

中国何以成为创新大国

新华社记者 张晓茹

苟日新,日日新,又日新。创新是引领发展的第一动力。当前,世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和产业变革深入发展,给全球经济带来了巨大机遇与挑战。

创新,是破局开路的利器,点亮面向未来的希望。从中国空间站筑梦苍穹到国产大飞机翱翔蓝天,从高铁飞驰神州大地到5G连通大江南北……近年来,中国一批批重大创新成果竞相涌现,推动经济社会发展,增进民生福祉。正如美国比尔及梅琳达·盖茨基金会联席主席比尔·盖茨所说,中国加快创新发展,对中国有利、对发展中国家有利、对世界有利。

激活创新体系

科技立则民族立,科技强则国家强。自古以来,科学技术就推动着人类社会向前发展。从某种意义上说,科技实力决定着世界政治经济力量对比的变化,也决定着各国各民族的前途命运。

中华民族是富有创新精神的民族。先人们早就提出,“周虽旧邦,其命维新”“天行健,君子以自强不息”。在5000多年文明发展进程中,中华民族凭借造纸术、火药、印刷术、指南针闻名世界,在天文、医学、农学等多领域成就硕果累累,对世界文明进步影响深远,贡献巨大。

党的十八大以来,习近平总书记

多次强调“抓住了科技创新就抓住了牵动我国发展全局的牛鼻子”“根本出路就在于创新,关键要靠科技力量”,围绕科技创新提出一系列奠基之举、长远之策,推动我国向着建设科技强国的目标稳步迈进。

实施创新驱动发展战略,发布《国家创新驱动发展战略纲要》,提出科技创新“三步走”的战略目标,明确构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强……新时代中国的科技创新步伐有力而稳健。

中国发挥社会主义制度能够集中力量办大事的显著优势,通过新型举国体制推动科技发展。澳大利亚战略政策研究所今年3月发布的一份报告说,中国目前在44项“关键技术”中的37项处于领先地位,涉及太空探索、机器人技术、人工智能等领域。

今年5月最新发布的自然指数显示,中国作者在2022年对高质量自然科学研究做出了最大贡献,在高质量期刊上发表论文份额首次排名第一,超过美国。

此前在谈到中国科研之所以不断取得进展的原因时,英国《自然》杂志总编辑玛格达莱娜·斯基珀表示,中国对科研的长期持续投入、积极参与国际合作和大力发展教育等是重要因素。

培育创新人才

聚天下英才而用之。科技是第一

生产力,创新是第一动力,而人才是第一资源。中国式现代化建设的关键,是实现高水平科技自立自强,归根结底要靠高水平创新人才。

从劳动力要素看,中国有8.8亿劳动年龄人口,人口平均年龄达38.8岁。接受高等教育的人口达2.4亿。2021年,中国劳动年龄人口平均受教育年限提高到10.9年,研发人员总量居世界首位,中国人力资源的新优势正在显现。

2022年,新修订实施的《中华人民共和国科学技术进步法》提出,国家加快战略人才队伍建设,优化科学技术人才队伍结构,完善战略科学家、科技领军人才等创新人才和团队的培养、发现、引进、使用和评价机制。

数据显示,2021年中国研发人员总量为572万人年(人数同工作年数乘积的总和),是2012年的1.8倍,稳居世界第一,每万名就业人员中研发人员数由2012年的43人提高到77人年。中国内地入选世界高被引科学家数量从2014年的111人次增长到2022年的1169人次。

培育创新沃土

中国载人登月火箭主发动机单台试车时长创新纪录,“中国天眼”FAST探测到纳赫兹引力波存在的关键性证据,中国第三艘航空母舰福建舰下水……创新驱动下,一系列“大国重器”惊艳亮相,多项超级工程稳

步推进。

世界知识产权组织发布的《2022年全球创新指数》显示,中国从2012年的第34位上升至第11位。《世界知识产权指标》报告也显示,2021年中国有效专利数量排名全球第一。美国彭博社发表评论说,中国近十年来一直专注于通过技术创新和产业升级实现更高质量的增长,这些高技术领域正为中国经济创造更多更高的价值。

