

国际观察

# 针对亚裔的歧视仍在加剧

——一起底美国反亚裔种族主义原罪

新华社记者

2022年2月13日,35岁的韩裔美国人克里斯蒂娜·尤娜·李在位于美国纽约曼哈顿唐人街的租住公寓遇害。一年过去了,她的华裔房东布赖恩·陈依然记得,事发后人们在楼前摆放鲜花和蜡烛悼念遇害者。令人愤慨的是,这些纪念物却屡遭破坏,有时甚至是在光天化日之下。

“2022年对所有美国亚裔而言是非常糟糕的一年,有很多针对亚裔的仇恨和歧视。”陈告诉新华社记者。他觉得,对所有亚裔美国人来说,现在是非常艰难的时刻,在他居住的社区,“与仇亚的战斗每天都在持续”。

美国媒体曾言:“针对亚裔美国人的种族主义,一直是美国历史上的丑陋主线。”新冠疫情发生后,美国一些政客大肆散布和煽动阴谋论,亚裔沦为甩锅对象,针对这一群体的仇恨犯罪激增。近来,美国政府又罔顾科学和事实,推出针对中国的歧视性入境限制措施,引发进一步加剧美国社会仇亚问题的担忧。

“他们太害怕了,根本不敢出门”

年过花甲的华裔美国人珍妮·H已在旧金山生活了30年。她曾经喜欢出门,喜欢做义工,经常在公交车上与陌生人聊天。但现在的她感觉一切都变了。

近年来,美国国内针对亚裔群体的仇恨犯罪急剧增加。珍妮·H就曾多次遭袭:在公交车上被人殴打面部,造成眼睛永久损伤,需每三个月复查一次;2020年,在地铁站有人猛推倒地失去知觉,醒来后发现自己骨折……“我的生活方式发生了巨大改变,我不想出门。”珍妮·H说。

身体上遭受伤害摧残,心理上经受无尽折磨,现在的她无法独自出门,去看病都要有亲友或义工陪伴。在接受媒体采访时,她也不敢说出全名,生怕再次成为袭击目标。

与珍妮·H一样,许多亚裔美国人在仇亚氛围中感到恐惧。在纽约曼哈顿和布鲁克林行医的内科医生安东尼·谭发现,新冠疫情暴发以来,找他看病的亚裔病人明显减少。不少人需要定期复查,但“他们太害怕了,根本不敢出门”。

出现这样的局面,很大程度上是因为美国一些政客把亚裔当替罪羊,故意煽动种族主义和排斥情绪,导致针对亚裔的仇恨和攻击加剧。美国华人联合会会长薛海培在接受新华社记者采访时指出,这些年美国在反对种族歧视方面的倒退速度已达到惊人的程度。

加利福尼亚州立大学圣贝纳迪诺分校仇恨与极端主义研究中心的数据显示,美国2021年针对亚裔的仇恨犯罪比2020年激增339%,纽约、旧金山、洛杉矶等地的此类犯罪数量均创下新高。美国“停止仇恨亚裔美国人与太平洋岛居民联盟”去年10月发布的一份报告显示,2020年3月

以来,该组织共收到超过1.1万份仇视亚裔美国人与太平洋岛居民事件的报告,其中五分之一的事件是肇事者将新冠疫情、收入缺乏保障等问题归咎于亚洲人或亚裔美国人。

2021年3月,一名枪手袭击佐治亚州亚特兰大市由亚裔经营的两家水疗中心和一家按摩店,造成8人遇害,其中包括6名亚裔女性。有南亚裔血统的美国副总统哈里斯当时承认,种族主义和仇外情绪在美国一直是“真实存在”的,美国一些身居高位的人把亚裔当作替罪羊,因此他们有话语权、影响力,却在散播仇恨。

美国2021年5月颁行《反新冠仇恨犯罪法》。然而,皮尤研究中心2022年5月公布的数据显示,63%的亚裔美国人认为针对亚裔的暴力活动仍在增加,超过三分之一的受访者担心自己被威胁或被袭击,因此被迫改变生活方式。来自纽约市昆斯区的华裔美国人卡伦·王在2022年美国中期选举期间接受媒体采访时表示,自己的不安全感从未如此强烈。“作为一个亚裔美国人,我感觉自己更容易成为被袭击的目标。”

