



## 金代白釉黑花梅瓶:作陪古人的“慢生活”

记者 吕冰汝 文/图

在遥远的宋金时期,河南周口这片大地上水运发达,这里是江南地区通往东京(今河南开封)的水运咽喉要道。一艘艘帆船,满载着希望和收获,南来北往,帆影点点,川流不息。熙攘之余,不禁让人遐想,在古时动辄经年累月的漫漫航程里,客商、官漕是如何度过那单调的船上时光,如何打发掉一个个清寂的夜晚呢?

2013年8月24日,在周口市港口物流园区港二路的建筑工地上,挖土机的铲斗中掉落了这样一件器物:金代白釉黑花梅瓶。它出土的地方,恰是一条

位于现在地面1.5米以下的古河道,村民称其为“运粮河”。它的出现,仿佛从古人航行的慢生活里流淌出的一抹诗意,清幽了岁月,恬静了年华。如今,它被陈列于周口市博物馆三楼西侧的展厅,见证着周口历史上那段悠悠的漕运时光。

**身材:丰腴,不失修长**

梅瓶,号称“天下第一器型”,是古陶瓷中的一种常见器式。其形小口、短颈、丰肩、胫部渐内收、浅圈足,以口小只能容插梅枝瘦骨而得名。尽管梅瓶的造型在随着社会历史的演变而不断变化,时胖时瘦,时高时矮,但这主要体现在肩部线条和弧度的微调,其大体形制却始终如一。如果拿出纸笔,让你画出脑海中“瓷器”的模样,相信大多数人都会画出上宽下窄、近似梅瓶的形状,这就是梅瓶的经典之处。

周口市博物馆收藏的这件金代白釉黑花梅瓶,属于梅瓶中的一种独特器型。细观这件梅瓶,唇口,短颈,溜肩,上部丰满,腹部以下渐敛,圈足,颇像当今女性中的“苹果型”身材。她“身高”38.5厘米、“胸围”18厘米,而最上部口径只有4厘米,下部底径稍窄,有10.3厘米,这种“苹果型”身材往往具有丰满的肩腹部,给人一种圆润敦实、丰韵含蓄的观感,但上下收敛的“头”和“脚”,又弱化了其“笨重感”,通过一收一放的对比,展现出一种柔和的曲线姿态,让整个瓶身的造型瞬间灵动起来。

也许是延续了宋代审美观中清瘦俏丽的风格,这件金代白釉黑花梅瓶丰腴而不失修长,挺秀又不失端庄,给人一种卓尔不群的感觉。

**气质:拙朴,抑或高冷**

除了造型别致,这件金代白釉黑花梅瓶最吸引眼球的,也许就是它通体的黑白色调。与五彩斗艳的其他瓶器不同,它脱掉了“庸脂俗粉”,别具水墨雅韵,这与它的出身——磁州窑系有关。

磁州窑,在今河北省磁县,因其古属磁州而得名,影响范围较广,北方各地纷纷效仿,形成了庞大繁杂的磁州窑体系,主要分布于河南、河北和山西等地,由宋、辽、金延续至元、明、清数代。磁州窑系以白地黑彩瓷器著称于世,做工精致巧妙,器型端庄工整,黑白对比强烈,图案鲜明醒目、简练生动,形成了磁州窑系特有的纹饰风格。磁州窑系的梅瓶,

整体纹饰繁而不乱、典雅秀美,更是磁州窑系瓷器中之上品佳作,也是我国古代陶瓷艺术的名贵品种。

这件金代白釉黑花梅瓶,承袭了磁州窑系产品一贯的纹饰风格,身以白地黑花为饰,肩上绘图案形覆莲瓣纹一周,上腹部饰卷枝纹一周,下腹部绘缠枝花卉纹,下部绘图案形仰莲瓣纹,每组纹饰间及瓶身下部均隔以粗细线数道。素底间施白釉,唇口和圈足外沿稍有残缺。

纵观这件瓶器,因其色阶变化单一,主黑白二调,而略显高冷,又因其线条简约,只寥寥数笔,而稍显拙朴。无论高冷,还是拙朴,都阻挡不了它浑身盈具的那种清冷雅致、典雅不群的气质,演绎着黑白艺术的永恒魅力。

