# 内河大港 春潮澎湃

记者 张劲松/文 宋风/图

## 开栏的话

确保高质量建设现代化周口、确保高水平实现现代化周口,我市以“临港新城、开放前沿”为发展定位,按照“东向发展、东向融入、进圈入链”的基本思路,凝心聚力建设中原——长三角经济走廊重要支点,把周口打造成对接长三角的桥头堡、河南对接“海上丝绸之路”的新起点,推动周口新兴临港经济城市加快发展。

近几年来,周口已经呈现出建设大港口、实现大发展的宏大格局,态势迅猛,气势逼人。在接下来的工作中,周口要紧紧围绕省委书记楼阳生的殷殷嘱托,围绕市委、市政府确定的发展战略,以“得港口者得天下”的气魄和“发展才是硬道理”的理念,打破思维定势,看准目标,果断行动,尽快使周口新兴临港经济城市的发展进入更快更好的轨道。

为了向读者展示这些精彩的画面,本报即日起推出专栏《奋勇争先 更加出彩 阔步迈进新征程——临港新城 开放前沿》,敬请关注。

从历史深处奔涌而来,向中原崛起澎湃而去,打造新兴临港经济城市,周口,正全力书写着历史上前所未有的壮阔史诗。

站在新的历史起点上,中原港城新周口,在时代发展的潮流中披荆斩棘、凯歌前行。千万周口人民正以昂扬的斗志,奏响了开放发展、向海图强的最美乐章,抒写着最为恢宏的壮丽画卷。

2月10日,农历正月初十,正是初春的时节,市委五届二次全体(扩大)会议暨市委经济工作会议第一次全体会议如期召开。这次会议,犹如一声春雷,激励周口人民再次吹响了嘹亮号角,向着深蓝勇敢前进。

“坚持‘临港新城、开放前沿’的发展定位,围绕‘确保高质量建设现代化周口、确保高水平实现现代化周口’,市委决定在全市实施‘十大战略’三年行动计划,全市各级各部门都要向此聚焦聚力。”市委书记张建慧在会上强调。

周口港口航运是河南的宝贵资源,在河南发展大局中地位突出,支撑和促进现代化周口建设意义重大,建设新兴临港经济城市,是周口的发展定位,更是服务全省大局的责任与担当。

伫立沙颍岸边,就像站在时间的一端,回首岁月的高度,沙颍河曾经退却的光彩正风风火火地赶来。多少年来,这条黄金水道从繁华到断航,再到开航、展露芳华,她无声地演绎着一段段凄美的传奇,讲述着一个个动人的故事。

### 发展定位:临港新城、开放前沿

打造新兴临港经济城市,是当前周口最显著的特征,也是最壮丽的气象。

周口历史上的繁荣主要得益于沙颍河航运的发展。近年来,关于港口建设的规划蓝图正在周口这个平原大市酝酿实施。

如今的周口,内河水运发展迅速。国内方面,开通了周口港至太仓港、淮安港、大丰港、凤阳港、连云港港、上海港6条集装箱航线,实现了通江达海内河航运目标,周口港成为“豫货出海口”和“海货入豫口”、中原地区连接长三角经济走廊桥头堡及“海上丝绸之路”在河南的起点;国际方面,在商务部鼓励试点的CIFA多式联运提单的作用下,周口港又开通了到达美国洛杉矶长滩港集装箱国际航线,使周口港成为中原腹地连接世界物流的水上门户枢纽,为周口乃至河南省进出口贸易企业开辟了国际物流新通道,周口进入了向海而生的新时代。

2021年,省政府工作报告中提出,把周口打造成新兴临港经济城市,这标志着周口发展临港经济已上升为省级战略。随着新发展格局的加快构建,周口人口资源、农业资源、风电资源、岸线资源、港口资源优势都将加速释放。

大战略带动大开放,大开放促进大发展。按照一城一港的原则,周口港下设中心港区和西华、商水、淮阳、项城、沈丘、鹿邑、太康、扶沟、郸城10个港区,构筑起“一主九辅”港口发展格局,打造以周口中心港为核心的内河大港,支撑临港经济发展,点亮了周口开放的前沿。目前,沙颍河周口以下航道上拥有较大规模的作业区有5处,分别是周口港口物流产业集聚区作业区、项城亿嘉作业区、沈丘纸店作业区、沈丘刘湾作业区、郑启港。

