

周口港区：乘风破浪立潮头 砥砺奋进正当时

核心提示

金秋时节，奋斗的号角再次在全市吹响。“十四五”规划开局之年，站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，周口中心港成为国家综合立体交通网规划纲要确定的全国36个内河主要港口之一，“临港经济”上升为省级发展战略。在今年河南省“两会”上，周口被赋予新的城市发展定位——新兴临港经济城市。作为周口发展临港经济的“桥头堡”，周口港区迎来了新的发展机遇。

在新一届市委、市政府的坚强领导下，周口港区将加速推进多式联运枢纽建设，全力提高航运能力；做强农副产品精深加工产业，全力打造农产品加工全产业链食品产业园；持续扩大招商引资，全力服务重点项目建设，在全市高质量发展的时代洪流中乘风破浪，勇立潮头。



港区领导班子携机关干部重温入党誓词。



港区党委书记孙鹏在2021第八届中国郑州国际物流展览陆海新通道会议上介绍周口港。



港区党委书记孙鹏慰问辖区老党员。



港区管委会主任程若光深入企业开展“万人助万企”活动。



港区管委会主任程若光在中国(河南)——东盟贸易投资推介会上，向东盟国家驻华使节推介周口港。

记者 宋风 通讯员 秦辉 石鹏 赵磊 文/图



周口中心港至美国洛杉矶长滩港水运集装箱航线开航现场。

繁忙的周口中心港码头。

周口中心港码头一角。

用好水运优势 推动高质量发展

今年7月份，周口中心港到美国洛杉矶长滩港水运集装箱航线正式开通。由周口卉泽不锈钢制品有限公司生产的28吨不锈钢门、厨具等商品，通过一次装箱、一次报关、自动转关，直达美国洛杉矶。货主郑凤伟告诉记者，以往走陆运到海港，每箱货物运输成本在1万元左右，通过水运集装箱，可以将这笔费用压缩至3000元，按照该企业每个月100箱的出口量，每年可节省运费近1000万元，对企业降低经营成本、提升产品市场竞争力将起到至关重要的作用。

码头工作人员介绍，水运具有运能大、运价低、污染小、占地少的优势，特别适合大宗货物长距离运输。据

测算，大宗商品通过公路运输每吨每公里运费为5角钱，铁路每吨每公里为2角钱，而走水路每吨每公里只需要5分钱。目前，周口中心港码头单船最大载重可达2600吨，运力相当于43节火车车厢或65辆大货车。周口港区凭借特有的水运优势，对周边地区形成了巨大的虹吸效应，引来大量粮食、化工原料、钢铁、建材等大宗商品在周口中心港码头集聚，装船后发往全国各地。与此同时，来自加拿大的小麦、澳大利亚的大麦、巴西的大豆、东南亚的红木、马来西亚的敦岩、印度尼西亚的镍矿石等商品，从周口中心港上岸，转运至目的地。

作为典型的内陆农业大市，周口在早年的发展历程中，曾一度面临产业结构不合理、工业基础薄弱、服务业发展滞后等问题。随着我国“一带一路”、中原经济区、淮河生态经济带发展战略的实施，为进一步提升对外开放水平，培育经济社会发展新动能，近年来我市依托周口中心港，把发展临港经济作为带动周口加快转型、高质量发展的突破点，全力打造“豫货出海口”，以建港口、集物流、聚产业、强服务、优生态、兴港城为发展思路，以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手，大力发展临港经济，打造“满城文化半城水、内联外通达江海”的中原港城，使周口走上了第一条从“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路。

打造多式联运枢纽 畅通对外开放通道

据河南省统计局公布的2020年全省货物运输总量为21.91亿吨，其中大部分通过公路运输，如有1亿吨走水运，运距以1000公里计算，可节省运输成本450亿元，能够为依赖大宗物流的生产加工企业节省巨大的经营成本。为了提升码头集疏运能力，让更多生产企业、物流企业享受到水路运输的便利与实惠，让“豫货出海，海货入豫”的道路变得更加畅通快捷，围绕周口中心港，打造“公铁水空”多式联运枢纽势在必行。

周口中心港共规划东中西三个作业区，77个千吨级泊位。目前，中部作业区8个挖入式港池、47个千吨级泊位全部建成投入使用。

周口港出港的船舶经内河航道可以顺利到达南京、上海、杭州、武汉等大城市，并覆盖江苏、浙江、湖北、江西等省市的大部分地区，经南通、上海等港口换装海船，可以到达广州、青岛、海南和渤海湾等广大沿海地区。近年来，相继开通至淮安港、太仓港、连云港港、大丰港、上海港5条集装箱航线，打通至长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道。今年7月17日，周口港到美国洛杉矶长滩港水运集装箱航线正式开通，这条新开辟的国际贸易通道，可直达美国洛杉矶等国际重要港口。目前，周口港区正积极谋划开通与东盟国家水运集装箱业务。未来，周口港直接联通国际重要港口的航线将越来越多，周口正在逐渐成为河南对接“海上丝绸之路”的新起点、融入长三角的“桥头堡”和豫东南对外开放的新枢纽，中原腹地连接世界物流的水上门户。

