

周口港区：乘风破浪立潮头 砥砺前行正当时

记者 宋风 通讯员 秦辉 石鹏 赵磊 文/图

核心提示

核心提示 金秋时节,奋斗的号角再次在全市吹响。“十四五”规划开局之年,站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,周口中心城市成为国家综合立体交通规划纲要确定的全国36个内河主要港口之一,“临港经济”上升为省级发展战略。在今年河南省“两会”上,周口被赋予新的城市发展定位——新兴临港经济城市。作为周口发展临港经济的“桥头堡”,周口港区迎来了新的发展机遇。

在新一届市委、市政府的坚强领导下,周口港区将加速推进多式联运枢纽建设,全力提高航运能力;做强农副产品精深加工产业,全力打造农产品加工全产业链食品产业园;持续扩大招商引资,全力服务重点项目建设,在全市高质量发展的时代洪流中乘风破浪,勇立潮头。



港区领导班子携机关干部重温入党誓词。



港区党委书记孙鹏在 2021 第八届中国郑州国际物流展览陆海新通道会议暨周口港推介会上介绍周口港。



港区党委书记孙鹏慰问辖区老党员。



港区管委会主任程若光深入企业开展“万人助万企”活动。



港区管委会主任程若光在中国(河南)——东盟贸易投资推介会上,向东盟国家驻华使节推介周口港。



周口中心港至美国洛杉矶长滩港水运集装箱航线开航现场。



繁忙的周口中心港码头。



周口中心港码头一角。

用好水运优势 推动高质量发展

今年7月份,周口中心港到美国洛杉矶长滩港水运集装箱航线正式开通。由周口开往不锈钢制品有限公司生产的28吨不锈钢门、厨具等商品,通过一次装箱、一次报关、自动转关,直达美国洛杉矶。货主郑凤伟告诉记者,以往走陆运到海港,每箱货物运费成本在1万元左右,通过水运集装箱,可将这笔运输费用压缩至3000元,按照该企业每个月100箱的出口量,每年可节省运费近100万元,对企业降低经营成本、提升产品市场竞争力将起到至关重要的作用。

码头工作人员介绍,水运具有运能大、运价低、污染小、占地少的优势,特别适合大宗货物长距离运输。据

测算,大宗商品通过公路运输每吨每公里运费为5角钱,铁路每吨每公里为2角钱,而走水路每吨每公里只需要5分钱。目前,周口中心港码头单船最大载重可达2600吨,运力相当于43节火车车厢或65辆大货车。周口港区凭借特有的水运优势,对周边地区形成了巨大的虹吸效应,引来大量粮食、化工原料、钢铁、建材等大宗商品在周口中心港码头集聚,装船后发往全国各地。与此同时,来自加拿大的小麦,澳大利亚的麦皮、巴西的大豆、东南亚的红木、马来西亚的布散苧、印度尼西亚的铁矿石等商品,从周口中心港上岸,转运至目的地。

作为典型的内陆农业大市，周口在早年的发展历

程中,曾一度面临产业结构不合理、工业基础薄弱、服务业发展滞后等问题。随着我国“一带一路”、中原经济区、淮河生态经济带发展战略的实施,为进一步提升对外开放水平,培育经济新的发展新动能,近年来我市依托周口中心港,把发展临港经济作为带动周口加快转型、高质量发展的突破点,全力打造“豫鲁河口港口”,以港口立、集物流、聚产业、强服务、优生态,兴港城为发展思路,以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手,大力发展临港经济,打造“满城文化平坡水、内联外通达江海”的中原港城,使周口走上了一条从“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路。

打造多式联运枢纽 畅通对外开放通道

据河南省统计局公布的 2020 年全省货物运输总量为 21.91 亿吨,其中大部分通过公路运输,如有 1 亿吨走水运,运距以 1000 公里计算,可节省运输成本 450 亿元,能够为依赖大宗物流的生产加工型企业节省巨大的经营成本。为了提升码头集疏运能力,让更多生产企业、物流企业享受到水路运输的便利与实惠,让“豫货出海,海货入豫”的道路变得更加畅通快捷,围绕周口中心港,打造“公铁水空”多式联运枢纽势在必行。

周口中心港共规划东中西三个作业区,77个千吨级泊位。目前,中部作业区8个挖入式港池、47个千吨级泊位全部建成投入使用。

周口港出港的船舶经内河航道可以顺利到达南京、上海、杭州、武汉等大城市,并覆盖江苏、浙江、湖

北、江西等省市的大部分地区,经南通、上海等港口换装海船,可以到达广州、青岛、海南和渤海湾等广大沿海地区。近年来,相继开通至淮安港、太仓港、连云港、大丰港、上海港5条集装箱航线,打通至长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道。今年7月17日,周口港到美国洛杉矶长滩港水运集装箱航线正式开通,这条新开辟的国际贸易通道,可直达美国洛杉矶等国际重要港口。目前,周口港区正积极谋划开通与东盟国家水运集装箱业务。未来,周口港直接联通国际重要港口的航线将越来越多,周口正在逐渐成为河南对接“海上丝绸之路”的新起点,融入长三角的“桥头堡”和豫东南对外开放的新枢纽,中原腹地连接世界物流的水上门户。

大广高速周口港区互通立交项目已经竣工,实现

持续优化营商环境 加快推进项目建设

2017年至2019年，我市连续三年在郑州举办临港经济论坛。2020年举办全国港口行业多式联运大会，邀请国内知名临港经济专家、业界学界精英，为周口发展临港经济建言献策，加快融入“一带一路”金融大动脉。同时，紧紧围绕临港产业，制定招商图谱，绘制产业链图谱，有针对性地开展延链、补链、强链招商，在招商总量、质量、结构、实效上实现了新突破。大型活动的举办，吸引上千批次、与临港产业关联度高的企业来周口港区考察、

全面提升航运能力 全力打造农产品加工全产业链食品产业园

成功引进了总投资超百亿元的益海嘉里(周口)现代食品产业园等 20 个亿元以上项目, 合同总额 340.8 亿元。

在服务项目建设中,周口港区深入开展“万人助万企”活动,按照“一个项目、一套班子、一名领导、一抓到底”的“四个一”工作机制,集中各种资源要素,从项目开工到项目竣工,为项目提供一站式、一条龙服务,全力推进项目建设,并取得明显成效。豫东 LNG 天然气储备中心项目、豫东京东分

拔中心项目、周口中心港码头指挥中心等 8 个项目已投产运营；益海嘉里（周口）现代食品产业园项目、周口中心港仓储物流园项目、中铝综合产业园项目等 12 个项目正在加快建设；豫东能源储运交易中心等十几个项目已签约落地，即将启动建设。同时，与中粮、中储粮等一批知名企业正在积极对接中。临港经济发展动力更加强劲，形成了“投产一批、建设一批、洽谈一批”的良性梯次发展格局。

线使用能力;积极协调有关部门,对沙颍河航道进行升级改造,提升航道通行能力;加快推进(B型)保税物流中心海关大楼建设,提升海关便捷通关能力。

四是积极建设对外开放平台。积极做好(B型)保税物流中心的申报、建设;加快发展保税物流业,加快集装箱海关特殊监管区域、水运口岸、粮食口岸建设,筑牢对外开放的重要平台。

新征程,新使命。周口港区党委、管委会将紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,在市委、市政府的坚强领导下,以提升政治站位的高度、找准高质量发展的角度、提高为民情怀的温度,统筹好经济社会民生的维度,为全面实现社会主义现代化开好局、起好步,为实现建成一个实践地、两个高地、三个强市、四个周口的奋斗目标贡献港区力量。



周口中心港集装箱码头。