



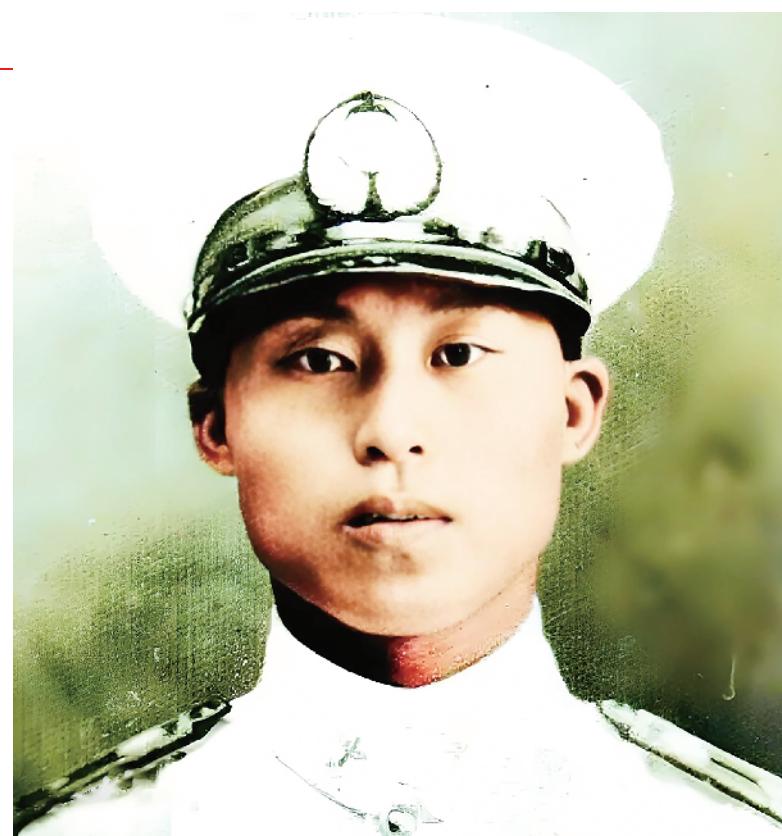
# 周口红色记忆·抗战故事

## 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年

宣传报道总策划:王健

# 陨落周口上空的「飞鹰」

著名抗日英烈高志航的故事



高志航(资料图)

在中华民族抗击日本侵略者的壮阔史诗中,高志航是第一位击落日机的中国空军飞行员。1937年11月21日,这位年轻的空中勇士,在河南周口机场壮烈殉国。周恩来盛赞他“是中华民族的英雄”。1993年,张学良为他题词“东北飞鹰 空军战魂”。2014年,高志航入选民政部公布的第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

今年9月3日,《远去的飞鹰——抗战空军英雄高志航图片展》在周口市博物馆开展。一张张泛黄的照片、一段段感人的文字,将人们带回到那个烽火连天的岁月。

### 投笔从戎 张学良拍板录用

高志航,1908年生,辽宁省通化县(现属吉林省)三棵榆树村人。父母为他取名“高铭九”,字子恒,寄望他铭记家训,端正品行,成为国家栋梁。

1920年春,高志航以优异成绩考入奉天(今沈阳)指南中学;不久,为精进外语、拓宽眼界,转入奉天中法中学。1924年毕业时,中国正深陷军阀混战、山河破碎的困境,他萌生“投笔从戎、保家卫国”之志。

时值东北陆军军官学校教育班炮科招生,高志航果断报名并顺利被录取。军校生活磨砺了他的意志,更让他深刻理解“军人”二字承载的责任与担当——守护家国,绝非一句空话。

第一次直奉大战结束后,张学良意识到空军在未来战争中的关键作用,决心强化空军建设:先组建5个航空大队,继而于1924年决定选拔28名优秀青年赴法国深造,学习先进航空技术。高志航得知消息,第一时间报名。

考官见他身材瘦小、未满18岁,拒绝了他的申请。高志航没有气馁,当晚用法语写了一封情真意切的信,详述自己的成长经历与报国志向,直接寄给张学良。

张学良收到信后,特意请中法中学的法国顾问了解情况。法国顾问见高志航有一定的法语基础,同意了他的申请。张学良也被他信中流露的真情与决心打动,拍板录用。

### 赴法深造 学成坚决回国

1925年春,高志航等28名中国青年从上海乘船出发,历经一个多月颠簸抵达法国,开启航空求学之旅。

按计划,他们先进入法国航空学校,系统学习航空理论知识。理论课程结束后,高志航被派往法军航空团见习。第一次坐上战机时,他没有丝毫畏惧,反而更加坚定了“学好飞行、保卫祖国”的初心。

当时,驱逐机(今称歼击机)是空军的核心作战力量,操控难度极大。为熟练掌握这一技术,高志航几乎将全部时间投入到训练中。

1927年学习期满,在法国空军第23团机场的年度飞行表演上,高志航作为中国学员代表登场。他驾驶法国产驱逐机,在空中连贯完成直上云霄、俯冲接地、连续翻滚等高难度动作,每个动作都干净利落、精准流畅。表演结束时,现场掌声雷动,多国军方代表纷纷侧目——这个来自中国的年轻人,用实力打破了当时“中国人不擅飞行”的偏见。

表演结束后,多个国家的军方代表向高志航抛出橄榄枝,以高薪厚职邀请他担任飞行教练或飞行员。高志航态度坚决地回绝道:“我是中国人,我的根在中国。现在国家正需要航空人才,我必须回去!”

