

出席中国共产党第二十次全国代表大会代表全部选出

新华社北京9月25日电 在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，党的二十大代表选举工作已经顺利完成。全国各选举单位分别召开党代表大会或党代表会议，选举产生了2296名出席党的二十大代表。

党的二十大代表，是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以党章为根本遵循，坚持党的

性质宗旨，坚持和加强党的全面领导，充分发扬党内民主，严格按照党中央关于做好代表选举工作的要求，采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法产生的。

当选代表总体上符合党中央规定的条件，具有较高的思想政治素质、良好的作风品行和较强的议事能力，在各自岗位上做出了明显成绩，是共产党员中的优秀分子；代表结构和分布

比较合理，各项构成比例均符合党中央要求，具有广泛代表性。他们中，既有党员领导干部，又有生产和工作第一线的党员，有一定数量的女党员、少数民族党员，有经济、科技、国防、政法、教育、宣传、文化、卫生、体育和社会管理等各个领域的代表。

出席党的二十大代表资格，届时还需经党的二十大代表资格审查委员会确认。



开栏的话

近几年来，周口坚持以开放促转型，全速打造“豫货出口”，畅通国际国内双循环，周口航运取得了长足进步。国内方面，周口港开通了至太仓港、淮安港、大丰港、凤阳港、连云港、上海港6条集装箱航线，实现了通江达海内河航运的目标，周口港成为“豫货出口”和“海货入豫”、中原地区连接长三角经济走廊桥头堡及“海上丝绸之路”在河南的起点。国际方面，周口港又开通了到达美国洛杉矶长滩港、非洲加纳特马港、印度蒙特拉港集装箱出海航线，使周口港成为中原腹地连接世界物流的水上门户枢纽，为周口乃至河南省进出口贸易企业开辟了国际物流新通道，周口进入了向海而生的新时代。目前，周口航运已经从2017年1100万吨的货物吞吐量增加到2021年的2915万吨；2021年周口中心港集装箱吞吐量26946标箱，是2020年的3.3倍。去年2月，周口港列入全国36个内河主要港口！

为深度扫描周口航运出海的具体状况，9月26日起，本报推出《豫货出海“周”向世界》系列报道，敬请关注。

耿楼船闸：周口航运复兴的第一道大门

策划 顾玉杰 王健
记者 张劲松 郑伟元 王古城/文 房杰/图



9月21日上午10时许，豫货出海、“周”向世界——周口航运出海采访活动启动，采访组一行立即“出征”，驱车沿沙颍河顺流而下。

一路上，展现在记者眼前的尽是五彩斑斓的秋收画卷：火红的辣椒、金黄的玉米、黄澄澄的大豆，一切都那样色彩鲜明、令人振奋。当日15时许，一行人到达位于安徽省阜阳市太和县税镇境内的耿楼船闸——沙颍河航道由河南进入安徽的第一级航运控制工程。

向当地老乡请教得知，税镇为唐代所置，北宋仁宗时期官府在此设卡收税，故名税镇。税子步、税子铺、税镇铺，都曾为税镇名字。史料记载，自清朝末年直至20世纪40年代末50年代初，安徽蚌埠、界首与河南周口、漯河等商埠日渐繁华，税镇由于其优越的区

位优势成为水上码头、陆上“驿站”，很快兴盛起来，曾有“小南京”之美称。那时候，作为税卡、商埠，税镇有寨墙、街市、码头，当时税镇的码头规模与标准在沙颍河河道上是数得着的。

思古论今。如今，面对横跨沙颍河两岸的耿楼船闸，作为航船通行的“关口”，结合税镇悠久的历史，让人不觉浮想联翩。走近船闸，只见在阳光的照耀下，船闸高耸的闸室更显得熠熠生辉，闸室水面波光粼粼，静静地等待航船的到来。

随着“人”字形闸门缓缓开启，一条铺着黑色防水垫、刷上墨绿色涂装的货船渐渐驶入闸内，准备开往下游。“瞧，这就是来自咱周口的货船！”随行的周口港贸物流有限公司总经理刘振看到船闸的“皖中发978”船名，兴奋地对记者说：“我这船小麦是

从周口港过来的，正在运往位于长江下游的南通港。”船老李士薄对记者说，正常情况下，他25天左右可以跑一个来回，并且航道全年畅通。

抚今追昔。2005年12月28日，在省、市两级领导的大力推动下，沙颍河周口段以下实现通航。然而，当时沙颍河航道在沈丘船闸以下仅有安徽阜阳一座船闸，两闸之间由于距离太远，缺少水位保障设施，有时会出现河内断水的现象，无法满足航船全年通行的需求。每遇这种情况，李士薄他们也只能望河兴叹。直到2007年6月，情况才有了转机。经过周口市积极推动，在交通运输部和河南、安徽两省的大力支持下，位于沈丘船闸下游约60公里处的沙颍河耿楼枢纽工程开工，总投资2.8亿元。刘振说：“那段时间我每天都在关注新闻，急切期盼耿楼

