

周口港区

开辟港产园城融合发展新局面
谱写国家区域中心港口城市建设新篇章

记者 宋风 通讯员 赵磊 文/图

核心提示

5月19日,在周口港口保税物流中心(B型)项目工地上,工人们正在指挥吊车调运建材,两栋大型保税仓库的框架已现雏形。按照施工计划,周口港口保税物流中心(B型)一期工程将在今年年底达到封关运营标准,成为周口对外开放的重要窗口,为我市“打造河南及周边区域航空货物出口集聚地、进口货物集散地,‘买全球、卖全球’新支点”提供坚实保障。

今年以来,我市确定了“临港新城、开放前沿”的发展定位,吹响了“向着建设国家区域中心港口城市迈进”的号角。站在全面建设新兴临

港经济城市的领跑线上,周口港区承载着打造中原地区连接长三角“桥头堡”的重要使命。

在市委、市政府的坚强领导下,周口港区将秉持“建港口、集物流、聚产业、强服务、优生态、兴港城”发展思路,加速推进多式联运枢纽建设,全力提升航运能力;大力发展临港商贸业、临港依存型产业、临港偏好型产业;持续扩大招商引资,全力服务重点项目建设,在全面建设新兴临港经济城市中奋勇争先。

港口联通世界 港城初绽芳华

今年2月19日,来自河南、山东、河北、湖北、江西5个省份的数百件货物齐聚周口中心港码头,伴随着嘹亮的汽笛声,正式踏上了前往加纳的旅程。近年来,周口中心港先后开通了至淮安港、太仓港、连云港、上海港、大丰港、凤阳港6条集装箱航线,联通了至长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈的通道。去年又开通了至洛杉矶长滩港集装箱国际航线,与越南航洋国际贸易公司签订了战略合作协议,打通了中原与东盟的贸易通道,真正实现了“箱通世界、货通全球”。

目前,周口中心港码头47个千吨级泊位全部建成投用,总里程56公里的进出港路网全部建成通车,大广高速周口港区站通车运营,疏港铁路专用线项目即将建设,以水运为基础的“公铁水”多式联运枢纽日益完善。

2021年,全球500强企业,益海嘉里集团正式入驻港区,投资超百亿元打造益海嘉里(周口)现代食品产业园。目前,该项目一期中央厨房已竣工,即将投入运营。

在过去的一年里,周口港区以开展“万人助万企”“能力作风建设年”活动为契机,服务项目建设,持续优化营商环境,从项目开工到竣工,提供“保姆式”服务,取得明显成效。重卡汽贸物流产业园、新型建材、天然气储备等一批临港产业已投产达效,以益海嘉里为龙头的农产品精深加工、现代临港物流产业等一批重大项目正在快速推进。

朝着建设国家区域中心港口城市目标阔步前行

随着2022年全市“两会”的胜利召开,周口港区踏上新征程,迎来了新的发展机遇。就如同紧扣“临港新城、开放前沿”发展定位,在全面建设国家区域中心港口城市有所建树,真正把“公铁水”多式联运的交通枢纽优势转化为经济发展优势,周口港区交出一份详细的答卷。

下一步,周口港区将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻省委书记楼阳生到港区调研时的重要讲话指示精神,认真贯彻落实市“两会”精神和市委书记张建慧指示精神,突出“瞄准三大目标,抓住三大机遇,发展三大经济”,实施“1346”发展规划,奋力实现今年各项工作跃上新台阶,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

明确发展方向 细化产业布局

周口港区坚持以港定城总体思路,聚焦“临港新

城、开放前沿”发展定位,做好港口规划,优化功能布局,沿沙颍河两岸依次布局临港商贸业、临港依存型产业及临港偏好型产业,统筹好生产、生活、生态,开辟港产园城融合发展新局面,明确了国家区域中心港口城市、中原海上丝绸之路的新起点、长江以北地区最大的内陆港口战略定位。

进一步优化规划方案,认真落实前瞻30年、编修15年、编实“十四五”要求,以新理念编制规划,进一步拓宽视野、放大格局,完善功能布局,满足港口作业区、沿岸线制造业、沿岸线保税物流中心空间需求,为港口未来发展留足空间,以高质量规划引领港区高质量发展。

大力发展临港制造业,积极引进装备制造、产品精深加工、集装箱运输等临港偏好型产业,加快推进先进制造业在港区集聚,为做大做强临港经济构筑坚实支撑。加快推进临港保税物流区建设,以发展多式联运为重点,进一步畅通循环通道,大力发展大件物流、集装箱物流、保税物流等现代临港物流。加速推动周口港口保税物流中心(B型)项目建设,加强协调配合,加快工程进度,确保中心早日建成,尽快投入使用,使之成为周口市对外开放的新平台。在此基础上,提前谋划综保区,科学规划临港制造产业布局,为综保区申报工作打下坚实基础。