“加快推动高水平制度型开放,持续深化重点领域开发,不断向开放要空间,向改革要活力。”市长吉建军在2022年市委经济工作会议上强调。

近几年来,周口坚持以开放促转型,全速打造“豫货出海口”,畅通国际国内双循环。周口航运的发展有利于加快我省向东开放,深度对接长三角一体化发展战略,形成陆海联动、东西互济的开放格局,实现更高水平对外开放,在黄淮平原腹地形成新的经济增长极。特别是当前省委、省政府大力推进豫沪合作,周口水运优势将更加突出。

围绕打造“临港新城、开放前沿”的发展定位,周口正在努力建设“豫东承接产业转移示范区”。围绕推进“三个一批”,建立招商项目库、客商资源库、目标企业库、投资政策库“四库”,绘制产业链、企业链、产品链、研发机构“四张图谱”,定位、定向、定人,开展市场化、专业化、资源化、精准化招商,探索科研孵化平台在一线城市、制造转化基地在周口的招商模式。一方面,盯产业,建链强链。把握主导产业发展前沿,瞄准长三角、京津冀、粤港澳大湾区等重点区域,精准定位到与本地主导产业相匹配的某一个或几个县,招引一批行业相关、主业相同的企业,提升产业集聚力、区域竞争力。另一方面,盯企业,招大引强。依托市场、劳动力、水运等优势,把握产业转移规律,抢抓沿海企业开拓内地市场的机遇,紧盯一些规模大、实力强、关联者多、影响面广的头部企业、链主企业,及时掌握转移方向和投资动态,主动加强跟踪对接,实现引来一个企业,兴起一个产业,带动一方发展。

围绕打造“临港新城、开放前沿”的发展定位,周口正在努力打造“河南面向东南沿海开放桥头堡”。周口充分发挥对接长三角的桥头堡、连接“海上丝绸之路”的战略支点优势,东向发展、东向融入、进圈入链,变“边缘”为“前沿”。加快沙颍河生态经济带、高铁经济带建设,进一步畅通水路和陆路两条东南开放的大动脉。加强顶层设计,完善规划、承接产业、布局生产力,加快建设中原——长三角经济走廊,积极进入长三角经济圈,努力融入长三角产业链接,深度接轨国内大循环和国内国际双循环。

同时,周口持续稳定外资外贸,持续优化营商环境,为“临港新城、开放前沿”建设创造良好的市场环境。

### 基本思路:东向发展、东向融入、进圈入链

善弈者谋势,善治者谋全局。

作为内陆城市,如何打破海的界限,让周口扬帆远航、向海图强?

“按照‘东向发展、东向融入、进圈入链’的基本思路,修订周口港总体规划、多式联运发展总体规划、临港产业发展规划等多项规划,实施综合交通枢纽建设工程,航道升级改造加快推进,进出港路网实现互联互通,大广高速港区站通车运营,疏港铁路专用线有序推进,‘公铁水空’四位一体开放通道体系基本形成。”对于如何加快推进港城建设,张建慧这样指出。

周口是河南的“东大门”。几年前,周口还只能隔着安徽,艳羡着中国经济的“发动机”——长三角经济圈的“肆意成长”。

但随着长三角经济圈不断“扩容”,一体化发展已把安徽全境纳入其中。从此,周口人出了“家门口”,就是长三角。

事实上,近几年周口人明显感觉到,家乡与长三角的关系正变得日益紧密——红遍了全国的“锅圈”,把整个产业链体系、首批8家配套企业从上海带到了周口;鹿邑正在建设的科创小镇,运营者是浙江大学在读博士于红雷和他的团队,他们正把在杭州运营科创小镇的成功经验“克隆”到鹿邑;长三角城市群来周口创业投资的企业接连不断,资金、人才、信息、技术等资源要素不断向周口集聚……

这些变化,一方面源于周口的地理位置,优越的地理位置使其成为河南融入长三角、融入“海上丝绸之路”的最佳接口;另一方面源于市委、市政府“东向发展、东向融入、进圈入链”的顶层设计。

从区域位置看,周口位于中原城市群核心区,一头紧靠郑州,一头连接长三角,区位优势突出,这让周口成为密切豫东南区域经济联系、促进中原经济区与长三角经济区连接融合的重要节点城市。