船闸投入使用的消息传来。”

“开闸！”2009年6月1日，随着一声响亮的号令，耿楼船闸开始运营。当天，20多条货船鱼贯通过，乘风破浪驶向长江、大海。船闸闸室长120米、宽12米，单向年设计通过能力284万吨，有效保障了航道水位，沙颍河终于全年畅通无阻了。“耿楼船闸对周口航运的意义太大了，为周口航运复兴开启了第一道大门。”刘振感慨地说，自从耿楼船闸建成投用后，周口港口货运吞吐量屡创新高。

耿楼船闸的建成可以说为周口航运开启了新生，但周口港口货物吞吐量的连年提高也在无形中增加着耿楼船闸的运营压力。“2016年前后，即使船闸24小时满负荷运转，有时一艘货船也要等待10天左右才能通过。”安徽阜阳沙颍河耿楼船闸管理有限公司副总经理潘宏伟说，正是由于航运压力的逐渐加大，新的复线船闸建设也就提上了日程。今年3月17日，伴随着人们的欢呼声，投资5.08亿元的耿楼复线船闸进入试运行阶段。新建船闸闸室长240米、宽23米，单向年设计通过能力1929万吨，一闸可过6条航船，大大提高了沙颍河航道的通航能力。

(下转第二版)



扫一扫 看视频

吉建军在全市安全生产工作会上强调 扛牢政治责任 筑牢安全底线 坚决维护人民群众生命财产安全

本报讯(记者 李凤霞)9月23日，市长吉建军主持召开全市安全生产工作会。他强调，要坚决贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，认真落实党中央、国务院和省、市政府决策部署，以时时放心不下的责任感，全环节抓好疫情防控，全领域抓好安全生产，全方位抓好经济发展，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

吉建军指出，要坚持人民至上、生命至上，全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大要求，树牢“万无一失、一失万无”的底线思维，深刻吸取近期省内外事故教训，深入反思，深刻分析查找本区域、本领域存在的安全风险，切实把风险隐患消灭在萌芽之时、成灾之前，坚定不移扛牢扛稳安全生产政治责任，坚决守牢安全生产底线红线。

吉建军强调，要坚持问题导向，开展重点领域整治。深入贯彻落实国务院安委会安全生产“十五条硬措施”、全省“50条措施”和我市“65条具体措施”，紧盯道路交通、城乡建设、燃气安全、危化品行业、消防安全、食品安全领域开展集中整治，把问题隐患改到底、整到位，有效防范化解各类安全事故发生。加强特种设备安全专项检查，确保国庆节期间各类景区景点安全。抓实抓紧秋收秸秆禁烧，防止次生灾害发生。村、社区要加强网格化管理，及时消除各类安全隐患。

吉建军要求，要齐抓共管配合，压紧压实各级责任。严格落实“党政同责、一岗双责”“三管三必须”，压实政府属地责任、部门监管责任、企业主体责任，加强安全生产宣传教育，提高全民防灾减灾意识和自救互救能力。要严格落实督导检查，采取“四不两直”方式深入基层，发现问题，督促整改。要加强值班值守，前置应急力量，强化抽查调度，以严细实的举措有效防范各类安全事故发生，以周口一域之安全为全国全省大局之安全尽责、作贡献。

省安委会第十六督导组组长、省公安厅二级巡视员王锡崇，市领导马剑平、孙鸿波、张元明、吴兵出席会议。②18

培根铸魂育新人 继往开来谱新篇 淮阳：奋力打造周口教育发展新高地

记者 侯俊豫 通讯员 牛世杰 文/图

百年大计，教育为本。教育是民族振兴、时代进步的重要基石，是功在当代、利在千秋的德政工程。

淮阳区新一届党政领导班子接续奋斗，响亮提出“倾力办好人民满意的教育”“人民期盼什么样的教育，就办什么样的教育”的庄严承诺，始终坚持教育项目优先安排、教育资金优先支出、教育人才优先培养、教育资源优先提供，为教育高质量发展提供了政策保证和人才支撑，教育质量提升优势更加彰显，教育强区的步伐更加稳健有力。

一年来，在区委、区政府及社会各界的高度关注和倾力支持下，淮阳区教体局团结带领全区广大教育工作者，以“敢叫日月换新天”的气概，坚守初心、开拓创新、攻坚克难，顽强拼搏，交出了一份“办好人民满意的教育”的新时代答卷。他们“既立足百花齐放，又注重姹紫嫣红”，谱写了社会认可、人民满意的时代赞歌。2022年高考，5名学子被“清北”录取，