大广高速周口港区互通立交项目已经竣工，实现

了周口中心港与全国高速公路网无缝对接。

随着港区的发展，未来几年周口中心港码头货物吞吐量将迅速上升，为提供活跃度更高、连通性更强的综合交通运输服务，周口港区将铁路专用线建设作为多式联运的重要环节，与京九、京广铁路大动脉紧密相连的疏港铁路专用线规划实施方案已编制完成，目前已进入实施阶段，建成后将直通中心港码头，打通铁水联运最后一公里。

周口港区为推进空中物流、陆上物流、水上物流，共同打造多式联运枢纽、河南经贸“出海口”，与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团公司签订了战略合作协议，有效提升了周口航运在全省交通布局中的战略地位，将成为中原对接“一带一路”的重要支撑点和河南对外开放的一个新窗口。

持续优化营商环境 加快推进项目建设

2017年至2019年，我市连续三年在郑州举办临港经济论坛。2020年举办全国港口行业多式联运大会，邀请国内知名临港经济专家、业界学界精英，为周口发展临港经济建言献策，加快融入“一带一路”金融大动脉。同时，紧紧围绕临港产业，制定招商图谱，绘制产业链图谱，有针对性地开展延链、补链、强链招商，在招商总量、质量、结构、实效上实现了新突破。大型活动的举办，吸引上千批次与临港产业关联度高的大企业来周口港区考察，

成功引进了总投资超百亿元的益海嘉里(周口)现代食品产业园等20个亿元以上项目，合同总额340.8亿元。

在服务项目建设中，周口港区深入开展“万人助企”活动，按照“一个项目、一套班子、一名领导、一抓到底”的“四个一”工作机制，集中各种资源要素，从项目开工到项目竣工，为项目提供一站式、一条龙服务，全力推进项目建设，并取得明显成效。豫东LNG天然气储备中心项目、豫东京东分

拨中心项目、周口中心港码头指挥中心等8个项目已投产运营；益海嘉里(周口)现代食品产业园项目、周口中心港仓储物流园项目、中银综合产业园项目等12个项目正在加速建设；豫东能源储运交易中心等十几个项目已签约落地，即将启动建设。同时，与中粮、中储粮等一批知名企业正在积极对接中。临港经济发展动力更加强劲，形成了“投产一批、建设一批、洽谈一批”的良性梯次发展格局。

全面提升航运能力 全力打造农产品加工全产业链食品产业园

下一步，周口港区将深入学习贯彻市五次党代会精神，严格按照市五次党代会确立的做到“六个坚持”，全面开展“三标”活动，积极实施“六增”行动的工作要求，以党建高质量推动经济发展高质量，进一步抢抓发展机遇、牢固树立“项目为王”理念、扎实开展“万人助万企”活动，奋力开启港区建设新征程，实现发展新突破。

一是抢抓发展机遇。抢抓周口港区上升为省级临港开发区、周口中心港成为国家综合立体交通网规划纲要确定的全国36个内河主要港口之一、周口打造新兴临港经济城市等重大机遇，全力打造农产品加工全产业链食品产业园，加快推进周口港区高质量建设发展。

二是树立“项目为王”理念。围绕“现代临港仓储物流和农副产品精深加工”两大主导产业，按照重点

项目建设“四个一”工作机制，加快推进益海嘉里、重卡汽贸产业园等重点项目建设；加快推进“三个一批”项目建设，积极与中储粮、金沙河、福建小食品等公司对接洽谈，促使尽快签约落地；围绕现代仓储物流园产业，积极与造船产业基地、重卡交易服务中心、木材交易中心、石材交易中心等项目对接洽谈；以周口中心港为中心，积极发展5G智慧港口建设，培养壮大提升船、箱、货代公司等市场经营能力。

三是持续提升周口中心港“四个能力”。落实好省长王凯莅临周口中心港调研时的重要指示精神，着力提升周口中心港的“四个能力”，加强与上海国际港务集团、江苏港口集团、广西北部湾港务集团对接，尽快达成合作共识，提升周口中心港的集货能力；加快建设港口锚地、服务区等配套工程，提升岸线使用能力；积极协调有关部门，对沙颍河航道进行升级改造，提升航道通行能力；加快推进(B型)保税物流中心海关大楼建设，提升海关便捷通关能力。

四是积极建设对外开放平台。积极做好(B型)保税物流中心的申报、建设；加快发展保税物流业，加快集装箱海关特殊监管区域、水运口岸、粮食口岸建设，筑牢对外开放的重要平台。

新征程，新使命。周口港区党委、管委会将紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在市委、市政府的坚强领导下，以提升政治站位的高度、找准高质量发展的角度、提高为民情怀的温度，统筹好经济社会民生的维度，为全面实现社会主义现代化开好局、起好步，为实现建成“一个港城、两个高地、三个强市、四个周口”的奋斗目标贡献港区力量。



周口中心港集装箱码头。