英国牛津大学技术与未来研究中心主任、英国社会科学院院士傅晓岚表示,开放的国家创新体系使中国走出了有特色的创新之路。为过去十年中国经济发展注入了新动力,也为其他国家树立了榜样。过去十年,中国在很多创新行业和领域实现了突破,人工智能、航天技术、深海探索和新能源科技都取得了令人瞩目的成就,为中国经济发展注入新动力。

中国杂交水稻技术助力非洲实现粮食自足,中企承建的印度尼西亚雅万高铁为当地人民生活铺就幸福路……科学跨越国界,中国正与世界共享科技创新。

满眼生机转化灼,天工人巧日争新。中国作为一个拥有14亿多人口的发展中国家,加快发展关键靠创新,根本靠创新。面向未来,中国将同世界各国携手努力,沿着创新驱动的大道不断进发,在全球创新版图留下鲜明的中国印记。

(新华社北京7月21日电)

专访

期待同中国深化各领域合作

访玻利维亚总统阿尔塞

新华社记者 任珂

玻利维亚总统阿尔塞日前在比利时首都布鲁塞尔接受新华社记者专访时表示,玻利维亚期待同中国加强发展战略对接,深化各领域合作,将玻中战略伙伴关系提升到新水平。

阿尔塞是在布鲁塞尔参加欧盟-加勒比和拉丁美洲国家峰会期间接受新华社记者专访的。阿尔塞强调,在许多国际多边场合,玻中双方在包括人权领域在内的事务上相互支持,在一些全球和区域重大问题上持相同或相近立场。

他说,玻利维亚同中方在共建“一带一路”、推动构建人类命运共同体方面已有密切合作。玻中两国都认为,国际领域的合作与发展应惠及和造福世界所有国家和人民。“首先,玻中都坚持多边主义;第二,双方都认为技术和经济(发展)必须惠及世界上每个人,尤其是当前处于贫困中的人们。”

阿尔塞指出,当前全球治理体系正在发生巨大变化。美国、欧洲等西方国家和地区在经济、社会等领域出现诸多尖锐矛盾。与此同时,一些发展中国家,如金砖国家正在崛起。以美国为首的西方国家试图采取所谓的“去风险”和“脱钩”等手段,阻碍经济和科技的全球化发展,阻止新兴国家崛起,玻方对此表示坚决反对。

阿尔塞高度评价玻中关系。他说,玻中两国有着深厚友谊,非常感谢中国在玻抗击新冠肺炎疫情期间提供的帮助。他回忆道,本届政府于2020年11月成立时,正值疫情形势严峻,中国积极与玻方开展抗疫合作,在玻最困难的时刻提供了疫苗和药品等。

阿尔塞指出,玻中两国经济发展优势互补,两国在资源开发等领域的合作不仅惠及双方,还将造福世界。玻利维亚矿产资源丰富,现在正处于自然资源产业化时期,玻愿与所有来玻企业一起实现矿产开发产业化。“中国对我们来说是一个非常

重要的合作伙伴,我们拥有自然资源,中国拥有先进的开采和加工技术。”同为发展中国家,玻利维亚也在为发展经济和人民生活水平而努力探索。阿尔塞认为,中国在消除贫困等方面的经验做法值得研究和借鉴。此外,玻利维亚与中国都拥有悠久的历史,期待两国继续深化文化领域的交流互鉴。

(新华社布鲁塞尔7月21日电)

巴西纪念飞行先驱杜蒙特诞辰150周年



1906年,巴西发明家、飞行先驱桑托斯·杜蒙特曾驾驶他设计的“14bis”飞行器完成了人类重要的早期飞行实践。巴西人普遍认为杜蒙特是“飞机之父”,是巴西引以为傲的“国家英雄”。