据介绍,周口有三条通江达海的通道,第一条是从淮河、京杭大运河到长江走南通港,全程913公里;第二条是走淮河,经洪泽湖,通过京杭大运河到淮阴的沿河,顺着沿河到达连云港,全程772公里;第三条是走江苏的淮安到大丰港,然后直通大海。引江济淮工程完成后,周口航运将自寿县南下直达长江,经江淮运河由芜湖进入长江主航道,运距将可缩短400公里。因此,沙颍河作为淮河的第一大支流,正是河南省、中原经济区通江达海的重要通道。周口作为全省唯一通航的地级城市,也是全省的门户地区。周口中心港有希望带动我市的商贸、保税加工等产业,同时利用水运成本优势,吸引先进制造、化工建材等产业转移,带动相关产业快速发展,实现产业的升级转型。

面对新一轮开放机遇,周口市委、市政府准确把握省委书记楼阳生对周口发展的定向把舵,加快推动周口高质量跨越式发展,勇当全省乃至全国承接产业转移示范区建设的“排头兵”,坚持把全面推进新兴临港经济城市建设作为转型发展的突破口和扩大开放的大通道,走出一条内陆农区高质量发展之路。

### 战略支点:建设中原——长三角经济走廊

早春,乍暖还寒。遥遥望去,周口港在沙颍河的怀抱里显得生机勃勃,几架伸着“火红钢臂”的码头门机,分外惹眼。它们像一个个超人,在用力地展开双臂,使劲地伸向大海“掘金”。

目前,周口中心港规划有东、中、西三个作业区,中部作业区8个挖入式港池,47个千吨级泊位,已建成投入使用,形成了年3500万吨以上的货运周转能力。

周口中心港的开港运营,让周口人的港口复兴梦由理想走向现实,更为中原经济区联系长三角经济区,成为豫东门户、区域枢纽提供了设施支撑。

“树牢‘周口不是省际边缘,而是开放前沿’的理念,向先进地区看齐、以一流港口为范,推动临港经济城市加快发展,积极争创国家级临港经济区,把周口打造成为对接长三角的桥头堡、河南对接‘海上丝绸之路’的新起点。”张建慧强调,周口要凝心聚力建设中原——长三角经济走廊重要支点。

如何建设这一重要支点?周口要强化进圈入链、强化枢纽建设、强化数字治港。

强化进圈入链。周口充分发挥毗邻长三角的区位优势和“公铁水空”多式联运枢纽优势,用足用好人口资源、人力资源、农业资源、岸线资源、港口资源、传统文化资源,变基础优势为发展优势,加快进入长三角经济圈、融入长三角产业链,在新一轮区域竞争中抢占先机、赢得主动。

强化枢纽建设。周口实施综合交通枢纽建设工程,加快推进平漯周高铁建设,加快沙颍河周口至省界段“四升三”航道工程、贾鲁河航运开发工程建设,加快周口民用运输支线机场建设,加快周口港地方铁路建设,加快骨干物流通道、综合物流枢纽建设,构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系,把周口港建设成为“公铁水空”一体快速无缝转换的多式联运枢纽港,塑造枢纽经济新优势。加快推进华耀家美仓储物流园、电商物流园、荷花商城等项目建设,推动华耀城转型升级,持续壮大商贸物流产业。枢纽经济,已成为周口打造新的增长极、实现跨越式发展的关键途径。

强化数字治港。周口顺应智慧交通发展趋势,应用云计算、区块链、物联网等领先技术,布局建设数字化生态圈网络,大力发展物流电商和跨境电商先导产业,加快建设港口智能体,实现船悦其行、物优其流。

东风浩荡,曙光在前,周口蕴藏于历史深处的发展潜力被激发出来。

近几年来,沙颍河航运量突飞猛进。2017年,周口市货物运输量完成1100万吨;2018年,货物运输量完成1300万吨,占当年河南省港口吞吐量的85%;2019年货物运输量1465万吨;2020年,港口货物吞吐量1860万吨;2021年,港口货物吞吐量达2915万吨,占全省港口货物吞吐量的71%;2021年,周口中心港集装箱吞吐量26946标箱,是2020年的3.3倍。