“美国历史上的丑陋主线”

“前人勇拓基备尝苦难,后应奋发奋勉慰英灵。”

美国洛杉矶东部的长青公墓内,有一面纪念参与修建美国太平洋铁路华工的纪念墙,中央黑底壁面上用汉字刻着这样一副对联。2005年6月,洛杉矶大都会交通局在长青公墓附近发现一处墓地,挖出上百具人类遗骨、刻有汉字的墓碑和瓷器等物品。经考古学家鉴定,不少死者为19世纪末为美国修筑铁路的华工。

1863年,为开发西部,美国开始修建首条横贯美国东西部的铁路——太平洋铁路,招募了约1.2万名中国劳工参与建设,华工人数占有铁路工人的85%。他们在极为恶劣的条件下夜以继日地工作,在崇山峻岭中开山铺路,很多人惨死异国他乡。资料显示,1865年底至1866年初,接连5个月的暴风雪致使雪崩频发,修建太平洋铁路部分线路的3000多名华工遇难。几个月后冰雪融化,人们才发现遇难者都身穿单衣,赤着双脚。这些死者的后事无人料理,由新来的华工草草掩埋。

华人为美国发展作出了重要贡献,却成为受排挤和迫害的对象。当时美国政府推行种族歧视政策,导致华人死后不能与白人一样葬入公墓,只能埋入野地。1871年,一伙白人冲进洛杉矶唐人街附近街区,枪击和绞死了21名华裔。19世纪70年代,旧金山暴发天花疫情,华裔被诬陷为“罪魁祸首”。1882年,美国国会通过《排华法案》,禁止一切华人劳工进入美国,还禁止已获得永久居住权的中

国人人籍成为美国公民。这一法案直到1943年才被废除。

美国华人联合会会长薛海培指出,美国在种族歧视问题上有历史原罪,《排华法案》堪称对亚裔仇恨的“集大成者”。该法案是美国历史上唯一针对单一族裔实施歧视、排斥和打压的法律,对几代在华人造成极大伤害。美国国会直到2012年才正式以立法形式就《排华法案》道歉。

在《排华法案》出台一个世纪后的1982年6月,27岁的华裔美国人陈果仁即将结婚,在底特律一家俱乐部参加聚会,却遭到无端攻击。“都是因为你们这些XXX,我们才丢了工作。”白人汽车工人罗纳德·埃本斯冲陈果仁大骂脏话。当时,美国汽车制造业不景气,大量人员失业,作为行业中心的底特律遭受重创。美国将责任推给日本汽车厂商,造成仇亚情绪高涨,许多亚裔成为受害者。埃本斯当时把陈果仁误认为日本人,将一腔怨恨发泄在他身上。

埃本斯和继子迈克尔·尼茨一路追打陈果仁,用棒球棒击打他的头部。4天后,陈果仁不治身亡。而法庭仅以过失杀人判处两名凶手缓刑三年,罚金3000美元。2022年,美国有线电视新闻网就陈果仁遇害40周年进行报道时说,审理此案的法官的解释是:“他们(埃本斯和尼茨)不是那种你会送到监狱里的人。”

在美国纪录片《谁是陈果仁?》中,美国法律学者吴华扬表示:“在陈果仁案之前,可以说没有亚裔美国人这个概念。”陈果仁案审判结果公布后,底特律的亚裔美国人群体开始团结在一起,举行抗议活动,成立民权组织。美国媒体认为,陈果仁遇袭事件及其判决结果是美国亚裔民权运动的一个转折点。2022年,美国亚裔人士在举行集会呼吁停止针对亚裔的仇恨及暴力犯罪时,依然带着陈果仁的画像。

亚裔美国人戴维·施在《纽约时报》网站撰文指出,20世纪80年代初,美国汽车业一蹶不振,日本汽车业崛起。美国社会中一些曾经的中产阶级人士处境一落千丈,陈果仁所代表的亚裔群体成为替罪羊。如今,在市场经济驱动和竞争激烈的社会中,亚裔仍在为“幸福感消退”背锅。

“这是一个根深蒂固的问题”

