

我国将首次主持制订铁路电气化技术领域国际标准

新华社北京2月17日电（记者 樊曦）记者17日从中国铁建股份有限公司了解到，中国铁建铁四院将牵头成立由7国专家加入的国际标准工作组，主持制订铁路电气化技术领域国际标准，这也是我国首次主持制订该领域国际标准。

据工作组召集人、铁四院教授级高级工程师李红梅介绍，由铁四院主持并代表中国向国际电工委员会轨道交通电气化与系统技术委员会提交的国际标准提案《轨道交通列车过分

相系统匹配技术准则》已通过成员国投票。未来3年，铁四院将牵头成立国际工作组，组织中国、加拿大、法国、英国、日本、俄罗斯、瑞士等7个国家的铁路专家联合起草该标准。

据了解，铁路给列车供电的接触网采用分相、分段式单相供电方式，每隔10到30公里存在一段无电隔离分相区。列车过分相时，存在断电或者带电闯分相的安全隐患，需要制定一套列车过分相系统相互匹配的准则，确保铁路运输安全和可靠性。

李红梅表示，新国际标准旨在制定列车过分相系统相互匹配准则，用于规范工程和运营中列车过分相系统所涵盖的线路、站场、桥梁、隧道、牵引供电、牵引变电、接触网、列控系统、车载系统、信号系统和动车段（所）等子系统间及主要设备参数的匹配要求，以规范列车控制断电过分相或地面设备控制带电过分相的系统功能，确保实现列车过分相的运输可靠性，降低过分相故障等风险带来的维护抢修成本。

市委政法工作会议召开

坚定正确政治方向 依法履行职责使命 以政法工作现代化服务保障周口高质量跨越发展

张建慧出席并讲话

本报讯（记者 王艳）2月17日，市委政法工作会议召开。会议全面贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记对政法工作的重要指示，认真落实中央和省政法工作会议部署，总结节点工作，分析研判形势，全面部署今年全市政法工作。市委书记张建慧出席会议并讲话。

张建慧指出，2022年，全市政法机关紧紧围绕党的二十大维稳安保工作，忠诚履职尽责，主动担当作为，迎大战、经大考、担大责，全力防范化解各类风险挑战，信访稳定、社会治安、基层治理等重点工作取得了显著成效，平安周口建设、法治周口建设取得了新进展，为现代化周口建设提供了有力保障。

张建慧强调，今年是贯彻党的二十大精神开局之年，做好今年政法工作意义特殊、责任重大。要强化战略思

维，奋力推进新时代新征程政法工作现代化。深刻理解和把握政法工作现代化的基本内涵，准确把握工作重点，推进思想观念现代化、工作体系现代化、履职能力现代化、科技手段现代化、专业素养现代化，全力履行维护国家政治安全、确保社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业的职责使命，更好服务保障周口高质量跨越发展。

要深化改革创新，不断推进社会治理现代化。坚持和发展新时代“枫桥经验”，持续坚持风险危机管控定期分析研判、交办督办工作机制，坚持“党员包户、干部包片、领导包案”工作机制，建立完善县（市、区）党政主要领导下乡接访工作机制，完善提升网格化管理工作机制，加快构建快速应急响应体系和适应现代化要求的科技创新、技术应用、人员培训、素质提升等工作体系，不断提升基层社会治理能

力水平，全力维护社会大局和谐稳定。

要忠诚履职尽责，为现代化周口建设提供坚强法治保障。要在维护国家政治安全上见到新成效，坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全，坚决守住安全底线；要在防范和化解风险隐患上见到新成效，继续组织开展风险隐患排查、大化解、大整治活动，确保各类不稳定因素早排查、早化解、早排除；要在深化基层社会治理上见到新成效，进一步健全网格化管理机制，充分发挥“一村一警”长效机制作用，推动党建、社会治安、信访维稳、矛盾化解、应急管理、社会保障等事项全部纳入网格化管理，建设更高水平的平安周口；要在营造法治化营商环境上见到新成效，坚决做到公正司法、严格依法办事，持续深化“放管服”改革，让市场主体更有信心，让企业发展更有底气；要在保障人民安居乐业上见到新成效，依法严厉打击违法犯

