“周口好兵”张洁:“昆仑卫士”扬名国外练兵场

记者 陈永团



张洁在比赛中。

人物档案:张洁,2011年12月入伍,周口太康县人,现任陆军合成第33团运输连班长,上士军衔。2020年10月被评为第二届“周口好兵”。

2017年参加新疆军区比武竞赛取得第二名,2018年两次参加师比武竞赛取得第一名、第二名的好成绩;2019年远赴俄罗斯参加国际军事比赛“汽车能手—2019”取得单科目金牌、团体第二名,被国际比赛组委会评为“最佳重装备运输车驾驶员”,同年被新疆军区表彰为“技术专业能手”,被团表彰为“铁骑标兵”,同年被所在师评为“爱岗敬业十大标兵”;连续两年被评为“红军优秀好传人”;2019年被新疆军区授予“新时代喀喇昆仑卫士”称号。先后荣立三等功一次、二等功一次;2018年获得全军优秀士官人才奖三等奖。

张洁对军营十分渴望,在填写参军志愿时他决心要去边疆磨练自己,2011年终于如愿穿上军装来到大漠边疆当了一名光荣的边防兵。那时他时刻告诫自己“不要因虚度年华而悔恨,不要因碌碌无为而哭泣,金子终究会发光”。

转士官、入党、当班长,凭借自身努力,一个个“小目标”实现了。2015年,因专业技能突出,张洁被团选送参加汽车驾驶专业比武竞赛,从此开始了连续5年的比武竞赛生涯。

男儿何不带吴钩,收取关山五十州。从军入伍为的是建功立业、报效国家。带着这个梦想,2015年,张洁参加了师组织的比武竞赛,然而理想很丰满,现实却很骨感,虽然自己很努力,但人外有人、山外有山,自己的基础还是过于薄弱,结果只能是失望而归。

2016年年初,张洁再次踏上征程,却止步于全师第8名,没能晋级军区参加更高一级的比武(前5名晋级)。他不甘心这样放弃,电视剧《士兵突击》中许三多“不抛弃、不放弃”的誓言时刻激励着他。不经历风雨哪能见得彩虹。2016年下半年,军区组织开展“汽车能手”比武竞赛集训队,时长4个月,以比武竞赛模式进行结业考核。张洁有幸参加集训队,吸取以往在师比武竞赛教训,注重打基础、重细节,每个环节都要认真反复研究,流血受伤成了家常便饭。

每周考核,张洁都能在所选的两个科目中始终获得第一名。他觉得这次一定会在比武中取得名次。但天公不作美,临近比武的几天,天降大雪,比武取消。听到这个消息,张洁心情很失落,觉得又一次证明自己的机会消失了。恰逢中士服役期满,在这个人生十字路口上,他想了很多,也有过彷徨。经过激烈的思想斗争,张洁觉得在军旅生涯中自己虽然非常努力,但仍有很多遗憾。于是,他申请留队再拼搏,不能给自己的军旅生涯留下遗憾。

机会始终留给有准备的人。2017年张洁再次踏上征程,经过历次比武的沉浮,必胜的决心更加坚定。然而意外出现了,在军区选拔的关键时刻,一次训练中他右腿腓骨意外受伤,每天晚上只能抱着小腿挣扎,辗转反侧无法入眠。不甘再次落下遗憾,当张洁拄着双拐进入训练场时,领导对他产生疑问。最后,带着伤腿的张洁以总评第一的成绩成功晋级,最终以3秒之差取得军区第二名的成绩。

2018年,他积极备战,手练出了伤口,就绑起纱布接着练,脸上被晒得又红又肿,却无怨无悔。最终他以压倒性优势取得全师第一名的好成绩。

2019年对张洁来说是不平凡的一年。元旦当天,他接到参加“汽车能手”集训的通知,备战8月份国际军事比赛。此时的他刚接到休假通知,准备回家探望父母,陪他们过当兵8年来的第一个春节。但是为国争光机会不容错过,父母知道后也是全力支持他。张洁毅然决然放弃休假,背起行囊,奔赴集训队。