大图为7月20日,巴西空军飞机在巴西首都巴西利亚举行的杜蒙特诞辰150周年纪念仪式上进行飞行表演,地面停放的是杜蒙特设计的“14bis”飞行器复制模型。

小图为7月20日,演员扮作飞行先驱桑托斯·杜蒙特(中)在巴西首都巴西利亚参加杜蒙特诞辰150周年纪念仪式。

卢西奥·塔沃拉 摄(新华社发)

白宫:乌克兰正在使用美国提供集束弹药

新华社华盛顿7月20日电 美国国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比20日说,乌克兰正在使用美国提供的集束弹药。

柯比当天向媒体吹风时表示,美方从乌方得到初步反馈,乌方正在“有效”使用集束弹药,对俄方防御阵型和操作产生影响。

美国政府本月7日宣布向乌克兰提供新一批军事援助,其中包括被美国法律归为违禁类别的大杀伤力集束弹药。美国国防部官员和乌克兰军方人员13日说,美国提供的集束弹药已运抵乌克兰。

美国向乌克兰提供集束弹药在国际社会引起广泛争议和担忧。多家人权组织批评美国政府这一决定,并警告使用集束弹药将造成更多平民伤亡。

另据俄媒16日报道,俄罗斯总统普京表示,如果有人对俄方使用集束弹药,俄方保留采取对等行动的权利。

所谓集束弹药,是将数量达十余枚甚至数百枚的小型弹药集合在一起制成的机载炸弹或火炮炮弹等,投放后会在空中大范围释放小炸弹,在接触地面时或之后引爆。但这些小炸弹也可能无法正常引爆,变成哑弹,从而对散落地附近民众构成长期威胁。

集束弹药比普通弹药杀伤力更强,造成平民伤亡可能性更大。美军曾在越南战争、海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争、伊拉克战争中使用集束弹药,造成大量民用设施损毁、众多平民死亡。

共话中国经济新机遇

电动汽车——中国在以色列的亮丽名片

新华社记者 王卓伦

毕业在即,以色列海法大学亚洲系学生亚埃尔·达维安将《中国领衔世界电动汽车市场》作为自己的毕业论文题目。洋洋洒洒数十页希伯来语文字,凝聚着这名以色列大学生对中国蓬勃发展的电动汽车行业的观察和思考。

达维安就读大学三年,恰好是以色列电动汽车几乎从无到有、又从有到多的三年,也是中国车企在以色列持续发力、逐步占领市场的三年。

2021年之前,电动汽车在以色列还非常少见。那一年,以色列电动汽车仅占所有汽车销售总量的3.8%。而到2022年和2023年上半年,这一比重已分别达到10%和16.3%,高于部分欧洲发达国家。这一变革背后,中国品牌功不可没——2022年和2023年上半年在以色列电动汽车市场的份额分别超过了50%和60%。

2022年,中国车企吉利被以色列汽车杂志评为“年度最佳品牌”,其畅销车型几何C也被评为“年度最佳购买车型”。据以色列汽车进口商协会今年7月发布的数据,比亚迪和吉利分别为2023年上半年以色列畅销电动汽车品牌的冠军,领先于美国特斯拉和韩国现代。这一时期,在以色列售出的电动汽车中超过三分之一的车型为比亚迪SUV Atto3。

“随着中国电动汽车品牌迅速而广泛地占据一席之地,目前以色列汽车市场正经历迅速而根本性的变革。”以色列财经媒体《环球报》撰文说。



这是7月17日在以色列特拉维夫一家比亚迪销售点拍摄的SUV Atto 3电动车。

在位于中部城市特拉维夫的一家比亚迪销售门店,新华社记者看到顾客络绎不绝。即使是工作日的中午,仍有不少人抽空前来。他们打量着车体外观,坐下仔细咨询车辆各项性能,并进入车内感受驾驶的舒适程度。

在门店中,记者见到了以色列最大的财经媒体《经济学家报》汽车版作家托默·哈达尔。作为业内观察人士,他对近年来以色列汽车行业的格局变化如数家珍。谈及能见度日益增强的中国电动汽车,他更是打开了话匣子,赞不绝口。

