

港口设施 功能完善

按照一城一港的原则,周口港下设中心港区和西华、扶沟、商水、项城、淮阳、沈丘、太康8个港区。目前,沙颍河周口以下航道上拥有较大规模的作业区5处,分别是周口港口物流产业集聚区作业区、项城亿嘉作业区、沈丘纸店作业区、沈丘刘湾作业区、郑启港。目前正在实施的中心港区码头建设工程,岸线6.5公里,总体规划东、中、西三个作业区,有序启动77个千吨级泊位码头项目建设,预计年吞吐能力5000万吨以上,集装箱80万标箱。目前,中部作业区8个挖入式港池、47个千吨级泊位全部建成运

营。目前,周口市拥有本地航运企业18家,船舶驾驶、维修、港口装卸等从业人员2万多人。货运船舶1500多艘,载重吨位超120万吨。近年来,周口港口吞吐量激增,从2009年的80万吨发展到2019年的1465万吨,占全省吞吐量的85%以上。

多式联运 初具雏形

近年来,周口市委、市政府抢抓“一带一路”建设重大机遇,建港口、兴物流,聚产业、强服务,优生态、造港城,以临港经济为突破点,大力发展战略性新兴产业,推进运输融合,让箱通世界、货达八方。

周口高速路网四通八达。宁洛、大广、商南、盐洛、安罗5条高速公路穿境而过,高速路网四通八达,公路物流极为便捷,是国家公路运输枢纽城市。大广高速周口港区立交开通在即,港口与郑州国际航空港、公路港实现无缝对接。

周口铁路运输贯通东西。漯阜铁路(漯河——阜阳)贯通东西,是京广

铁路与京九铁路的重要连接线,线路全长191公里,国家I级复线电气化铁路,年货物发送量达1.6亿吨。规划建设中的铁路专用线直接通达周口中心港,将与郑州铁路港实现无缝对接,成为河南省唯一的“公铁水空”多式联运枢纽。郑合高铁正式开通运行,成为我省连接西北东南最便捷的高速客运通道。三(门峡)洋(口港)铁路也正在加快建设。

周口航空格局初步形成。周口西华通用机场投入使用,周口民用运输机场已经开工建设,四通八达的“公铁水空”立体化大交通格局将日益显现。

随着航运复兴,周口已不满足于守着码头装装卸卸,而是进一步提出了发展临港经济的长远部署。目前,周口临港经济发展引起了中央、省、市领导的高度重视,国家发改委已将周口港区铁路专用线项目列入2019—2020年127个铁路专用线重点项目之一,省政府批复大广高速在周口港区设立出入口,省发改委拟将临港经济上升为省级发展战略、列入全省180个省级产业集聚区序列,同时,将周口港区列为全省18个区域物流枢纽之一。

(记者 张劲松)

河海联运 货通全球

河海联运的实质是内河港口与沿海大港的深度合作,借助海港通达全球的优势,依靠水水转、河海联运的模式,实现货通全球。如今,周口中心港已开行至淮安港、太仓港、连云港港、上海港、

盐城大丰港5条集装箱航线。2010年港口吞吐量仅有85万吨,2014年就增长到了647万吨,2019年港口吞吐量达1465万吨,占全省吞吐量的85%以上。

【太仓港】

年太仓港进出港船舶11.78万艘次,外贸近洋直航线、外贸内支线和内贸航线集装箱吞吐量分别

完成70.23万标箱、143.01万标箱、301.92万标箱,继续位居全省第一。

2019年9月24日,周口至太仓集装箱运输专线开通,每周两班对发。

【连云港港】

果斯2个过境通道,开行了10余条集装箱国内班列和中亚、中欧集装箱国际班列;海向辟有60多条集装箱航线、13条杂货班轮航线和2条中韩客货班轮航线。特别是,连

云港新云台码头作为港口最大的内河集装箱转运平台,更是“豫货出海”、海河联运的主要通道。

2020年7月22日,周口中心港至连云港港集装箱航线正式开通,标志着“豫货出海”“海货入豫”再添一条新通道。

【盐城港】

物流枢纽港,区位优势明显,节点作用突出,是发展内河集装箱航运的理想合作伙伴。盐城大

丰港区2019年完成货物吞吐量8534万吨,集装箱30万标箱,已成为盐城沿海龙头港、上海港配套喂给港、中韩贸易干线港、江苏中部现代物流枢纽港。

【上海港】

布全球国际直达班轮航线200多条,与200多个国家或地区的500多个港口有贸易运输往来。2019年,上海港集装箱吞吐量达4330.3万标准箱,同比增长3.1%,位居全球首位。

