



核心阅读

大河奔腾,生生不息;沙颍河畔,风光无限。初夏,疫情过后的西华县逍遥镇又恢复了往日的繁华:沿街胡辣汤店铺食客络绎不绝;逍遥古街叫卖声不绝于耳……当无人机盘旋而上,浮空俯瞰大地,沙河、颍河犹如两条玉带绵延百里,几艘船只穿行而过,沿河两岸百花争艳,古色古香的逍遥镇仿佛一颗冉冉升起的明珠镶嵌其中,与旖旎的沙颍风光相互辉映,绚丽多彩。沿逍遥镇沙河上游顺流而下,有两处场景能让人看到逍遥镇因水而兴的昨天和明天——常社渡口的铁皮渡船是逍遥镇昔日舟楫云集繁华景象的历史见证;而下游不远处正在如火如荼建设的逍遥港描绘着逍遥镇未来临港小镇的宏伟蓝图。



逍遥港综合办公区

胡辣汤料生产车间

古色古香的老街

# 沙颍河畔的璀璨明珠

探访沙颍河生态经济带之逍遥镇

记者 张猛 轩洋 通讯员 杜科学 文图

逍遥镇

## 深挖厚重文化 重塑魅力古镇

逍遥镇文化底蕴深厚,翻开历史画卷,它的昔日繁荣因水而兴。

清代以前,逍遥镇并不叫逍遥镇,它叫合流镇。之所以叫这个奇怪的名字,和沙颍河有很大的关系。因为在这里沙河、颍河合流,逍遥镇距离两条河道最近处仅有700米,故得此名。

据《西华县志》记载,此名最早可追溯到汉代,那时名字叫“合流口”,到了唐宋时代改为“合流镇”,又称“小淘”“小窑”。在宋代,合流镇已经相当繁华,政府因而特别在此设立了清水县,管辖今西华县全境和今上蔡、郾城、商水县的部分乡镇。宋代在此任职的王知县有感而发,曾赋诗称赞道:“百业俱兴数小窑,官顺民安世称道。天时地利随人意,任职四载乐逍遥。”“逍遥”名字由此而来。到了清代,索性更名为“逍遥镇”,并沿用至今。

在明清时期,逍遥镇得到了迅速发展,一时成为周边的经济中心,成为连接沙颍河上下游的重要商埠,与漯河、周口、界首并称沙河“四大码头”。“人烟聚杂,街道纵横”“周围十余里,三面夹河,舟车辐辏,烟火万家,檐桅树密”,实为“水陆交会之乡,财货堆积之藪”。《西华县志》记载了逍遥镇史上最鼎盛的景象。

“直到京汉铁路通车,各地商人才陆续迁往漯河,导致周口、逍遥等水运码头商业日趋衰落。不过逍遥镇的沙颍河道还在通航,镇里面还有大东门、小东门、盐糖码头等。”逍遥镇党委副书记、镇长郭旭东介绍说,上世纪70年代初,下游的周口修建拦水大坝之后,再加上陆路运输的飞速发展,上游的沙河、颍河河道才逐渐通航,“昔日的繁盛已成历史烟云,但这里的逍遥胡辣汤却历经数百年薪火熬煎,始终贴着‘逍遥’标签,香飘南北,走向世界。”

厚重文化底蕴发展潜力。随着当地经济社会飞速发展,逍遥镇并没有因断航而销声匿迹,而是依托独具地方特色的产业振兴,使古镇焕发出勃勃生机。

近年来,逍遥镇党委政府深挖厚重文化资源,大力实施“金汤富镇”战略,将胡辣汤作为当地群众增收致富的“富民工程”,拉长链条、提升档次、规范运作,在打造品牌方面作文章,助推胡辣汤产业发展。

作为名副其实的胡辣汤之乡,如今的逍遥镇胡辣汤产业已迅速由河南拓展到全国各大中城市,逍遥镇胡辣汤可谓家喻户晓。据不完全统计,逍遥镇胡辣汤经营户近4200户,从业人员达2.6万人,年创收13亿元,发展连锁经营店1260余家。

除胡辣汤店面经营之外,胡辣汤料生产加工也成为逍遥镇一个市场潜力巨大、发展前景广阔的行业。目前,逍遥镇有胡辣汤料企业16家,研制开发了“方便胡辣汤”“水

冲式胡辣汤”“胡辣汤全味粉”“豆沫料”“美味香”等8大系列,46个品种,年产汤料1600万件,年产值4.9亿元,胡辣汤已经成为当地群众增收致富的“金渠道”。

与此同时,逍遥镇斥资1.2亿元,依托西门棚户区改造拆旧复垦的土地,建成一条长400米,占地12000平方米,拥有200间商铺、500套房,集商住、娱乐、美食、休闲于一体的西门仿宋御街,让逍遥古镇重焕光彩,破茧蝶变再现昔日繁华。

