

相聚通江达海“中原港城”共话多式联运高质量发展

2020 全国港口行业多式联运大会在我市举行

刘玉江陈英明刘继标丁福浩出席大会开幕式



2020 全国港口行业多式联运大会现场。记者王映 摄

本报讯（记者 刘彦章 王艳 宋风）9 月 25 日上午，由中国港口协会、河南省发展和改革委员会、河南省交通运输厅、中共周口市委、周口市人民政府主办的 2020 全国港口行业多式联运大会在我市举行。大会认真贯彻落实习近平总书记提出的“推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”重要论述，深入贯彻落实党中央、国务院关于多式联运和运输结构调整的决策部署，加快多式联运高质量发展，推进构建现代交通物流体系，更好服务新发展格局。

河南省副省长刘玉江，中国港口协会常务副会长陈英明，国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣，交通运输部规划研究院副院长朱鲁存，河南省发展改革委二级巡视员徐跃峰，河南省交通运输厅党组成员、副厅长唐彦民等河南省省直有关厅局和有关单位负责同志、市领导刘继标、丁福浩、吴刚、吉建军、赵锡昌、路云等出席大会开幕式暨签约仪式。来自全国各地的港口、码头、口岸、海关、金融机构、装备制造、航物流、高等院校、临港园区等各相关行业代表和重点招商项目合作双方代表参加大会。

刘玉江在致辞中说，交通运输是国民经济和社会发展重要的基础性、战略性、引领性产业。港口是综合交通运输体系和现代流通体系的重要节点，是多式联运和现代物流网络的关键支撑。召开这次港口行业多式联运大会，是贯彻党中央、国务院关于构建新发展格局、统筹推进现代流通体系建设的实际行动，对进一步推进多式联运发展、提升运输行业流通效率具有重要意义。

刘玉江指出，河南省委、省政府坚持把交通作为全省经济社会发展的先行军，强力推进航空、铁路、公路和水运等基础设施建设，着力推动交通运输结构调整升级，大力发展多式联运，努力打造贯通南北、连接东西的现代立体交通体系、现代物流体系和服务“一带一路”建设的

现代综合交通枢纽，形成了空中、地上、网上、海上丝绸之路“四路”协同发展新格局。2020 全国港口行业多式联运大会在河南举办，提供了很好的学习交流和开放合作机会。河南将以此为契机，认真学习借鉴兄弟省市的先进经验，进一步完善“公、铁、水、空”四位一体的综合交通运输体系，不断提升多式联运发展水平。

陈英明在致辞中说，近年来，周口港区多式联运纳入中原地区物流大通道版图，周口依托沙颍河水运优势，牢固树立“临河就是沿海、腹地也是前沿”发展理念，加快构建“公、铁、水、空”综合交通运输体系，将周口与世界更紧密地连接起来。举办这次大会，正是抢抓机遇、直面挑战之举，希望以此共同为构建现代国际物流供应链体系，服务国内国际双循环献策助力，共迎临港经济腾飞的新篇章。

徐跃峰在致辞中表示，省发改委将一如既往支持周口，加快集“公、铁、水、空”为一体的综合交通运输体系建设，发展壮大临港经济，让“豫货出海口”在“一带一路”建设中发挥更加积极的作用。

唐彦民在致辞中说，近年来，周口市委、周口市人民政府和 1166 万周口人民向大会的召开表示热烈祝贺，向与会嘉宾长期以来对周口的关心和支持表示衷心感谢。他说，周口因水而生、因港而兴。近年来，全市上下高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，认真贯彻落实省委、省政府决策部署，紧紧围绕建设“满城文化半城水，内联外通达江海”

的中原港城和兑现“大干快上三五载，请君再看周口城”的庄严承诺，大力发展“临港经济、工业经济、城市经济、返乡经济”四大经济，聚焦“中心城区大变化、县域经济大发展、生态环境大改善、干部作风大转变”四件大事，推动周口站在了新时代由“出彩”到“绚丽”的新的起点。今天的周口，发展变化日新月异，相继荣获中国旅游城市、全国绿化模范城市、国家园林城市、全国双拥模范城市等荣誉称号，创建国家卫生城市通过国家级技术评估，正在向创建全国文明城市发起冲刺。今天的周口，沙颍河通江达海，内河航道和内河港口的独特优势正在加速显现，临港产业风生水起，临港经济扬帆起航，“豫货出海口”名副其实。今天的周口，5 条高速公路纵横交织，漯阜铁路、郑合高铁贯通全境，西华通用机场建成投用，周口民航机场年内开工，“公、铁、水、空”四位一体多式联运格局正在形成。

刘继标说，这次大会以“加快多式联运高质量发展、构建现代国际物流供应链体系、服务国际国内双循环”为主题，既是贯彻习近平总书记重大要求的具体行动，也是落实党中央、国务院关于多式联运和运输结构调整工作部署的重要举措，更是周口打造多式联运枢纽城市、建设“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的重大机遇。希望各位领导和各界朋友一如既往地关心支持周口，期待各位企业家关注周口、投资周口，市委、市政府将以最优质的服务、最优惠的政策和最优良的环境，为项目建设保驾护航、护好航。