众所周知,港口是一个城市发展的核心优势资源。作为已经建成的河南省内最高等级航道的最内端港口,周口中心港及下游水路运输通道对沿岸承接产业转移和优化产业布局产生了积极且深远的影响。

### 独特优势:区域位置得天独厚,航运发展历史悠久

追寻周口城市发展轨迹,周口港与城市发展唇齿相依。

港口犹如一条绵长的生命线,从渡口、埠口到港口,这些印记都渗透在城市发展的每时每刻。战国时期梁惠王开凿的鸿沟,也就是贾鲁河,已经成为周口航运最早的“胎记”。周口属于淮河流域,自古以来就是一个航运发达、商贸繁荣的内陆港口城市。周口境内河流众多、纵横交织,拥有沙河、颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河等具备航运开发条件的河流,总里程约450公里,现内河通航里程234公里,均是国家规划水运主通道“两横一纵两网十八线”中“一线”的重要组成部分。其中,沙颍河是淮河的最大支流,由发源于鲁山县西部石人山的沙河、发源于嵩山的颍河、发源于新密五指山北麓的贾鲁河在周口中心城区交会而成,已有2000多年的航运历史。沙颍河周口以下四级航道常年通航,千吨级驳船可直达长江和沿海一带。周口是河南省唯一一座能够常年通江达海的省辖市。目前,周口拥有航运企业20多家,从业人员2万多人,货运船舶1500多艘,载重吨位超过120万吨。

从航道等级看,沙颍河2014年被国家规划为河南唯一一条高等级内河航道。周口港以下89公里,达到四级内河航道标准,常年通航,单船通航能力3000吨以上,拖船1万吨以上。

从航运能力看,全市共有10个港区,其中周口中心港共规划建设77个千吨级泊位,目前已建成投运47个千吨级泊位,是全省最大最强的内河港口,运力优势突出。

从货源情况看,周口紧邻郑州,郑州作为中原城市群中唯一建设的国家级中心城市、国务院确定的3个商贸中心试点之一,辐射带动能力强,商品集散市场大,加之周边的开封、漯河、平顶山、许昌等城市,内陆纵深广阔,产业基础较好,矿产资源丰富,适合水运的有诸如铁矿砂、氧化铝、粮食、煤炭、铅精矿、铝锭等大宗散货,以及如铁棍山药、好想你大枣等“豫货”农产品,货源充足。

从运输成本看,水运具有运价低、运能大、污染小、占地少、适合大宗货物长距离运输等比较优势。据测算,一艘5000吨级船的运力,相当于100节火车皮或者250辆20吨货车的运能。以机器设备从周口到上海为例,走公路每吨每公里约1块钱,走铁路每吨每公里3毛多钱,而走水路每吨每公里不到1毛钱。安钢产能置换项目、益海嘉里现代食品产业园等项目就是看中了周口的水运优势才落地的。我们测算一下,仅安钢项目1000万吨产能,每年就能节约运费18亿元。

从交通条件看,周口高速路网四通八达,铁路运输贯通东西,规划建设中的铁路专用线直接通达周口中心港,将与郑州铁路港实现无缝对接,航空格局初步形成,周口四通八达的“公铁水空”立体化大交通格局将日益显现。

周口区位优势明显,覆盖广阔的市场和腹地,1小时高速经济圈涵盖人口近6000万,2小时经济圈涵盖人口近2亿。

综合以上优势,可以说,打造“豫货出海口”,全省没有比周口条件更合适的地方,向东可以到上海、南京等港口,对接“海上丝绸之路”;向北可以融入郑州航空港区直达“空中丝绸之路”,接入中欧班列,直通“陆上丝绸之路”。线上线下建设“公铁水空”多式联运平台,可以打通“数字丝绸之路”。

与工业化、城镇化基本完成的长三角地区相比,周口具有叠加的区位优势、承接产业转移的后发优势、千万人口的市场规模优势、“公铁水空”多式联运的交通枢纽优势。这些优势,为周口实现优势再造、高质量发展带来了前所未有的机遇。

### 春潮澎湃:奋力建设中原崛起新高地正逢其时

风起潮涌,只争朝夕。

打造新兴临港经济城市,周口既有文化上的“软实力”,也有基础设施上的“硬条件”。

2021年2月份,中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》明确提出,到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右。其中,水运港口方面包括27个沿海主要港口、36个内河主要港口。

河南周口港入列36个内河主要港口!