## 打造临港小镇 蓄势扬帆起航

逍遥镇位于西华县西南部,北与郾陵、扶沟接壤,西和临颍毗邻,南与商水、郾城隔河相望,加上沙河、颍河傍镇而过,区位和水陆交通优势独一无二。

有着与漯河、周口、界首并称沙河“四大码头”之一逍遥镇,沙河复航承载着多少代人的夙愿。2016年,位于逍遥镇境内的大路李枢纽工程完工通航,这是沙颍河航运开发工程周口段连接上游的“门户”,上距漯河市京广铁路桥30.3公里,下距界首常胜沟143.7公里,是一个以航运为主,兼有灌溉功能的航运枢纽。

“复航后的沙河再现成群结队的货船,这让逍遥人民为之振奋。而让我们更加喜出望外的是逍遥港的建设。”逍遥镇党委副书记、镇长郭旭东说。

距离逍遥镇中心城区沙河下游不远处,便是正在建设中的逍遥港。它的建设把逍遥镇纳入了我市“临港新城 开放前沿”发展战略的“大盘子”,融入了沙颍河生态经济带,直接串联起上下游城市和周口中心城区,逍遥镇再次迎来千载难逢“因水而兴”的发展机遇。

2018年10月18日,《国务院关于淮河流域生态经济带发展规划的批复》发布,淮河生态经济带成为国家战略。周口是淮河流域的重要组成部分,沙颍河是淮河第一大支流。随着沙颍河复航工程启动,周口成为河南省唯一的内陆港城,实现了通江达海。

为了更好地对接,融入淮河生态经济带,2021年周口市两会提出了“十四五”期间周口经济社会发展主要目标,“加快沙颍河生态经济带、高铁经济带、新兴临港经济城市建设”为第一目标,沙颍河生态经济带建设更是排名首位,成为未来全市经济社会发展的重中之重。

近年来,逍遥镇党委政府盯牢盯紧黄淮四市地位提升,周口港城全面发力,沙颍河、贾鲁河通航的发展机遇,按照县委、县政府安排部署,强力推进逍遥港和逍遥古城建设。

2019年4月8日,逍遥港的开工建设,成为沙颍河周口至漯河段航运开发工程的重要组成部分。逍遥镇紧紧抓住沙颍河通航的历史机遇,大力实施“港区兴镇”战略,努力建

设逍遥新区,强力推进逍遥港建设,以港兴镇。

据介绍,逍遥港,位于西华县逍遥镇境内沙河北岸,上起沈庄下至徐庄,于2019年4月份开工建设,建设总投资1.8亿元。岸线总长442米,港口水深条件较好,且与国道344和省道219距离近,西距京港澳高速漯河北站19公里,北距盐洛高速郾陵站口36公里,上距漯河市京广铁路桥7.2公里,下距界首常胜沟83公里,集疏运十分便利。逍遥港直接经济腹地为平顶山、漯河和周口三市,间接腹地是郑州、许昌等地区。腹地处长江、陇海两大经济带之间,具有承东启西、连贯南北的作用,为逍遥港的发展创造了十分有利的条件。

逍遥港建设内容包括500吨级船舶停靠泊位6个,其中件杂货物泊位3个,通用码头泊位3个,设计吞吐量170万吨,集装箱4.5万TEU。建设相应的堆场、道路,配备相应的装卸、运输和供水、电等设施。目前港区进港道路、港区主路、94米直立式护岸、码头平台3个500吨级泊位、相应的3#、4#、5#临时堆场;后方陆域件杂堆场、散货堆场、重箱堆场及堆场道路;配套设施港口生产生活服务用房、雨水、污水、消防、环保、岸电等设施均均已完工。港口主要是围绕港口开展货装卸、中转、仓储、运输等港口物流服务,供应链管理及相关配套服务。运营期间主要业务范围包括煤炭、砂石、集装箱、粮食、散装水泥、钢材等主要货物及其他件杂货物的装卸运输。

“今年两会市政府工作报告再次提出,加快推进沙颍河生态经济带全域旅游项目,支持西华逍遥、商水邓城、黄泛区农场等打造特色文旅小镇。这为我们发展临港经济,促进二、三产业融合发展,实施乡村振兴战略,强力打造‘县域副中心’提供了政策支持、工作遵循和难得机遇,更加坚定了我们加快逍遥镇高质量发展的信心和决心。”逍遥镇党委书记刘健告诉记者,按照施工进度计划目标要求,现场所有在建工程争取在5月中旬达到竣工验收标准,并完成验收,为逍遥港5月底开港试运营奠定基础。

“按照镇区东拓西进的发展战略,抢抓沙颍河通航的历史机遇,大力推进逍遥港建设,持续优化营商环境,按照‘港区兴镇’的思路,围绕‘搭建大平台、推进大项目、引进大企业’的工作目标,推进内河航运、临港产业、商贸小镇等一体融合发展,全力推进临港经济建设,将内陆沿边小镇变为开放前沿。”面对发展机遇,刘健信心满满,早已胸有成竹。

沙河千载悠悠,颍水逶迤东流,宋塔岿然立岸,渡头浪遏飞舟。相信在不久的将来,逍遥古镇昔日的“水陆交会之乡,财货堆积之藪”“舟车辐辏,烟火万家”的繁华景象将会重现世人面前,逍遥镇这颗沙颍河畔的明珠将会更加耀眼夺目,必将为奋力谱写新时代西华高质量发展新篇章,为全面建设社会主义现代化周口贡献更多力量。

