



新华社记者 任丽颖

“报告,我是巡湖员李国忠。东门口、湖心路、小湖区都已巡视完毕。没有发现野外钓鱼、滑冰行为和火灾等安全隐患,一切正常……”正月初五早上8时,在衡水湖畔零下8℃的寒冷中,李国忠拿着手机向衡水市滨湖新区综合执法局汇报巡湖情况。

今年55岁的李国忠,是河北衡水湖国家级自然保护区的一名义务巡湖员,守护湖区湿地和万千只在此越冬的候鸟。今年这个春节已是他在岗位上度过的第六个春节。

“7公里的湖心路,我每天最少要在鸟类最活跃的早晨和傍晚走两趟。除了观察湖面、候鸟情况,还要排查各类安全隐患。现在湖面结冰了,有来滑冰的,还有来冰钓的,万

一出事,后果不堪设想。”李国忠说。阳光碧空,衡水湖的冰面熠熠生辉,景致很美,但风一吹,严寒彻骨。对于寒冷,李国忠习以为常。春节期间,他像平时一样开着电瓶车驶向所负责的区域。

2022年12月6日,李国忠在巡湖时发现梅花岛上两只国家一级保护鸟类——卷羽鹈鹕,随即上报。

经专家确认,这两只卷羽鹈鹕装有定位装置,轨迹显示2021年冬天在长江流域活动,而这个冬天飞来衡水湖越冬。它们的到来,让巡湖员多了一份牵挂。

“每天都要用望远镜看看它们,心里才踏实。”李国忠举起望远镜看向梅花岛方向。

除巡湖外,李国忠还负责给在

衡水湖越冬的鸟儿们收拾好“家”。去年12月中旬,衡水湖进入冰冻期。为了给候鸟提供饮水、觅食和清洁羽毛的场地,李国忠请示滨湖新区综合执法局获准后,在湖心路南侧的小湖区破冰开辟出了一小块水域。“每天要根据实际天气情况决定是不是还得破冰。”李国忠说。

看到开辟的水域没有再结冰,李国忠放心地结束了巡湖,回到执勤点小屋上报情况、写观察日志。

“我是在2017年报名成为一名巡湖员的。之前打过鱼,做过生意,也开过观光船。成为巡湖员后,每天记录的植被、鸟类越来越多,我见证了衡水湖生态环境的改善。”李国忠说。

一人巡湖,全家参与。妻子王新

稳为了支持李国忠的巡湖工作,几乎每天都来给他打下手。

除夕当天,儿子、儿媳打来电话,要接父母回家吃饭、看春晚。但李国忠为了防止有人趁夜伤害候鸟,便对儿子说:“春节看好这些候鸟才是最大的责任。”于是,除夕夜儿子、儿媳带着孩子和饭菜赶来,全家人在执勤点小屋吃了团圆饭。

据悉,衡水湖位于河北省衡水市,是华北平原唯一保持沼泽、水域、滩涂、草甸和森林等完整湿地生态系统的国家级自然保护区,以内陆淡水湿地生态系统和国家一、二级鸟类为主要保护对象。目前,衡水湖记录到的鸟类达333种、昆虫757种、植物594种、鱼类45种。

(新华社石家庄1月27日电)

“花香”小南村

新华社记者 郭翔

室外寒风刺骨,现代化大型温室内却春意盎然,各色杜鹃花竞相开放,空气中飘着淡淡花香,游客们不时驻足拍照。

“春节期间日均接待游客上千人次。”辽宁省大连市旅顺口区水师营街道小南村党支部书记解麟海,在村口看着一辆辆载着游客进村游览的车辆说,“虽然还比不上最好的时候,但咱村又红火热闹起来了。”

农业科技游、乡情民宿游、红色历史文化游……乡村旅游是小南村

的“金字招牌”,七彩南山景区的年接待游客曾达15万人次。乡村旅游解决了全村300多名剩余劳动力就业问题,村民每年都能从集体经济发展中分享股份分红和实物分红。

“疫情冲击了旅游业,但也倒逼我们不断升级,研究乡村旅游发展。”解麟海说,“之前我们搞‘小而全’,搞过小冰雪项目,但效果不好,现在聚焦‘精’,精准锁定客群。近三年,我们从中国农业银行大连旅顺口支行累计贷款200万元持续提升