罪，强化社会面防控，维护群众根本利益，不断提升群众安全感和满意度；要在重点人群服务管理上见到新成效，严防发生恶性事件和个人极端案（事）件。

要加强党的领导，始终保持政法工作正确政治方向。要筑牢政治忠诚，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，永葆忠诚干净担当的政治本色；要强化责任担当，各级党委要切实加强对政法工作的领导，支持政法机关依法履职，形成平安建设强大合力；要加强自身建设，坚持全面从严治党，努力锻造政治过硬、本领高强、作风优良的“政法铁军”，为现代化周口建设保驾护航。

张永明作政法工作报告。
岳新坦、马军杰、许鹤静出席会议。
会议以视频会议形式召开，各县（市、区）设分会场。①6

坚持及时跟进学、领导带头学、贯彻落实学

周口市委常委会被命名为 全省市厅级“第一议题”学习示范点

本报讯（记者 李瑞才）近日，省委宣传部命名一批全省党委（党组）“第一议题”学习示范点和理论学习中心组学习示范点。周口市委常委会被命名为全省市厅级党委（党组）“第一议题”学习示范点，项城市委理论学习中心组被命名为县处级党委（党组）理论学习示范点。

据介绍，按照省委统一部署，省委宣传部牵头组织开展了县处级以上党委（党组）“第一议题”学习示范点和理论学习中心组学习示范点遴选工作，经过资料审核、专家评审、调

研考察等流程，结合意识形态工作专项巡视和平时掌握情况，最终命名6个市厅级党委（党组）“第一议题”示范点和10个县处级党委（党组）理论学习中心组学习示范点。

近年来，周口市委始终坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，不断健全用党的创新理论武装党员、教育人民、指导实践工作体系。市委常委会充分发挥“风向标”作用，制定印发《市委常委会“第一议题”制度》，带头制度化规范化落实“第一议题”制度，推动理论学

习提质增效、入脑入心。坚持及时跟进学，常委会“第一议题”及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话、重要文章、重要指示批示精神，不断增强捍卫“两个确立”的思想自觉、政治自觉、行动自觉。坚持领导带头学，市委书记审定学习内容、亲自领学导读，阐明核心要义、实践要求，各位常委深入开展交流研讨，结合工作实际谈学习体会，做到学习有深度、有见地、有成效。坚持贯彻落实学，注重学以致用、学用结合，对市委常委会“第一议题”

提出的落实举措，明确牵头市厅级领导和责任单位，严格执行“13710”工作制度，及时印发《交办通知单》，定期督导任务落实情况，健全闭环落实机制，加强跟踪问效。

在市委常委会的示范带动下，全市各级党委（党组）严格落实“第一议题”制度，自觉做到及时跟进学、联系实际学、笃信笃行学，不断深化理论武装，做到学思用贯通、知信行统一，切实把学习成果转化为全面建设社会主义现代化周口的过硬本领和能力。②16

本报讯（记者 王艳）2月17日下午，市委书记张建慧主持召开全市重大项目推进会，听取重大项目进展情况汇报，针对相关项目存在的问题，研究解决方法和推进举措，安排部署下一步工作。他强调，要抢抓构建新发展格局战略机遇，牢固树立“项目为王”鲜明导向，紧盯重大项目，抓实重大项目，确保重大项目取得突破性进展，为推动周口高质量跨越发展蓄势赋能。

会议听取生物经济产业园项目进展情况汇报，指出发展生物经济对于我市抢抓新一轮发展机遇、加快构建现代产业体系具有重要意义。要强化政策保障，尽快制定完善相关配套政策，加大生物产业科技创新、项目建设、人才引进等支持力度。要强化项目支撑，充分发挥粮食核心竞争力，围绕优势产业和产品，绘制产业链图谱，开展全方位、多层次、精准化的项目对接，在延长产业链、提升价值链、稳定供应链上下功夫。要严格入驻标准，瞄准高端化发展方向，引进一批投资强度大、产出效益高、创新能力强的企业，把生物经济产业园打造成高新技术企业集聚的高地。

在听取黄寨站铁路专用线、沙颍河周口至省界航道四升三工程、刘湾港和赵集港、平漯周高铁和周商高铁、周口民用机场等重大基础设施项目进展情况汇报后，会议强调，要聚焦重点、加强统筹，紧盯不放、持续用力，真正把重大项目建设抓实抓好、抓出成效。要积极构建综合交通体系，加快港口和航道基础设施建设，不断提升港口作业能力和智能化水平，积极实施水铁联运、水陆联运项目，同步推动临港商贸和临港制造业发展，加快航空场站和客货运体系建设，塑造枢纽经济发展新优势，为建设国家区域中心城市奠定坚实基础。