2020年9月25日,四艘满载着产自河南耐火材料、建筑材料和粮食的千吨级集装箱货轮缓缓驶离中心港码头,周口中心港至盐城大丰港、

上海港两条集装箱航线正式开航。至此,周口中心港相继开通了至淮安港、太仓港、连云港港、盐城大丰港、上海港集装箱航线,也标志着“豫货出海”内河集装箱航线组网完成,有效打通了连接长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道,让周口这个内陆城市在新发展格局中抢得了先机,赢得了主动,为河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”,打开了更加开阔便捷的开放通道。

【淮安港】

江沿海各地航线达11条。2019年8月,淮安至宁波海铁联运外贸直达班列正式开通,货物通过淮安新港发往宁波北仑港后,转海运可发送至世界

各地。2019年,淮安完成内河港口集装箱年吞吐量24.4万标箱,居江苏内河港之首。

2019年6月6日,周口中心港至淮安港集装箱航线正式开通,实现了河南省内河航运集装箱运输“零”的突破。

(记者 张劲松)

周口港航大事记

1984年,河南省开始实施沙颍河复航工程。

2004年8月18日,投资两亿多元的沙颍河周口港复航续建工程开工建设,展开了包括周口港、郑埠口航运枢纽、沈丘船闸维修和航道疏浚的工作,工程仅用15个月就完成。

2005年12月28日,随着6艘400吨的货轮驶入周口港,标志着周口航运开始踏上复兴之路,揭开新的发展篇章。

2009年6月,沙颍河周口以下河段实现常年通航,成为河南省第一条通江达海的“黄金水道”。

2010年12月10日,河南省首次通过水路实施跨国境运输大宗内贸货物。该批货物从哈尔滨入松花江,通过俄罗斯跨境运输,经过鞑靼海峡、日本海、朝鲜海峡进入东海,后经内河运输到达周口,再次彰显了周口航运通江达海的能力。

2013年10月25日,周口港区揭牌。

2014年,沙颍河被国家规划为高等级航道。

2017年4月6日上午10时38分,15艘满载货物的货船稳稳地停靠在周口中心港作业码头。这标志着河南省(内河)规模最大、靠泊能力最强的现代化综合码头——周口中心港正式投入运营。

2017年7月7日,由中国港口协会、河南省交通运输厅、周口市人民政府联合主办的2017临港经济发展论坛在郑州隆重开幕。

2018年4月16日,由中国港口协会、河南省交通运输厅、周口市人民政府联合主办的“国家新战略新格局,交通发展新机遇—2018临港经济高峰论坛”在郑州召开。

2018年6月13日至14日,市委书记刘继标带队赴上海振华重工集团考察招商,洽谈对接项目合作。

2019年4月11日,2019临港经济高质

量发展论坛在郑州开幕。

2019年6月6日,周口中心港至淮安港集装箱航线正式开通,实现了河南省内河航运“零”的突破。

2019年6月11日,市委书记刘继标带队赴深圳蛇口参观考察蛇口招商总部及太子湾邮轮母港、招商局蛇口展示中心,并就有关合作项目进行对接。

2019年7月19日,50多吨莲花味精被装入集装箱,从周口中心港码头出发,经由青岛港周转抵达非洲的尼日利亚。这是周口首次接的首个集装箱外贸订单。

2019年9月24日,周口至太仓集装箱运输专线开通,每周两班对发。

2020年5月21日,市委书记刘继标带队赴长三角发达地区,深入江苏省靖江市新时代造船有限公司以及钢圈供应链(上海)有限公司总部参观考察,就引进靖江市新时代造船有限公司在周口港区投资建厂进行商榷沟通,并初步达成合作意向。

2020年7月6日至7日,为深化周口港与连云港港控股集团的交流合作,加快“豫货出海口”建设步伐,市长丁福浩率队赴连云港港控股集团参观考察、洽谈签约。

2020年7月22日,周口中心港至连云港港集装箱点对点精品航线正式开通,这也标志着“豫货出海”“海货入豫”再添一条新通道。市委书记刘继标抵达开航令。

2020年8月4日至5日,市长丁福浩率队赴江苏盐城港参观考察,同盐城港集团和上海港集团洽谈签约,共同商定周口港至盐城大丰港、周口港至上海港两条集装箱航线将于9月同时开通。

2020年9月25日,周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线正式开航,掀开了周口、盐城、上海三地合作新篇章,也标志着“豫货出海”内河集装箱航线组网完成,为河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”,打开了更加开阔便捷的开放通道。(记者 张劲松 整理)

周口港全景

赵忠臣 摄影