旅游品质。”

人气聚起来,生意做起来。“从咱这小村庄就能看到旅游业复苏的信号。”解麟海说,“我们年前就在这个场地搞了供销大集,有60多户商家,3天时间吸引4000多人次,证明人流要上来了。”

从年前的供销大集到春节期间的杜鹃花展,再到清明节将举办的郁金香花展,小南村为聚集人气策划新年三大主题活动。同时,一盘提质升级“大棋”正在小南村有序推

进。“咱村搞旅游经历了‘1.0版农家乐模式’和现在的‘2.0版旅游景区模式’。”解麟海说,“我们正在整体规划‘3.0版休闲度假模式’。”

“农村宅基地制度改革试点是咱村的机遇,为乡村旅游升级发展提供空间。”对未来,解麟海信心十足,“我们已经与投资企业达成合作意向,总投资上亿元,利用温泉资源,整体打造休闲度假小镇,变部分‘沉睡闲置房’为‘致富黄金屋’。”

(新华社大连1月27日电)

民族手工艺传承促进西藏乡村振兴

新华社记者 曹健 吕秋平 格桑朗杰

隆冬1月,西藏昌都市贡觉县已进入牧闲季节。嘎桑坚参早早出门,来到离家不远的合作社,开始了第一天的唐卡绘制工作。

今年47岁的嘎桑坚参是贡觉县相皮乡桑珠荣亚中村人,家里收入主要来自养牦牛和种青稞,唐卡绘制是他一直以来的兴趣爱好。2017年,村里成立唐卡合作社,嘎桑坚参看到了机会,每到牧闲时就来绘制唐卡,日工资有150元。

“只要我够努力,认真学习技能,增收致富不难。”嘎桑坚参说。

嘎桑坚参所在的提无玛艺术传承专业合作社由桑珠荣亚中村村民、西藏一级唐卡画师西绕尼玛创

立。据介绍,目前合作社有25名员工,员工日工资最高超过200元。

西绕尼玛说,合作社在对口援藏省市的支持下,在全国各地举办了多场唐卡画展,并通过网络直播等方式扩大唐卡作品的知名度。

“我们现在的唐卡订单已经排到了三四个月之后。”西绕尼玛笑着说。

西绕尼玛认为,唐卡绘制不仅要继承传统技艺,还要注重时代创新。“现在生活这么好,我们要用创新作品来记录这个时代。”他说,传承传统技艺和将时代元素融入创作中,对唐卡技艺来说就像左手和右手一样重要。

在国家大力支持下,贡觉县于

2017年在相皮乡创立民族手工业孵化基地,总投资1000余万元。目前,已经有13家合作社入驻孵化基地,涉及唐卡绘制以及藏香、藏药、藏式帐篷的生产和销售等行业,辐射带动附近村民就业130余人,平均每人年增收3000余元。

“孵化基地不仅为巩固拓展脱贫攻坚成果、推动乡村振兴战略注

入新动能,也有利于民族手工技艺的传承和发展。”贡觉县副县长樊光强说,每年春节和藏历新年前都是手工艺品销售的旺季。

今年上高一的桑珠罗布寒假经常来合作社学习和参与唐卡绘制。“我很喜欢画唐卡,希望大学毕业后能当一名美术老师。”18岁的桑珠罗布说。

(新华社拉萨1月26日电)

新春基层



多姿多彩 乐享假期

春节期间进入尾声,人们逛庙会、享宴席,在多姿多彩的活动中欢喜过大年。



1月26日,在江苏省南通市崇川区唐闸古镇北市景区,“财神”向游客送上祝福。 新华社发



1月26日,游客在南京夫子庙秦淮灯会拍照。 新华社发

1月26日,游客在重庆市永川区兴龙湖公园观赏新春广场文艺演出。 新华社发

春节期间前六天全国移民管理机构查验出入境人员239.2万人次

新华社北京1月27日电(记者任沁沁)记者27日从国家移民管理局获悉,1月21日至26日,全国移民管理机构共查验出入境人员239.2万人次,较去年春节同期(2022年1月31日至2月5日)增长123.9%。其中,入境120万人次,较去年春节同期增长127.2%;出境119.2万人次,较去年春节同期增长120.7%。查验出入境交通运输工具10.9万架(艘、列、辆)次,较去年春节同期增长62%。

