



## 周口港区

## 构建新格局 推动临港经济高质量发展

记者 宋风 通讯员 石鹏 赵磊 文/图



周口港区党委书记孙鹏在益海嘉里(周口)现代食品产业园项目工地现场办公



周口港区管委会主任程若光为港区便民服务大厅揭牌

## 核心提示

宽阔的周口中心港码头上,一排排集装箱排列整齐,吊装设备全速运转,将集装箱和散货装上货轮,南来北往的重型卡车穿梭在码头前沿运输货物。码头后方,临港仓储物流园、临港粮食产业园、先进装备制造产业园等临港产业园区建设紧锣密鼓。

“十三五”期间,周口港区逐步完善多式联

运、持续扩大招商引资、加速推进项目建设,形成了四通八达的交通网络,基本完成了“豫货出海”内河集装箱航线组网,引进了益海嘉里(周口)现代产业园、铝精深加工产业园等一大批与临港产业相关的大型企业入驻,现代化中原港城建设正酣,临港经济风生水起。

进入“十四五”规划开局之年,随着多式联运

枢纽港建设纳入交通运输部“十四五”规划;临港经济上升为省级发展战略;省级区域物流枢纽、(B型)保税物流中心获得省政府批复,周口已成为河南对接“海上丝绸之路”的新起点、融入长三角的桥头堡和豫东南对外开放的新枢纽。在构建新格局中,作为周口发展临港经济的主战场,周口港区迎来了高质量快速发展的新时期。

**完善多式联运,夯实临港经济发展基础**  
2020年,周口中心港中部作业区8个挖入式港池47个千吨级泊位全部建成投入使用。先后开通了周口中心港至淮安港、太仓港、连云港港、上海港、大丰港5条集装箱航线,内河航运集装箱航线组网基本完成,连通了长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈,使周口进入了向海而生的新时代。总里程31公里的进出港道路已全部建成通车;大广高速港区互通立交全部竣工;集疏运铁路专用线已进入全面实施阶段,公铁水多式联运枢纽加速形成,港区发展临港经济基础更加牢固。

**扩大招商规模,激发临港经济发展活力**

2020年,周口港区以“招商引资突破年”活动和

2020全国港口行业多式联运大会为契机,坚持招大引强为主线,紧紧围绕“现代临港物流、农副产品精深加工、先进装备制造”三大主导产业,制定招商图谱,绘制产业链图谱,有针对性地开展延链、补链、强链招商,在招商总量、质量、结构、实效上实现了新突破。先后吸引了528批次与临港产业关联度高的大企业来港区考察,成功引进了总投资超百亿元的益海嘉里(周口)现代食品产业园,总投资30亿元的铝精深制造产业园等20个亿元以上项目落户港区,合同总额340.8亿元。其中,益海嘉里(周口)现代食品产业园项目的成功落户,将对我市发展临港经济,打造粮食品牌,延伸粮食产业链,提升价值链,打造供应链,助推周口由产粮大市向产粮强市转变和开放型经济高质量发展具有重要意义。

**服务项目建设,增强临港经济发展动力**

在服务项目建设中,周口港区按照“一个项目,一套班子,一名领导,一抓到底”的“四个一”工作机制,集中各种资源要素,从项目开工到项目竣工,为项目提供一站式、一条龙服务,全力推进项目建设,并取得明显成效。豫东LNG天然气储备中心项目、豫东京东分拨中心项目、周口中心港码头指挥中心等8个项目已投产运营;益海嘉里(周口)现代食品产业园项目、周口中心港仓储物流园项目、中银综合产业园项目等12个项目正在加速建设;铝精深制造产业园项目、豫东能源储运交易中心等13个项目已签约落地,即将启动建设,临港经济发展动力更加强劲,形成了“投产一批、建设一批、洽谈一批”的良性梯次发展格局。

**全面提升航运能力 打造千亿级临港产业集群**

进入“十四五”开局之年,周口港区将抢抓国家、省重大战略叠加效应加速释放带来的新机遇,按照高质量发展的总体要求,围绕市委、市政府确立的大力发展临港经济,打造“满城文化半城水、内连外通达江海”中原港城总体目标和“建港口、集物流、聚产业、兴港城”的发展主线,围绕建设年5000万吨运输能力绿色智能化内河港口发展目标,全面提升航运能力,加强与上下游港口的合作,持续扩大招商引资规模,打造千亿级临港产业集群,推动临港经济高质量发展。

一是积极与上海国际港务集团股份有限公司、江苏港口集团深度对接,在畅通循环上加强协同,在扩大开放上深化合作,全力推进业务对接,构建海河联运新格局,实现优势互补、互惠共赢。

**展望“十四五”**

二是继续承办河海联运大会,持续不断提升周口中心港在全国的影响力。

三是围绕打造“一个平台(B型保税物流中心)”,扩大对外开放合作;完善“两个枢纽(多式联运枢纽、区域物流枢纽)”,构建现代物流体系;做强“三大产业(现代临港物流产业、农副产品精深加工产业、先进装备制造产业)”,打造千亿产业集群。提升“四个能力”(着力提升周口中心港集货能力、岸线使用能力、航道通行能力和海关便捷通关能力),提升集货能力;积极与上海国际港务集团股份有限公司对接,以上海港的影响力和品牌效应,带动引荐海船公司或母船公司和集装箱公司,挂牌入驻周口中心港,提升周口中心港的集货能力。提升岸线使用能力:在中心港在一期对岸建设锚地、服务区等配套工程,在一期工程同岸下游新布局两个作业区、22个泊位,一个粮食专用码头作业区、一个危化品专用码头作业区(包括煤炭、能源),增加2500万吨以上的吞吐能力。提升航道通行能力:通过沙颍河升级改造,进行“四升三”工程,提升沙颍河3000吨货船的通行能力。提升海关便捷通关能力:加快推进(B型)保税物流中心海关大楼建设,为海关入驻做好前期准备工作,实现“一次报关、一次验收”的大通关。

2021年及“十四五”期间,港区党委、管委会将紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在市委、市政府的坚强领导下,以提升政治站位的高度,找准高质量发展的角度,提高为民情怀的温度,统筹好经济社会民生的维度,为全面实现社会主义现代化开好局、起好步,绘就港区高质量发展的精彩画卷,以优异成绩迎接建党100周年!



重型卡车在码头上卸货



益海嘉里(周口)现代食品产业园项目效果图



货轮停靠在周口中心港码头



码头上吊装设备全速运转



太广高速周口港区站已建成具备通车条件



豫东LNG天然气储备中心一角



安途物流项目已建成投用



集装箱航线开航仪式现场



2020全国港口行业多式联运大会在周口举办