今年年初,美国疾病控制和预防中心制定针对中国的歧视性入境限制措施,要求从中国出发飞往美国的旅客提供出发前两天内进行新冠病毒阴性检测证明或者90天内新冠康复证明。对此,美国乔治·华盛顿大学医学教授纳森·莱纳讽刺说,美国“现在唯一的防疫努力是检测中国旅客”,“大家都醒醒吧,问题出在我们自己身上”。美国“亚裔美国人公平推进组织”主席兼执行主管约翰·杨表示,在美国

国内反华的大环境下,美国政府推出针对中国的歧视性入境限制措施,已超出合理应对疫情的范畴,可能助长美国社会的种族主义暗流。

就在上述入境限制措施生效后大约一周,美国印第安纳大学布卢明顿分校一名18岁亚裔女生在公交车上被一名56岁的白人女子用刀袭击,头部被刺数次。凶手对警方说,她的目标就是“中国人”,她这么做“会让一个人来毁掉我们的国家”。

美国移民问题专家令狐萍在《亚裔美国人:历史与文化百科》一书中指出,仇亚暴力在美国有深远的历史根源。在种族偏见和歧视性法律及政策的驱使下,仇亚暴力从美国的第一批华人移民潮时期就已经开始出现,并在此后反复发生。在纽约昆斯区长大的亚裔美国作家李敏金在接受美媒采访时表示,不论亚裔美国人的学历有多高、其在社区有多安全,他们都有可能遭遇针对亚裔的侮辱、攻击,甚至可能被杀害。这是亚裔群体长期遭受迫害的历史结果。

一些学者认为,与对非洲裔的歧视不同,美国社会对亚裔的歧视历来带有排外色彩。从心理根源上看,其核心是把亚裔视为“永远的异类”。美国历史学者李满莲在《亚裔美国的创生:一部历史》一书中写道,尽管昔日的歧视性法律已被废除,亚裔美国人在美国社会中仍然没有获得完全平等的地位。很多亚裔在几代人之前就已定居美国,但仍被视为外来者。“这导致他们在日常生活中被歧视、并成为暴力、谋杀、仇恨犯罪的目标”。

华裔美国作家兼记者凯瑟琳·陈在评论文章中坦承,多年来,她在美国一直觉得自己像个局外人,除了疏远自己族裔的传统和文化之外别无选择。亚裔群体被殴打、刺伤或推到地铁轨道上,但“我们的遭遇既没有在同龄人中引起注意,也没有在历史课本和民权演讲中得到重视”。

从更大范围来看,反亚裔种族主义是美国系统性种族歧视的表现之一。亚裔与非洲裔、拉美裔、原住民等少数族裔一样,都是美国长期以来或明或暗的“白人至上主义”所歧视、压迫的对象,也是美国政客为了自身利益所煽动的种族仇恨与对立的牺牲品。

美国华人精英组织百人会总裁黄征宇在接受新华社记者采访时表示,美国作为一个移民国家,有歧视和剥削少数族裔群体的历史。“我们每天都在与一些政客和领导人针对亚裔美国人群体的种族主义言论和行径,以及长期存在的刻板印象作斗争。”

曾遭受仇亚袭击的华裔美国人张韵略认为,种族主义问题始终困扰着美国,数百年来不断积累,新冠疫情下的仇亚犯罪激增是这个问题的集中爆发。“它不会轻易消失,这是一个根深蒂固的问题”。

(新华社纽约2月25日电)

## 中国新能源汽车助力马来西亚汽车产业转型

新华社记者 汪艺 毛鹏飞



2月17日,顾客在马来西亚吉隆坡试乘欧拉好猫新能源汽车。

张纹综 摄(新华社发)

“动力性能很好,加速很快,行驶起来也很安静。”谈到最近购买的一辆中国品牌新能源汽车,家住马来西亚首都吉隆坡附近的林先生这样对记者说。

去年在吉隆坡举办的车展上,林先生试驾中国车企长城汽车旗下一款纯电动车欧拉好猫后,当场预订了一辆。2022年圣诞节期间,车辆顺利交付。

“我在泰国出差时就遇见过这款车,当时它还没在马来西亚正式上市。我太太很喜欢这辆车,现在上班就开它。”林先生说。

2022年7月,长城汽车在马来西亚成立子公司,11月底,欧拉好猫在当地正式上市。谈到进入马来西亚市场的原因,长城汽车马来西亚销售有限公司总经理崔安棋说,马来西亚市场是东盟国家中非常重要的市场,汽车消费成熟,但新能源汽车市场依旧是“蓝海”,具备消费升级的巨大潜力。