刘继标表示，有大家的倾情支持、鼎力相助，有全市千万人民的顽强拼搏、砥砺奋斗，一定能够兑现“大干快上三五载，请君再看周口城”的庄严承诺，一定能够再现“万家灯火伴江浦，千帆云集似汉皋”的出彩画卷！

市长丁福浩主持 2020 全国港口行业多式联运大会开幕式暨签约仪式。①6

全力打造新时代多式联运枢纽港

本报评论员

三川大地，千里沃野，历史悠久的农耕文明曾经深深浸润着我们的灵魂。而今天，站在沙颍河畔，我们却已经能够清晰地听到大海的澎湃、看得见弄潮的风帆。

昨天，来自全国各地的宾朋相约周口，汇聚在风景如画的沙颍河畔，参加 2020 全国港口行业多式联运大会。大会期间，周口中心港至上海港、盐城港集装箱航线正式开通，总投资 189 亿元的 17 个项目正式签约，与会嘉宾发表主旨演讲，为我们加力冲刺中原港城建设提供了新的支撑、积聚了更多动能、带来了新的启发。

三年来，周口市承办了三次论坛和本次大会。2017 年，我们围绕建设“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城，致力于抓规划、快建设、打基础，宣传推介周口的内河航运优势，标志着周口临港经济发展拉开了大幕。

2018 年，我们牢固树立“临河就是沿海、腹地也是前沿”的理念，提出要蹬出一条由“黄土经济”向“蓝色经济”的转型之路，致力于推动思想的大变革、格局的大开放、渠道的大畅通，标志着周口临港经济发展呈现了新局面。2019 年，我们围绕“豫货出海口”这一目标，相继开通了周口港至淮安港、太仓港、连云港港集装箱航线，加上今天上午开通的至上海港、盐城港集装箱航线，“豫货出海口”的内河航运集装箱航线组网完成，打通了连接长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道，周口进入了向海而生的新时代。今天的周口，沙颍河通江达海，内河航道和内河港口的独特优势正在加速显现，临港产业风生水起，临港经济扬帆起航，“豫货出海口”名副其实；今天的周口，5 条高速公路纵横交织，漯阜铁路、郑合高铁贯通全境，西华通用机场建成投用，周口民航机场

年内开工，“公、铁、水、空”四位一体多式联运格局正在形成。

本次大会以“加快多式联运高质量发展、构建现代国际物流供应链体系、服务国际国内双循环”为主题，既是贯彻习近平总书记重大要求的具体行动，也是落实党中央、国务院关于多式联运和运输结构调整工作部署的重要举措，更是周口打造多式联运枢纽城市、建设“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的重大机遇。今年以来，受新冠肺炎疫情冲击，全球产业链服务供应链压力加大，国内外经济形势复杂严峻。党中央审时度势，提出要推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。我们要适应新任务新要求，在新发展格局中把准枢纽港这一新定位、利用大循环这一新途径，强化多式联运这一新支撑，让周口这座中原港城在新时代新征程更加熠熠生辉！①6



“豫货出海”内河集装箱航线组网完成

周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线正式开航

刘玉江陈英明刘继标丁福浩等共同按下通航手印柱



与会领导和嘉宾代表共同按下通航手印柱，开启周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线。记者 王映 摄

本报讯（记者 王艳 刘彦章 宋风）9 月 25 日上午，周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线正式开航，掀开了周口、盐城、上海三地合作新篇章，也标志着“豫货出海”内河集装箱航线组网完成，为河南全面融入“21 世纪海上丝绸之路”，打开了更加开阔便捷的开放通道。河南省副省长刘玉江、中国港口协会常务副会长陈英明、市委书记刘继标、市长丁福浩等共同按下通航手印柱。上海集团长江港口物流有限公司副总经理张勇、江苏盐城港控股集团有限公司董事长陶莹分别致辞。吴刚、吉建军、赵锡昌、路云等在周的副厅级以上领导和省直相关厅局负责同志出席开航仪式。

丁福浩代表市委、市政府对周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线开通，表示热烈的祝贺。他说，近年来，在市委的坚强领导下，我们牢固树立“临河就是沿海、腹地也是前沿”的理念，抢抓内河航运发展机遇，加快推进沙颍河航道升级和现代综合交通运输体系建设，大力发展临港经济，着力打造“豫货

出海口”，加快推动由“黄土经济”向“蓝色经济”转型。

丁福浩指出，周口中心港作为河南唯一的内河集装箱港口，幅地广阔、资源丰富、货源稳定，随着集装箱多式联运的快速发展，周口将成为中原地区重要的集装箱物流集散中心；盐城港是江苏省重点建设的三大深水海港之一，区位优势明显，节点作用突出，是发展内河集装箱航运的理想合作伙伴；上海港是全国最大的综合性港口，也是我国对外开放，参与国际经济大循环的重要口岸，已开辟遍布全球国际直达班轮航线 200 多条，集装箱月航班密度达 2000 班以上。此次集装箱航线的开通，掀开了周口、盐城、上海三地合作新篇章，也标志着“豫货出海”内河集装箱航线组网完成，有效打通了连接长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道，让周口这个内陆城市在新发展格局中抢得了先机、赢得了主动，为河南全面融入“21 世纪海上丝绸之路”，打开了更加开阔便捷的开放通道。希望周口中心