**身世:酒器,亦是花瓶**

梅瓶原称“经瓶”,最原始的用途与贮酒有关,后来则逐渐演变成一种陈设用品,用于插花与观赏。这一历史在许多梅瓶的铭文中都有所反映。在出土的一对磁州窑白地黑花梅瓶器腹上发现了“清沽美酒”“醉乡酒海”的诗句,可见当时的梅瓶确实被作为盛酒用器,其腹大口小的造型,的确方便盛酒与倒酒。明代之后,人们越来越重视梅瓶的观赏价值,其优雅造型,也符合皇家敦厚宏阔的美学标准,又可以为酒桌宴饮增添不少风雅。因此,梅瓶的储酒功能被逐渐弱化以致遗忘,明清传世或出土的梅瓶,大多是以陈设器、观赏器而存在。

饮酒、插梅,作陪古人的浪漫生活,或许正是这件金代白釉黑花梅瓶的原本使命。而出土于周口一条古河道的它,又不禁让人对它的身世浮想联翩。

回望周口漕运史,悠悠水波,承载了多少南来北往的清梦和佳话?船行缓慢,无数漫长的航程,又烦扰了多少心神,滋生了多少愁绪?这件梅瓶,或许就是船上的为人解长途漫漫无聊之闷,喝完酒后随手丢进了河道中;或许是瓶中之花凋零后,瓶子也成了弃物……它的主人或许是个官吏,或许是个商人,或许是个酷爱喝酒的诗人,又或许是繁荣的周家口吸引了远方客商携美眷定居……它在古河道中沉睡千年,怀着古人慢生活中的一抹诗意,一觉醒来,抹一下惺忪的睡眼,不论秦汉,无论魏晋,不觉已换了人间。浮沉千年,它幸与世人见面,无论如何,到了周口市博物馆,请一定要去与它打个照面。(32)



## 周口新能源汽车充电自由了吗?

记者 孙靖 文/图



小区内的公共充电桩

“买新能源汽车,还是买燃油车?”

计划买车的市民王凯莉纠结了起来。“之所以纠结,归根到底还是担心买了新能源汽车后的充电问题。”王凯莉说。

如今,新能源汽车随处可见,随着我市新能源汽车保有量的增加,充电焦虑也在新能源车主圈里蔓延开来。近日,就市民生活中关心的新能源汽车能否实现充电自由问题,记者走访了新能源汽车车主、小区物业、4S店、供电部门相关负责人。

通过走访调查,记者得知,如果条件允许安装私人充电桩,实现在自家楼下充电自由;如果在市区出行,星状分布的公共充电桩,也基本满足充电自由。

**条件允许可实现家门口充电**

记者在走访时看到,一些小区内不仅有公共新能源汽车充电桩,还有业主在自己车位上安装了私人充电桩。

小区内怎样安装属于自己的充电桩?

“车主要想自己安装充电桩需要先由物业出具证明,证明车位为车主个人所有,然后车主携证明到供电公司提出申请,由供电公司实地考察,判定安装可行性及安全性,审批通过后,车主就可以安装私人充电桩了。”五菱宝骏新能源周口体验店店长马瑞景向告诉记者。

“现在新能源汽车越来越受消费者的青睐,销量也一直增加,很大程度上得益于国家政策支持及消费者的环保意识的增强。”马瑞景说。

市民王先生今年4月份购买了一辆新能源汽车。“新能源汽车绿色环保,并且电价远比油价低,用车成本低不少。”王先生说,车子到手后也考虑过在小区里安装一个充电桩,但由于所住小区建设较早,没有预留新能源汽车充电桩的位置和供电线路,面对这一现实问题,在自家楼下充电的想法“夭折”了。

“平时充电都是去附近的公共充电桩,很方便。但也会遇到麻烦,有时候在e充电APP上看着有空余的充电桩,但到跟前发现,空余充电桩前的车位被蓝牌车占着。”看着空闲的充电桩却不能使用是最令他崩溃的,对于公共建筑停车场公共充电站如何管理,王先生有了自己的想法和建议。“新能源汽车虽然很好用,配套的公共充电桩也能满足日常充电,如果公共建筑停车场公共充电桩能加强管理就好了,设有充电桩的停车场其感应杆只允许绿牌车通过,这样就能防止蓝牌车占用公共充电桩车位,避免资源浪费。”

**供电公司:目前基本实现充电自由**

公共新能源汽车充电桩的普及率,关系着新能源汽车车主能否便捷出行,也影响着消费者购买新能源汽车的底气。作为新能源汽车的动力保障,充电桩基础设施一头连着市场发展,关乎新能源汽车能走多远,一头连着民生,关系着人民对美好生活的幸福感。