“马来西亚消费者在关注品质的同时,对新能源、智能化、个性化的汽车产品也开始有日益强烈的需求。这些正是中国汽车品牌的优势所在。”崔安棋说。

中国品牌比亚迪也于2022年12月正式进入马来西亚乘用车市场,在当地推出ATTO 3电动汽车。马来西亚国际贸易和工业部长扎夫尔对此表示,中国新能源汽车进入马来西亚乘用车市场,有利于该国电动

汽车产业发展。

根据马来西亚汽车协会数据,2022年马来西亚共售出2631辆电动车,比2021年的274辆明显增长。

作为该国实现零碳排放目标的重要措施之一,马来西亚政府大力鼓励新能源汽车产业发展,自去年年初开始,马来西亚政府针对整车进口和本地组装的纯电动车推出了一系列税收优惠。

扎夫尔近日表示,马来西亚计划到2025年实现在全国建成1万个公共充电设施,到2030年实现电动车在该国汽车总销量中占比15%,2040年将这一比例进一步提高至38%。

马来西亚国际贸易和工业部副部长刘镇东表示,政府正在探讨通过多项政策来提升电动汽车普及率,包括将电动车作为政府官员用车。

马来西亚汽车经销商李开善告诉记者,随着更多充电设施投入使用,“相信新能源汽车未来几年会发展得非常好”。

崔安棋表示,马来西亚汽车消费升级趋势日趋明显,中国车企正在该国积极推动本地补能业务发展和投产规划,并与政府沟通,希望与多方合作伙伴共同努力,不断推动本地化率提升和全产业链发展,助力马来西亚新能源汽车产业实现快速、高质量发展。

(新华社吉隆坡2月27日电)

## “汉语+农业技术培训”助力塞内加尔农技人才培养

新华社记者 王子正



2月22日,在塞内加尔达喀尔大学孔子学院农业科技园内,中国农技组专家为当地学生授课并现场指导实践。

(新华社发)

初春二月,莺飞草长。塞内加尔达喀尔大学孔子学院农业科技园内生机盎然,一片繁忙景象。中国农业专家正带领当地学生平地、翻耕、施肥,等待一颗颗幼苗生根发芽。

日前,达喀尔大学孔子学院与中国援塞农业技术专家组联合组织的“汉语+农业技术培训”项目2023季拉开帷幕。十几名当地学生在中国农业技术专家指导下,一边学习中国农业种植技术,一边锻炼汉语水平。

2019年以来,针对塞内加尔学生希望在学习汉语的同时掌握职业技能的现实需求,达喀尔大学孔子学院与在塞中资机构、企业合作,发挥各自资源优势,共同搭建职业培训平台。

达喀尔大学孔子学院中方院长崔杰介绍,“汉语+农业技术培训”项目采用“课堂讲授+基地实践”的教学模式,由中国农技组专家来孔院授课并现场指导实践。

“这是我们第二次来孔子学院为当地学生授课,”负责培训的中国农技组专家张元平对记者说,“本期授课预计将持续三个月,除了教授平

植技术。”

塞内加尔是农业国家,约60%人口生活在农村地区并从事农业生产,农业以种植水稻、花生为主。为保证培训项目顺利开展,达喀尔大学孔子学院专门开辟种植基地作为农业科技园,供教学实践用。“孔子学院发挥汉语教学优势,农业专家发挥技术指导优势,双方强强联手,相辅相成。学生一面学习汉语,一面学习农业技术,两者互相促进,相得益彰。”崔杰说。

孔子学院学生穆萨·迪奥内首次参加“汉语+农业技术培训”项目。“在培训班上,我不仅学到了中国的蔬菜种植技术,也锻炼了汉语能力,对我未来职业发展有很大帮助。”迪奥内说。据了解,自项目开展以来,已有200余名当地学员顺利毕业。他们中有的开办家庭农场,有的进入塞农业部门工作,为当地农业发展增添了新生力量,也带去了来自中国的新技术和新理念。