在全军区遴选的百名专业尖子中,出国参赛名额只有6人,想要脱颖而出,无异很难。狭路相逢勇者胜。历经200天、1334个小时的艰苦训练和残忍淘汰,张洁最终以考核总评第一的成绩拿到了赴俄罗斯的入场券。踏出国门,代表的是祖国,不允许任何闪失。但俄方突然规定,不允许用本国车辆参赛,只能用俄罗斯提供的车辆参加比赛。

适应性训练给了短短4个小时,只能达到初步与装备磨合。但在磨合过程中,方向机构突然锁死,导致车辆冲出路面翻至沟内。如果当时没有安全带的保护,后果不堪设想。事后,张洁更加冷静,他迅速调整状态,更换备用车继续训练。但备用车很快也出现了故障。在两台车均无法使用的困境下,俄方规定,车辆一经确定不可更换,如果比赛当天没有参赛车辆,便算作自动弃权。为了能够正常参赛,张洁同随行修理保障人员决定,两台车拼成一台车。过重的负荷让每个人都累得直不起腰来,但他们心中都有一个共同的信念,绝不能未战先败。直到比赛的前一天,车终于拼出一辆。

最终,张洁代表中国队参加首场比赛,以领先第二名24秒、零失误的成绩拿下重装备运输车单项第一,夺得首场胜利。站在俄罗斯的领奖台,当义勇军进行曲响起的那一刻,张洁内心思绪万千,终于没让祖国失望,为祖国赢得了荣誉。

铁骨柔情,赤胆忠诚。入伍9年来,张洁始终把岗位当阵地,踏实肯干,加班加点学习专业技能,在汽车兵平凡的岗位上作出了不平凡的业绩。

张洁说他最幸运的是青春中有了迷彩绿,青春是无所畏惧,青春是欢声笑语,青春是全力拼搏,戍边卫国,军旅无悔!

未就业高校毕业生求职登记小程序上线

惠及应往届未就业高校毕业生

本报讯(记者 马月红 窦娜)11月2日,记者从市人社局获悉,为拓宽未就业高校毕业生求职登记渠道,提供不断线就业服务,人力资源社会保障部于近日开通未就业高校毕业生求职登记小程序。

“求职登记小程序在高校毕业生就业服务平台、中国公共招聘网、中国国家人才网、就业在线、电子社保卡设有登记入口,同时支持通过微信、支付宝等APP扫描二维码进行登记。2020届未就业高校毕业生、往届未就业毕业生可通过上述渠道,在线登记个人情况、求职意向和就业服务需求。公共就业人才服务机构将与登记毕业生进行联系,根据需求提供有针对性的就业服务。”市人社局相关负责人告诉记者。

据了解,为更好地服务未就业高校毕业生求职,各级公共就业人才服务机构将根据登记毕业生需求分类开展就业服务,重点帮扶贫困家庭毕业生。对2020届未就业毕业生,纳入实名登记数据库,落实实名制就业服务。对往届未就业毕业生,纳入本地就业失业登记管理,提供针对性就业服务。未就业高校毕业生联系、服务和就业情况将在小程序后台及时反馈更新。

此外,针对2020届未就业毕业生不在户籍地求职的,各地公共就业人才服务机构可在小程序后台将其调整至当前所在求职地。①6

司机被困伤势严重

多部门联动急救援

本报讯(记者 姬慧洋 文/图)近日,在中心城区文昌大道孔庄路口附近,一轻型货车与一辆重型半挂牵引车追尾,司机被困驾驶室伤势严重。为抢救生命,我市交警、消防、医疗等部门工作人员争分夺秒进行救援。11月1日,记者从市公安局交通管理支队事故大队获悉,目前该伤员已脱离生命危险,伤势稳定。