借此机遇,周口大力发展内河航运,全力打造东连长三角、西接内陆腹地西北华北的水陆集疏运枢纽。在河南发展战略布局中展现生机。

近几年来,周口坚持以发展临港产业项目为“龙头”,通过抓谋划、抓招商、抓服务,快速推进临港产业重点项目建设。“我们按照‘项目为王’理念,围绕‘现代临港物流和农产品精深加工’两大主导产业,制定招商图谱,实施延链、补链、强链战略,开展精准招商。”周口港区管委会主任胡军华介绍,2021年,港区先后与河南国际农产品进出口物流园、豫东能源储备供应中心等4个项目签订合作协议;引进投资超百亿元的益海嘉里(周口)现代食品产业园央厨广惠、热电联产及重卡汽贸物流园等多个投资10亿元以上项目落地建设,形成了签约一批、开工一批、投产一批的良性梯次发展格局,临港产业集群不断发展壮大。同时,该区对外开放载体正不断增加。一是积极融入豫桂东盟,与越南海防航洋国际贸易有限公司签订战略合作协议,打通了与东盟十国的水上货运通道;与河南中外运国际物流有限公司、河南国际货运代理协会签订合作协议,积极开通国际集装箱航线。二是周口港口(B型)保税物流中心,二类水运口岸、粮食口岸等开放平台申报建设工作,正在加速推进。

东方风来满眼春。

站在新时代新起点,周口整装再出发。周口正在持续实施港城建设工程,加速临港经济发展,着力打造新兴临港经济城市。优化港口总体规划,以周口中心港为核心,布局10个港区,明确定位,错位发展。加快实施沙颍河周口至省界航道“四升三”工程,统筹推进贾鲁河通航和沿岸港口建设,推进涡河航运发展。

实施中心港扩容提升工程,启动粮食专用码头作业区建设,加快推进集疏运铁路专用线项目,加快申建保税物流中心(B型)等开放平台。加快布局临港产业,谋划建设豫东天然气储备基地、豫东煤炭储备基地、粮食储备中转基地,加快推进临港仓储物流园建设。加强与沿江沿海港口及国际国内航运公司、集装箱公司、物流公司合作,开通周口中心港至凤阳港、南京港、宁波港等集装箱航线,深化与河南物资集团合作,对接中欧班列,引进高层次专业人才和专业管理团队,提高港口运营管理水平。

近些年来,周口围绕建港口、兴物流、聚产业、强服务、优生态、造港城,重点提升港区集货能力、岸线使用能力、航道通行能力、便捷通关能力,着力打造新兴临港经济城市。

目前,周口全市上下对突出特色、发挥优势,加快高质量跨越发展达成了共识,周口已经到了战略机遇凸显期、优势潜能释放期、跨越发展加速期,奋力建设中原崛起新高地正逢其时。

2017年开始,周口连续3年举办“临港经济高质量发展论坛”,并于2020年召开全国港口行业多式联运大会,有力推动了豫东南对外开放新枢纽建设。这些活动中,全市共引进招商项目1251个,总投资9553.4亿元,实际吸收外资27.83亿美元,引进省外资金2259.2亿元。

周口市委、市政府主办的2020年第一届周商大会上,签约项目31个,总投资达429.7亿元,其中10亿元以上的签约项目14个,总投资376.8亿元。如今,更多的产业、更多的要素正在迅速向中原港城新周口集聚,沿沙颍河生态经济带正在加快形成。

近几年,周口全市紧盯目标、务实重干,综合实力稳步提升。全市生产总值跨过3000亿元台阶,2020年实现生产总值3267亿元,连续8年稳居全省第五位。经过几年努力,周口成功创建国家卫生城市、国家园林城市、全国绿化模范城市、全国双拥模范城、全国文明城市提名城市等,中心城区的辐射力、带动力和影响力明显增强。

不只是水上航运,目前周口造船业也发展迅速。周口申华船舶制造有限公司顾问王鲁豫介绍,该船厂每年能造千吨级货轮近百艘,像这样的造船厂周口有三家。

把握新方位、践行新理念、引领新方向,加快建设内陆大港,努力打造新兴临港经济城市,“周口号”巨轮必将开足马力、乘风破浪、行稳致远!①9

周口中心港