加快项目建设 夯实发展基础

定任务、强责任。周口港区今年的经济运行发展目标是:固定资产投资同比增长16%,一般公共预算收入同比增长15%，“四上”企业增加值同比增长10%，“四上”企业增加10家;周口中心港散货吞吐量计划完成800万吨,水运集装箱计划完成40000标箱。为高质量实现全年发展目标,港区党委、管委会对全年指标任务进行分解,坚持工作项目化、项目清单化、清单责任化,细化目标任务,明确责任单位、责任领导、责任人和时间节点,建立台账,定期召开研判会,对各个目标任务进行分析研判,扩增量、挖存量,积极研究入库条件,确保各项目目标任务扎实推进。

定项目、强支撑。目前,港区在建的省、市重点项目14个,其中包括益海嘉里(周口)生物科技有限公司、周口港口保税物流中心(B型)、周口港区重卡汽贸物流园、周口中心港仓储物流园、港区中小企业孵化园等,总投资额达308亿元。为确保高质量完成重点项目建设目标,周口港区坚持“项目为王”理念,对全区所有重点项目,实行“一个项目,一套班子,一名领导,一抓到底”的“四个一”工作机制。实行项目建设挂牌机制,处级领导干部为总负责人,部门一把手为第一责任人,项目施工单位负责人为直接责任人。领导班子成员和分包项目的部门负责人,每天深入项目工地和企业,现场研究解决问题;每周对分包项目负责

单位和责任人进行督查通报项目进展情况,对工作推进不力、推诿扯皮的,及时通报批评;做到日报、周点评、月评比,确保签约项目早开工、在建项目快推进、投产项目稳运行,真正形成支撑项目快速建设的强大合力。

抓招商、强后劲。实施精准招商,通过科学研判,结合港区的区位优势、产业发展等优势,围绕临港偏好型产业和重点集群开展招商;正在积极与五得利面粉集团、三只松鼠股份有限公司、中国外运股份有限公司、中集多式联运发展有限公司、京东物流、德邦快递、安能物流、华中港航物流集团等企业沟通对接。实施全员招商,实行“2+7+N”招商计划,港区主要领导分别引3亿元以上项目1个,班子成员分别引3亿元以上项目1个,部门负责人分别引1亿元以上项目1个。围绕“龙头”招商,树立精品意识,加大招商选资力度,透过抓龙头兴产业,坚持现代化标准,主动对接世界500强、国内500强、民企500强和行业100强来港区投资合作;正在积极与北大荒集团、中粮集团、金沙河集团、今麦郎食品有限公司等企业对接洽谈。

抓要素、强合力。强化土地保障,抓紧抓好新的土地利用总体规划和城市总体规划的修编调整和规划衔接,为长远用地奠定基础。强化资金保障,用好用足专项债,加强与上级部门沟通对接,争取省市更多的项目资金和政策,积极申报专项债,主动跟进、提前谋划,进一步加大土地、资金、资源环境等要素保障的支撑力度。强化服务保障,加大对投产企业生产调度服务力度,加大企业生产和运营等方面的要素保障力度,明确责任单位 and 责任人,做好项目的督查、跟踪、服务和指导,促进项目早竣工、早投产,齐心协力推进项目建设。

探索创新方式 推动经济发展

发展壮大新动能,做大城市经济,做强新兴产业集群,加快推动产业向产业链的高端延伸,运用新技术、新业态、新模式改造提升传统产业。重点发展临港贸易,推进临港保税物流区建设,大力发展临港制造业,推动新能源、新材料等产业发展。加快发展数字经济,加强信息基础设施建设,推动互联网和实体经济深度融合,加快传统产业数字化、智能化,做大做强数字经济。

进一步转变思想,落实好省委、省政府、市委、市政府关于开发区管理体制机制改革部署,积极推行“管委会+公司”等多种形式的管理运营模式,实现市场化运作、社会化服务、专业化经营、法治化治理,加快推进“放管服”改革,推行“一枚印章管审批”,实现“办事不出区”,持续提升营商环境,为企业做好服务,推动经济发展。

周口港区党委书记孙鹏到项目工地现场办公。

投资超百亿元的益海嘉里(周口)现代食品产业园项目一期中央厨房主体完工。

大广高速周口港区站距码头直线距离1公里。

吊装设备在码头作业。