事发当天,市公安局交通管理支队事故大队民警接到市局110指挥中心指令后,迅速赶往现场,并将事故情况立即通报给就近的消防和医疗部门。到达现场后,事故民警经初步勘察发现,事故造成轻型货车的驾驶室严重变形,驾驶员冯某被卡在驾驶室内,伤势比较严重。民警一边对受伤司机不断喊话,防止其昏睡,一边指挥过往车辆通行,防止发生二次事故,并等待医疗和消防部门前来救援。

很快,消防救援人员和120急救人员相继赶到现场,顺利将伤者从变形的驾驶室中救出,及时送往医院救治。鉴于冯某伤势严重,事故民警第一时间启动社会救助基金,为伤者开启救治绿色通道,保证了冯某得到及时的救治。



图为车祸现场。



11月3日,记者从市教体局获悉,在刚刚落幕的2020年全国中国式摔跤锦标赛上,我市健儿李金龙勇夺男子75公斤级冠军,刘小涛夺得男子75公斤级亚军,王世豪获得男子60公斤级季军,邓碗婷获得女子56公斤级季军。

本次比赛由国家体育总局举重摔跤柔道运动管理中心主办,为期4天,共有来自全国各省、自治区、直辖市、解放军、新疆建设兵团、行业体协、各大院校等单位的77支参赛队约800名运动员参与,其中男子10个组别、女子8个组别。我市共派出10名运动员参赛。

据了解,摔跤是中国最古老的体育项目之一,古代称为角力、角抵、相扑、争跤等,拥有着悠久的历史,深受广大人民群众喜爱。

窦娜 摄

驻市交通运输局纪检监察组工程项目一线谈廉政

本报讯(记者 陈永团)“在服务保障环节,项目实施机构监督服务人员不准以任何理由、任何借口向施工企业安排机械设备,不准以任何理由、任何借口以本人、亲属及其他关系人的名义向施工企业供应沙、石、钢材等工程材料。在工程款计量拨付环节,要严格执行计量标准,坚决杜绝与施工单位合伙增大项目投资,虚列工程量套取资金,不准向施工企业索要任何所谓的‘协调’费用。在工程监督服务环节,要坚决杜绝随意降低工程质量等级,指使施工企业偷工减料,搞‘节约分成’……”。这是10月28日驻市交通运输局纪检监察组组长孟军在沙颍河周口至省界航道升级改造工程PPP项目廉政建设提醒会上提出的明确纪律要求。

沙颍河周口至省界航道升级改造项目,既是河南省“十三五”重点工程,又是周口市发展临港经济的重要发力点。项目总投资23.74亿元,涵盖郑埠口复线船闸、沈丘船闸、沈丘节制闸等8个子项目工程,跨越川汇区、淮阳区、项城市、沈丘县4个县、市、区,点多、线长、投入资金多、社会广泛关注,且容易出现廉政风险。如何有效避免工程完工后队伍倒下了,工程管理人员犯了错误甚至进了监狱等悲剧发生?带着这一问题,驻市交通运输局纪检监察组将在建重点工程建设项目作为监督的重中之重,认真履行监督这一首要职责,于10月28日利用一天时间,对作为沙颍河周口至省界航道升级改造工程PPP项目实施机构的市港航局监督服务人员工作开展情况进行了监督检查。监督检查过程中,纪检组在事前全面深入了解项目基本情况的基础上,深入到重点控制性子项目工程施工现场,与项目实施机构、施工企业、监理等有关人员进行交流座谈,分析查找廉政风险点,共同研究早发现、早预防措施,并在沈丘船闸施工工地项目部召开了廉政建设提醒会,分别从持之以恒贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神、积极构建项目实施机构监督服务人员与施工企业之间“亲”“清”关系、建立完善工程项目重大事项决策制度等方面进行了提醒敲打,对如何通过以刚性的制度约束、严格的制度执行、严厉的惩戒机制,从制度上管住用好项目资金、从思想上管住管严施工管理人员等问题及时“拉响警报”。

“驻局纪检组这次监督提醒非常及时,为我们的工程项目高质量推进提供了纪律保障。在项目推进过程中,我们一定坚持党建引领项目推进,牢记廉洁自律各项规定,廉洁、按期、高质量完成工程建设任务。”该项目负责人表示。①6