7月14日,记者联系了国网周口供电公司综合能源服务公司负责人韩旭,据他介绍,目前周口市现有国网投建充电桩32座,充电桩135台。其中,直流快充站12座,充电桩48台,交流慢充站20座,充电桩87台。分布在市、县街头,

主要集中在商超、居民小区、企事业单位、产业园区等场所,基本满足新能源私家车的日常出行,2021年总充电电量约60万千瓦时。

“广大车主可以通过下载国网公司e充电APP,经站点查询模块,来查找附近国网充电站进行充电,同时,还能查看各充电站内充电桩的运行状态。车主使用APP扫码充电后,可以在手机上实时查看车辆的充电状态。”韩旭说。

按照e充电APP的指引,记者来到了位于建业森林半岛25号楼前的公共充电桩。“中午、晚上价格便宜,1度电1块钱左右,峰时1度电也不到1块钱。”在该小区居住的李女士基本都在此处充电。掀开车头前的车标,露出充电插座,将充电枪插到车头插座上,手机扫描充电桩电子屏上的二维码,李女士的一系列操作十分娴熟,“充满一次也就30块钱多点,能跑四五百公里。”李女士说。

**新能源汽车充电设施仍在加速配建**

近期,国家发改委、国家能源局联合发布《关于进一步提升充换电基础设施服务保障能力的实施意见》(以下简称《意见》)。业内认为,此次意见的出台,将切实提升充电基础设施的服务保障能力,进一步解决充电桩利用率低、互联互通性不高、“进社区难”等问题,为新能源汽车产业健康发展扫清障碍。

据韩旭介绍,推广新能源汽车,加速布局配套的充电设施,提升新能源电动车车主的充电体验是关键。7月1日,周口首座由国网周口供电公司、中国石化周口分公司和国网河南电动汽车三方合作建设的充电站于周商大道落成,该站油电区域分离,充电区域自动识别绿牌新能源车,彻底解决了蓝牌车占位问题。眼下,国网周口综合能源公司在周口供电公司指导下,正在加速布局配建新能源汽车充电桩,全力以赴服务好周口充电桩投资、建设、运营等各个环节,打造“智慧充电+智慧能源+智慧周口”战略构想。

“未来,我公司将在政策激励与市场需求双驱动下,充分发挥供电平台优势,积极倡导和推动能源革命,共同打造能源领域新业态,推动实现‘碳达峰、碳中和’目标,为新能源汽车用户提供便利,让新能源汽车充电更容易。”韩旭说。

马瑞景以她多年的行业经验判断,“只要能把新能源汽车‘充电难’的问题解决好,让车主不再有充电焦虑,新能源车的保有量将会继续增长。”她觉得,新能源汽车是实现碳达峰、碳中和的重要抓手。“我们应该响应国家号召、配合国家的能源战略,但要打通新能源汽车充电的‘最后100米’,就必须解决居住区充电难、建桩难的问题,这样才会有更多的人购买新能源汽车,实现绿色出行、拥抱低碳生活。”

7月15日,经过多番对比之后,王凯莉不再纠结,如愿购入一辆新能源电动车。她说:“现在购买新能源汽车,国家政策支持力度大,出行低碳环保,目前最大瓶颈就是充电桩,如果我们能借鉴好外地先进的经验,把充电问题解决好,将会有更多人毫不犹豫地选择购买新能源汽车。”(36)

## 周口两位学霸收到清华大学录取通知书

最近,全国各大高校的高考录取工作正在有序进行,不少考生已收到心仪大学寄来的录取通知书。7月18日晚上7点30分,记者跟随EMS投递员,见证我市准大学生时鲲鹏、吴若愚从邮政快递员手中收到2021年周口市第一批清华大学本科录取通知书。

左图:时鲲鹏是周口一高的应届毕业生。谈起成绩,时鲲鹏说,他查到分数的时候,心里十分激动,语文137分、数学145分、英语147分、综合266分,总分695分,全省排名第123名,被清华大学核工程与核技术专业录取。

右图:吴若愚是扶沟县高级中学的应届毕业生,语文136分、数学138分、英语141分、综合280分,总分695分,被清华大学能源与动力工程专业录取。

见习记者 李洁 通讯员 张迎春 摄



新能源汽车车主用自家的充电桩充电