“我们希望通过这样的综合培训,帮助当地学生的职业发展,促进中塞农业合作。”张元平说。

(新华社达喀尔2月26日电)

## “我和中国的交往充满了温暖和美好的回忆”

——访白俄罗斯总统卢卡申科

新华社记者 鲁金博 赵冰

“回想起来,在我与中国数十年的交往中,充满了温暖和美好的回忆。”即将于近期访问中国的白俄罗斯总统亚历山大·卢卡申科日前在白首都明斯克接受新华社记者专访时如是说。

2023年是中白建交31周年。30多年来,两国关系不断提质升级,全方位合作扎实推进。2022年9月15日,中国国家主席习近平同白俄罗斯总统卢卡申科在乌兹别克斯坦撒马尔罕出席上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议期间举行会晤,两国元首决定将双边关系提升为全天候全面战略伙伴关系。中白两国关系达到历史最好水平。

卢卡申科对即将再次访问中国充满期待。“我去过中国很多次,很高兴近日将再次访问中国并与中国领导人会晤,特别是将见到我的老朋友习近平主席,他是一位非常睿智、富有创见、与时俱进的领袖。”

采访中,卢卡申科深情回顾了 he 与中国的交往故事。他介绍说,自己第一次以白俄罗斯总统身份访问中国是在20多年前。在那之前,他曾以议员身份访问中国,并参观了经济特区。

他说,当时的中国还未达到今天的发展水平。“让庞大人口中的每个人都吃饱穿暖,同时还要增强国家实力,这并非易事。但是中国下定决心

实现这一切。”卢卡申科回忆道。

卢卡申科表示,访问中国后,他认为中国将实现巨大发展,因此要向中国学习发展经验。

卢卡申科说,白俄罗斯的发展离不开对中国经验的借鉴。“第一次访问中国时,我们研究了中国经济特区的经验。随后,我们借鉴中国经验建立了几个自由经济区,包括中白工业园。”

中白工业园是白俄罗斯最大的招商引资项目,也是中白两国元首亲自推动、两国政府高度重视的“一带一路”合作项目。自2015年5月两国元首考察中白工业园以来,工业园开发建设快速推进,不断取得新的成果。

白俄罗斯国家统计局的数据显示,2022年,中白工业园园区企业净利润达3410万白俄罗斯卢布(约合1351万美元),同比增长1.4倍。

回顾近年来中白工业园的发展,卢卡申科说,尽管受到新冠疫情以及各种危机和乱象的不利影响,但中白工业园依然不断发展,仅去年就有19家企业入驻。根据最新统计数据,截至今年2月22日,中白工业园入园企业已达107家,其中有7家是今年年初以来新增的入园企业。

卢卡申科说,习近平主席曾将中白工业园称为“丝绸之路经济带上的明珠”,白俄罗斯高度重视中白工业

园的发展,并为中白工业园提供包括免税在内的诸多优惠政策,“这对经商是非常有利的”。

2023年是共建“一带一路”倡议提出10周年,作为“丝绸之路经济带”上重要的节点国家,白俄罗斯也是最早响应并参与共建“一带一路”倡议的国家之一。近年来,中白合作不断深化,双边贸易额稳定增长。中国海关总署的统计数据显示,2022年中白双边贸易额达50.799亿美元,同比增长33%。

卢卡申科表示,白俄罗斯是一个机械制造国家。目前,中白双方正在就产业政策进行对话。卢卡申科指出,如今白俄罗斯需要向中国学习新的技术。“所有领域我们都感兴趣。从生物技术到国防,中国都取得了巨大成就。”卢卡申科说,“我们期待有更多中国高技术企业入驻中白工业园。”

近年来,中白两国在科技创新领域的合作正在不断加深。

2022年11月4日,中企承建在白俄罗斯国家生物技术公司全循环高科技农工综合体项目在白俄罗斯明斯克州正式投产。该项目是白第一家氨基酸生产企业与白粮食深加工行业第一个出口创汇、进口替代项目。卢卡申科表示,该项目将把白俄罗斯的科技水平提升至新高度,成为