张明乡纪委扎实开展谈心谈话工作

本报讯(记者 付永奇 通讯员 胡书广)“前几天接到群众反映说,你在便民服务大厅工作的时候,对群众态度不好,工作方法不恰当,言语有些过激……”

“我已经给他答复了,他还是不理解,所以我在沟通解释几次后确实有些失去耐心,说话声音有些高……”

近日,商水县张明乡纪委谈话室内气氛严肃,该乡纪委负责人高源正对便民服务大厅一位工作人员进行谈心谈话。

据了解,该乡纪委以谈心谈话为抓手,以推动作风提升为目标,常态化、全覆盖对机关干部、村党支部书记、农村党员干部开展谈心谈话工作,督促党员干部坚决落实脱贫攻坚、环境整治等各项工作部署要求,为扭转工作作风、提高工作效率、夯实工作责任提供纪律保证。

在谈话内容上,他们分类施策。针对乡领导班子成员,围绕践行“两个维护”、落实“一岗双责”、贯彻上级决策部署等工作开展;针对机关干部职工、村党支部书记,主要围绕落实党委、政府工作安排,以及疫情防控、脱贫攻坚、环境整治等工作开展;针对普通机关干部,主要围绕是否存在门难进、脸难看、事难办等工作作风问题。②5

强化平安建设督查 提升群众满意度

本报讯(记者 付永奇)11月2日晚上,商水县固墙镇纪委会同镇值班带班领导、派出所民警对全镇平安建设夜晚值班情况逐村开展督查,切实维护好人民群众的生命财产安全,着力提升群众的安全感和满意度。

督查组一行先后到叶庄、毛寨、三合等9个行政村了解各村夜晚值班巡逻开展情况。每到一村,他们都对该村的巡逻情况进行记录并拍照留存,检查了解巡逻值班人员在岗、村干部带班情况,查看各村群防群治措施落实情况,铜锣、袖标、警棒设施配备情况,到大街查看路灯是否明亮,群众对当前社会治安的满意度。督查组指出,冬季是事故多发期,也是防范事故的重点时段,抓好夜间值班站岗这项工作,对于保障农村群众的生命财产安全、实现平安建设“双提升”具有重要的意义。

据了解,为做好平安建设群防群治工作,该镇召开镇村全体干部及镇直有关单位负责人参加的平安建设工作动员会,全面安排部署平安建设工作;各村、镇直各单位采取上门走访宣传等多种形式,广泛宣传冬季治安防范工作的重要性和必要性,做到家喻户晓。镇纪委加大督查力度,对夜间巡逻坚持不好的村予以通报,对村委主要负责人进行诫勉谈话,要求他们务必做到人员到岗到位,值班发挥作用,为群众看家护院,确保全镇社会大局和谐稳定。②5

建章立制堵漏洞 文明执法树形象

本报讯(记者 付永奇)“喂,是交通局执法所吗?我想反映个情况……”11月2日,商水县交通运输局执法所接到投诉电话称,安徽一车主因长途运输,没有及时审验证件,在G329检测点被查处,问能否从轻处理,接到电话后,值班人员迅速按流程上报领导,启动快速机制,经上网查询,证明车主反映情况属实,遂立即通知执法人员,在对车主讲明政策后,立即予以放行,车主表示十分满意。

以案促改工作进入建章立制阶段以来,执法所按局纪检组要求,在认真查摆问题的基础上,仔细梳理各种规章制度,对不完善、不适应形势需要的规章制度和工作流程进行逐一修订完善,结合国务院放、管、服对交通行业的具体要求,建立健全规章制度和长效机制,一方面保证执法的严肃性,一方面体现执法的服务型,真正实现刚柔结合,同时堵塞执法工作以权谋私选择性执法的漏洞。目前,该所共修改各种制度7项12条,为打造良好的执法形象,为广大运输业主和群众提供优质的交通出行环境,提供了坚实保障。②5