113人考入985高校。一本上线人数1781人，一本上线率较2021年增长2.0%；本科上线人数5182人，本科上线率较2021年增长5.9%，实现了连年增长的目标。2022年中招，该区500分以上1964人，与其他市区相比，高分率稳居前列，教育各项指标均创历史新高。

一年来，淮阳区教体局党组带领全区教育工作者，用汗水浇灌收获，以实干笃定前行，谱写了管理一流、氛围浓厚的重教篇章。2022年，该区“双减”工作在央视报道，“双减”工作共查封并关停学科类校外培训机构260家，21所学科类培训机构转型为“非学科”。在学校管理上，形成了淮中、英才、文正等7个较大教育集团，涵盖四种类型、高达45%占比的集团化办学模式，有力盘活壮大了教育资源。在2022年体育赛事上，淮阳区青少年组共获得25金33银45铜，为历届最佳成绩。

(下转第三版)

坚持以创建推动治理

——三论贯彻落实市“创文”指挥部第七次推进例会精神

本报评论员

基础设施项目的实施可以直接增加城市颜值、提升外在观感，而一个城市社会治理能力的提升，则可以提高城市温度、增强舒心体验，让人民群众更有获得感。外在观感的美化和内在管理的提升互促共赢，就能相得益彰，实现一举两得。而“创文”正是这样一个难得的平台载体。

近年来，我市积极推动各项城市创建活动，在“城城摘牌”的同时，城市治理水平得到有效提升，群众生活的舒适度逐步提高。然而，城市治理是一篇大文章，人民群众对美好生活的更高期待，对城市治理提出了新的更高的要求，城市治理能力的系统化、精细化、智慧化提升成为新的时代命题。

交通文明，是市民文明素质、社会文明程度的直观体现，也是城市软实力、竞争力和治理能力的外在反映。我们要加强静态和动态交通管

理。当前，中心城区背街小巷无序停车情况还很常见。要通过增划停车位、建设集中停车场，着力解决机动车停车难、停车乱的问题。要加强非机动车管理，规范城区电动车、自行车、三轮车和共享单车等非机动车停放秩序。要全面摸排主次干道堵点，针对施工情景、高峰情景、事故情景等不同情况制订保通保畅方案，一旦发生交通拥堵，第一时间远程分流、现场管控、智慧调度。

有城可以聚人，有市才能发展。一个欣欣向荣的城市，需要有“烟火气”，必须有高度活跃的商业经营活动。但是商业经营活动的活跃，就会带来车水马龙的喧嚣，就会带来出店经营、占道经营等诸多烦恼。如何让文明风吹拂“烟火气”，这事实上也考验着一座城市的治理能力。我们要加强临街商户管理，规范商户经营行为，压实门前三包责任，杜绝

占道经营、出店经营行为，引导商户文明经营、有序经营、诚信经营，为市民营造文明卫生、安心舒心的经营和消费环境。

厕所看起来是小事，不用时不加关注，急用时谁也离不开。当前，中心城区还存在一些旱厕，气味大、污染重，是文明城市的形象短板。一座小小的公厕不仅折射出一座城市的文明进程，更体现出党和政府为群众着想，为群众办实事、办好事的决心和成效。要组织开展全面排查，坚持先改厕后拆厕原则，统筹加快实施城乡厕所革命，让洁净的厕所能满足群众所需，提升城市形象。

水是城市的血脉、发展的资源。城市里流淌的水是清澈还是黑臭，事关生态底色、文明成色，更事关百姓的生活质量。黑臭水体得不到有效治理的城市，显然不可能成功创建全国文明城市。事在人为，为

则不难。周口是平原地区，黑臭水体的成因大多是垃圾污染，管住了垃圾，黑臭水体就会大为减少。我们要把握整体推进与重点突破的关系，管好垃圾清运处理，不让垃圾污染水体，把城市水体全部变成群众“看不够”的生态河、“文明带”，以城市水生态建设的成效助推周口文明城市创建。

一个文明城市留给人们的印象，不能仅仅停留在拥有鳞次栉比的高楼大厦，不能仅仅注重“明眼处”的光鲜亮丽，更应通过社会治理能力的持续提升，让生活在其中的人感到温馨、舒适和便利。全市上下要提高政治站位、聚焦问题，通过全国文明城市创建推动问题解决，大力提升城市治理效能，通过绣花般的细心、耐心提高精细化管理水平，以科学化、智慧化、人性化的管理让人民群众收获更多的幸福和温暖。②16

奋进新征程 建功新时代·非凡十年出彩周口

淮阳：奋力打造周口教育发展新高地

周口市“创文”指挥部第七次推进例会精神

03 | 特刊

08 | 特刊