会议听取历史文化名城申创和川淮新区、会展中心、智慧岛等项目进展情况汇报后强调，要强化项目推进，注重方式创新，加快南寨街区和关帝庙街区保护修复，做好景观风貌、商业设计，有序推进老街道、历史建筑、风土建筑的保护修缮和活化利用，逐步形成布局合理、功能完善、品质提升、业态活化的历史文化街区，为申创国家历史文化名城奠定坚实基础。要科学规划川淮新区，优化功能分区，用好生态资源，着力打造以科技创新为动力、绿色低碳为底色、现代服务业为支撑的都市新市区。要明确会展中心功能定位，优化设计方案，完善配套设施，真正打造具有较强影响力和辐射力的高能级发展平台。要高水平推动智慧岛运营，不断集聚高端要素资源，为周口创新发展提供强劲动能。

马剑平、王宏武、梁建松、任哲、宋力出席会议。①6

张建慧主持召开 全市重大项目推进会

我市2023年道路春运圆满收官

2023年我市道路春运累计投入运力233239辆次
累计完成客运量526.1567万人次

累计投入道路客运车辆75627辆，发送旅客191.6658万人次
累计投入城市公交车42540辆，发送旅客149.402万人次，同比增长55.86%
累计投入出租汽车115072辆，发送旅客185.0889万人次，同比增长74.90%



本报讯（记者 陈永国 通讯员 王庆利）记者昨日从市交通运输局了解到，2月15日，我市2023年道路春运圆满收官，实现了运输保障有序、有力、安全的总体目标。据统计，2023年我市道路春运累计投入运力233239辆次，累计完成客运量526.1567万人次，其中累计投入道路客运车辆75627辆，发送旅客191.6658万人次；累计投入城市公交车42540辆，发送旅客149.402万人次，同比增长55.86%；累计投入出租汽车115072辆，发送旅客185.0889万人次，同比增长74.90%。

为保障群众出行方便、快捷，我市交通运输部门针对高铁和铁路旅客列车增开、调整与临时列车开行情况，统筹安排道路客运和城市客运营力，除正常运营班次外，又安排接续接驳运力客100辆、公交车80辆、出租车220辆，最大限度满足群众出行需求。为进一步提升群众出行体验，各客运企业增加售票窗口、延长售票时间、开通网络直播、成立志愿者服务队，优化运输服务，建立“12328”热线服务保障三级协同机制，“7×24”小时为群众提供信息查询服务、投诉举报受理，把“老家河南·心的春运”及时传递到千家万户。

为确保路网畅通，我市在春运开始之前就建立了公路网跨区域指挥协调机制，组织公安、铁路、公路、

交通运输等部门对危险路段和事故多发路段进行排查整改。春运工作专班24小时值班值守，加强路网运行监测，加强对重点路段、桥梁巡查养护，特别是在雨雪天气积极清除冰雪，保持公路畅通。为确保安全，发改、公安、交通、卫健、应急、气象等部门工作协同、信息共享，针对恶劣天气、安全生产事故和险情、运输受阻、乘客集中聚集等情况，建立完善应急预案，统筹做好春运应急运输组织、响应程序、应急措施等部署安排。交通运输部门通过三级监管平台强化事中事后监管，压实企业安全生产主体责任，全力杜绝“两客一危”车辆严重超速、疲劳驾驶等违法违规行为发生。

此外，为打造有序规范的春运环境，我市公安、交通、市场监管等部门加强协同，增加客运站场、高速公路服务区、高速公路出入口、火车站、高铁站周边等重点场所执法力量投入，依法从严查处道路运输违法行为。市政府督查室、市安委会、市交通运输局多层面分领域开展督查、包保。市纪委监委驻市交通运输局纪检监察组将监督保障春运各项措施落实情况作为阶段性重点工作，在组织调度、交通保畅、安全应急、旅客服务等方面制订督察方案，集中发力，加强督导检查，在春运开始前就建立了公路网跨区域指挥协调机制，组织公安、铁路、公路、



多个国家级“非遗”项目 即将集中亮相朝祖会

“中原古韵——中国（淮阳）非物质文化遗产展演”将于2月21日正式开幕。届时，来自12个省市的多个国家级“非遗”项目将集中亮相朝祖会，让前来认祖寻根的海内外炎黄子孙能够近距离体验独具魅力的优秀传统文化，感受上古遗风，增强文化自信。图为“中原古韵——中国（淮阳）非物质文化遗产展演”新闻通气会现场。 记者 侯俊豫 摄