按照国家移民管理局统一部署,全国移民管理机构全警动员,采取多

项措施保障春节期间口岸通关顺畅。提前预测并向社会公布各口岸出入境人员流量高峰时段,提示、引导广大出入境旅客合理安排行程,错峰出行;科学组织勤务,备足执勤警力,开展安全检查通道,高效疏导出入境客流,确保通关顺畅;深圳、珠海等地边检机关加强与港澳出入境管理部门的联络和协调,共同应对瞬时客流高峰,确保口岸通关安全有序。

春节期间,广大移民管理机构民警坚持舍小家为大家,坚守岗位,无私奉献,为广大出入境人员提供了优质、高效的通关服务。

镜头里的中国年



飞阅美丽中国 1月25日晚,游客在河南省洛阳市隋唐洛阳城国家遗址公园应天门遗址博物馆游玩。新春佳节,万象更新。飞阅祖国南北,共赏正月里的锦绣山河。 新华社发



年味浓 消费旺 1月26日,游客在福建福州上下杭历史文化街区游玩。春节期间,各地消费、旅游市场人气旺。人们外出游玩,品美食、逛集市、看电影等,品味浓浓年味。 新华社发



离家的行囊 1月26日,云南省大理白族自治州南涧彝族自治县小湾东镇纸房村人兰云娅出发返回昆明前(左一)和家人的合影。春节期间结束,在外生活工作的游子们陆续背上行囊,离开熟悉的故乡。离家的行囊,满满当当,装着家乡的各种特产,是乡愁,也是家人沉甸甸的爱和牵挂。 新华社发

春节期间多地工程建设取得新进展

新华社北京1月26日电(樊曦吴梦桐)记者26日从中国铁建股份有限公司了解到,今年春节期间,许多工程建设项目者坚守一线,助力多地工程建设跑出兔年“加速度”。

在北京,北京地铁12号线所有车站和隧道区间的建设进度均已超过九成,标志着地铁12号线已进入施工建设收尾阶段。据参与设计单位中铁五院项目负责人郎瑶介绍,北京地铁12号线全长约29公里,是横穿首都北部的东西向骨干线路。

春节期间,为保障工程安全与进度,同时不影响城市道路通行,在蓟门桥站地下施工现场,200余名设计、施工人员坚守一线,实时关注监测数据,防范涌水、涌沙、沉降过大等突发风险,加强技术指导,优化施工方案。

在山西,由中铁十九局参建的亚洲规模最大的单体露天铁矿——太钢袁家村铁矿项目也传来好消息。据中铁十九局项目负责人王继野介绍,春节期间,450余名建设者坚守岗位,运用自主研发的智控采矿管理平台,监控采场、运输、爆破全流程作业,同时采用无人驾驶纯电动自卸车运输矿石,每天矿石开采量达7.3万立方米,全力确保了钢铁生产供应。

在华东,在浙江宁波舟山港六横公路大桥二期工程施工现场,双屿门特大桥通航孔主墩桩基施工正在紧张有序进行。此前,建设者将一根直径3.5米、长34.8米、重93.3吨的永久钢护筒顺利打入主墩水域位置,拉开了主墩桩基施工的序幕。

据参建单位中国铁建港航局项目负责人伍敏介绍,宁波舟山港六横公路大桥二期工程是连通宁波和舟山六横岛的陆路通道,包含双屿门特大桥和青龙门特大桥两座世界级跨海桥梁。其中,双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛,跨度1768米,是国内最大跨度跨海桥梁。

在西南,由中铁十五局参建的云南勐关高速公路建设顺利推进。据中铁十五局项目负责人张博介绍,春节期间,百余名建设人员坚守现场,加快公路边坡防护、路基填筑、桥梁桩基、涵洞浇筑施工。

勘远至关累口岸高速公路是关累口岸与昆曼大道之间的重要连接线,建成后对西双版纳州以及云南主动融入和服务国家“一带一路”倡议,加快沿边开发开放,促进区域经济社会发展具有重要意义。