港能够把握机遇，加大配套设施投入力度，拓展临港产业链条，加快临港产业集聚，引领周口临港经济高质量发展。同时，也希望三方进一步加强沟通对接，深化交流合作，不断开创互惠共赢新局面。

张勇、陶莹在致辞中表示，此次内河集装箱航线的开通，是淮河经济带和长三角一体化两大国家战略的融合，是周口市发展绿色经济为河南省众多企业提供新的物流大通道，融入江海联运大网络的重要起始。今后，将与周口中心港在港口建设、港口运营、航线开辟、物流服务平台建设等方面进行全方位、多维度的合作，共同打造中原地区至沿海地区的精品航线，为河南对接沿海城市群、打造河海联运添砖加瓦。

上午 8 时 50 分，刘玉江、陈英明、刘继标、丁福浩等共同按下周口中心港至盐城港、上海港集装箱航线通航手印柱，4 艘满载着货物的千吨级集装箱货船稳稳驶离码头，向此次航程的目的地盐城港、上海港驶去。①6

2020 全国港口行业多式联运大会举行主旨演讲与政策解读活动

丁福浩提出，适应发展新格局，突出循环新优势，全力打造新时代多式联运枢纽港

本报讯（首席记者 李凤霞）9 月 25 日，2020 全国港口行业多式联运大会在周口举行。来自行业协会、科研院所、港航企业的专家、学者、行业领军人物汇聚一堂，聚焦加快多式联运高质量发展，构建现代国际物流供应链体系，服务国际国内双循环，分享各自最新的实践研究成果。市长丁福浩作了《适应发展新格局突出循环新优势 全力打造新时代多式联运枢纽港》的主旨演讲。丁福浩说，今年以来，受新冠肺炎疫情冲击，全球产业链服务供应链压力加大，国内外经济形势复杂严峻。在这种情况下，习近平总书记和党中央审时度势，提出要推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，为我们的工作指明了方向。对周口来讲，在新发展格局中要把准枢纽港这一新定位、利用大循环这一新途径、强化多式联运这一新支撑，打造新时代多式联运枢纽港。

丁福浩认为，打造新时代多式联运枢纽港，必须对进入新时代以后多式联运的新内涵理解得更深更透。“多”不仅讲数量，更强调融合。要推动“公、铁、水、空”四位一体，多种运输方式优势互补，形成大融合、大贯通格局，真正发挥枢纽

港的作用。“式”不仅讲渠道，更强调协调，要构建以推进区域协作为目标，多层次、多主体共同参与的跨区域协调机制，实现“一柜到底”“一单到底”。联”不仅讲联系，更强调创新。要利用大数据和物联网技术，打通每一段服务，实现货物“一人到底、一单到底、一箱到底、一签到底、一检到底”的同时，充分利用铁路、水路、公路、航空的节能环保优势、便捷优势、时效优势，实现优势互补。“运”不仅讲运力，更强调效益。要在提高运力运能的同时，依托多式联运枢纽，充分提升辐射带动能力，促进区域经济发展提质增效。

丁福浩表示，打造新时代多式联运枢纽港，要以做好规划设计为首。把握新时代新任务新要求，统筹考虑产业园、枢纽站场、交通设施、水运文化和相关产业发展等问题，把多式联运的发展目标、举措、设施等内容与各项专项规划进行配套对接，编制好规划。要以提高设施水平为基础。统筹好公路、水路运输配套设施建设，重点补齐铁路、水路联运设施“短板”。积极与铁路、民航、邮政等部门沟通，鼓励海关、检验检疫等部门参与平台建设，为企业提供“一站式”服务。要以激发市场活力为重。充分发挥龙头企业的

引领作用，带动公路、铁路和水运等运输企业，以资本融合、资源共享、网络共建、共同开发等方式，组建多式联运专业化经营主体。支持港口企业在临港经济区内设立具有报检、订舱、联运、配送等服务功能的集装箱提箱、还箱网点，提高联运组织和物流服务一体化水平。要以优化发展环境为要。用足上级政策，积极谋划申报一批项目，靠项目来支撑多式联运建设。深化“放管服”改革，全面落实减税减负措施，强化要素保障，全力打造新时代多式联运枢纽港。

当天上午，中国港口协会常务副会长陈英明和丁福浩等共同启动了《多式联运现代化——理论、实践与探索》著作发布，上海海事大学教授、国际航运系主任王学锋作著作推介。交通运输部运输服务司三级调研员朱超介绍了运输结构调整和多式联运工作情况；国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣解读了国家物流枢纽建设新思路；交通运输部规划研究院副院长朱鲁存作了世界一流港口建设的思考主旨演讲；营口港务股份有限公司集装箱业务部部长李国东作了中国港口协会港口多式联运分会工作报告。①15

2020 全国港口行业多式联运大会现场签约 17 个项目

乘风破浪 逐梦远航

——2020 全国港口行业多式联运大会侧记

□□□详见第二版□□□