“几年前,电动汽车在以色列几

乎不存在。而当2021年中国品牌到来后,一个新的时代开始了,2022年更是中国车企在以色列的重要突破之年。当前有约20个中国汽车品牌正在或将要在以色列销售电动汽车,这比任何其他国家能提供给以色列消费者的选择都要多得多。”哈达尔说。

除比亚迪和吉利外,红旗、上汽、奇瑞、创维、合众、塞力斯、江淮、开沃、零跑、爱驰、欧拉……站在一些以色列城市的街头,各种品牌中国汽车飞驰而过。

哈达尔表示,以色列人对创新持高度开放态度,因此即便此前对

一些品牌了解有限,也不影响尝试新的消费体验。以智能手机为代表的中国电子产品在以色列拥有良好口碑,因此对于以色列人而言,中国汽车的到来是“中国智造”的一种拓展。

吉利业务代表对记者说,以色列的优惠政策、市场行情、自然条件都为发展电动汽车提供了重要优势。根据能源部制定的计划,从2030年起以色列将全面禁止进口汽油和柴油汽车,所有进口汽车必须是电动或天然气汽车。此外,以色列油价较高,国土面积不大,少有极端气候出现,这使得电动汽车全生命周期的使用成本明显低于燃油汽车,驾驶体验的稳定性也有所保障。

“制造强国”与“创新国度”的携手,也在极大程度上促进了行业的交流互鉴。哈达尔强调,不少中国电动车型都搭载了业内前沿科技,这令以色列消费者不仅能够优质安全出行,还能感受到“付得起的科技感”。中国在低碳出行、智慧交通领域走得很快,以色列同行一直保持密切关注。

吉利业务代表也表示,以色列人有强烈的创业和冒险精神,乐于追求新的解决方案,这与吉利的发展战略高度契合。中以双方携手深耕以色列电动汽车市场,是一个相互促进和学习的过程,将共同助力市场的良性发展,树立起新能源领域合作的典范。

(新华社耶路撒冷7月20日电)



旅韩大熊猫“福宝”3岁啦

7月20日,在韩国京畿道龙仁市的爱宝乐园,大熊猫“福宝”享用竹子。当日,在韩国出生的大熊猫“福宝”迎来3岁生日,园区制作了由竹子和胡萝卜组成的“蛋糕”为其庆生。

新华社/纽西斯通讯社

朝鲜严厉警告美韩“核磋商小组”会议和美战略核潜艇入韩

新华社首尔7月20日电 据朝中社20日报道,朝鲜国防相强延男当天发表声明,谴责美韩18日召开“核磋商小组”会议,并强调美国战略核潜艇停泊釜山港系美国40多年来首次在朝鲜半岛部署战略武器,对朝鲜构成“最露骨而直接”的核威胁。

声明强调,在世界拥核国家中唯有美国把针对特定国家的核武器使用公开确定为政策。由于美国及其追随势力的军事妄动,朝鲜半岛军事安保形势发生了根本性变化。

强延男警告美方:“包括战略核潜艇在内的战略武器部署可视性的增强可能符合朝鲜核武力政策所阐明的核武器使用条件。”

声明说,朝鲜武装力量将负责坚定地维护国家主权、领土完整和根本利益,防止朝鲜半岛和东北亚地区发生

核战争。据韩联社此前报道,美国国家安全委员会印太事务协调员库尔特·坎贝尔18日在访韩期间表示,一艘美国战略核潜艇正在釜山港停靠。19日,韩国总统尹锡悦登岸釜山港的美海战略核潜艇“肯塔基”号并视察了潜艇内部。

今年4月26日,美国总统拜登在白宫同尹锡悦举行会谈。双方同意,升级美国对韩国提供的“延伸威慑”,继续加强韩美日三方合作,在供应链、关键技术等方面加强合作。双方通过的《华盛顿宣言》约定美国对韩提供“核保护伞”,同意扩大韩美核危机磋商,建立“核磋商小组”机制,新增韩美军事训练和模拟演习,增加朝鲜半岛周边美战略资产部署,包括部署战略核潜艇。