高志航从法国回国后,被分配至东北航空处所属飞鹰支队,担任少尉飞行员。

### 改名“志航” 矢志航空报国

在飞行训练中,高志航凭借高超技术很快赢得官兵们一致称赞,但他并不自满,反而更加刻苦钻研飞行技术,精益求精。

然而天有不测风云。在一次大型飞行演习中,高志航驾驶的战机在降落时突发机械故障。尽管他全力操控,仍不幸受伤,右腿骨折。在医院治疗一段时间后,腿骨虽已愈合,却留下弯曲后遗症,行动远不如从前灵活。

回到机场后,高志航第一时间爬进驾驶舱尝试操作,却发现伤腿影响操控。他既懊恼又不甘,但从未想过放弃飞行——对他而言,战机不仅是装备,更是保家卫国的武器。他当即找到队长,坚定请求重新治疗,哪怕再苦再痛,也要重返蓝天。

经上司批准,高志航前往哈尔滨一家医院就诊。德国医生检查后坦言:“要恢复正常飞行,唯一的办法是把已经愈合的断骨砸开,重新接合。这个过程会非常痛苦,你能承受吗?”医生目不转睛地看着高志航,等待回答。

“只要能重返蓝天、杀敌报国,再大的苦我都能忍!”高志航没有丝毫犹豫。

重接断腿的过程中,他咬紧牙关,以钢铁般的意志坚持下来,让在场的德国医生深受感动,感叹道:“从未见过如此坚强的中国军人!”

治愈后,他的腿虽不再弯曲,却比原来短了一点。归队后,有人私下议论,认为他已不再适合飞行。高志航不愿就此放弃,直接找到航空处总办张学良,请求继续留在飞行队。张学良被他的执着打动,提出“亲自观看试飞后再作决定”。

试飞当天,高志航穿上特制厚底飞行靴以弥补腿长差距,驾机升空。在空中,他平稳完成翻滚、俯冲等一系列高难度动作,以实力证明自己依然能够胜任飞行。张学良亲眼见证后,对他大加赞赏,不仅批准他继续飞行,还特意奖给他一块精制怀表以示鼓励。

从1927年回国到1931年,4年多时间里,高志航凭借出色表现,由少尉逐步晋升至少校,并被任命为飞鹰支队队长,成为东北空军的骨干力量。不久,他将原名“高铭九”改为“高志航”——“志航”是“子恒”的谐音,既彰显自己“献身航空事业”的志愿,也避免日后可能连累家人。

### 浑身是胆 练成空军主力

1932年初,高志航在南京经好朋友介绍,进入中央航空署航空队担任队员;不久又被派往笕桥中央航空学校,任少尉见习飞行员。

日寇侵占东北后,又将魔爪伸向华北,百姓惶惶不安。1932年冬,高志航率领5架教练机,克服恶劣天气影

响,安全降落在北平南苑机场。这一消息很快传遍北平大街小巷——中国还有自己的空军!民众深受鼓舞,纷纷涌向机场附近,只为看一看中国自己的战机与飞行员。

在担任空军中尉分队长期间,高志航的飞行技术进一步精进:除熟练掌握常规飞行技能外,还攻克了倒飞、弧形飞等特种飞行技术;为应对夜间作战需求,他甚至练就了“无灯光照明情况下起落”的本领。要知道,在缺乏导航设备的年代,夜间盲降风险极高,稍有不慎便可能机毁人亡。一些外国教官也不得不承认:“高志航在部分飞行项目上的技术,已超过当时德国的著名飞行员。”

1935年,高志航奉命前往意大利考察空军驱逐技术。在意大利期间,他深入各驱逐机航空团,向当地指挥员系统学习驱逐技术,还亲自登机试飞不同型号的驱逐机,详细记录各类型性能参数,只为将最先进的技术带回中国。

从意大利回国后,高志航被调往南昌,担任空军教导团总队副总队长。在训练中,他以身作则、严格要求,深得官兵的信赖与拥护。

因表现卓越,1936年,高志航调任中国空军第四大队大队长。该大队由原第二十一中队及新成立的第二十二、二十三中队组成,是空军驱逐队的主力。队中不少队员曾是高志航的生,对他的为人与技术都十分敬佩。

### 支援华北 驻防周口机场

1937年7月7日,日本帝国主义发动卢沟桥事变。7月中旬,日本空军为配合陆军行动,调集400架飞机对天津、保定、宛平、大沽等地实施轰炸,致使中国军民伤亡惨重。

8月7日,高志航率领的第四大队被紧急调往河南周口机场。

周口机场颇有来历。1932年“一·二八”事变后,中国空军力量薄弱的问题愈发凸显。为应对抗战需要,国民政府在全国战略要地修建机场。周口机场水陆交通便利,战略位置重要。当时,国民政府下达紧急通知,命令河南省第七区行政督察专员公署修建周口机场。1934年,周口机场建成,位于今周口中心城区交通大道西段现代城与商水县园艺场一带。

第四大队被调往周口机场,正是为了参加华北地区抗战。

8月6日,高志航率队飞抵周口机场。当时天候恶劣,风大云厚,致使编队混乱,部分飞机未能按时抵达,不得不在其他机场降落加油,延至次日方到。面对这一情况,高志航一改往日严厉,微笑着对大家说:“这点挫折没有关系,谁打下日机,我就嘉奖谁。”

然而,周口接连下了几天雨,霍克-3驱逐机无法起飞。队员们终日全身披挂、在机场待命,不敢有丝毫松懈。可是,一连等待多日,队员们都焦急起来。

### 借“机”飞行 轰炸南京领命

8月13日,消息传来:日军在上海攻击中国军队,战火已从华北烧到了华东。队员们义愤填膺,高志航悲愤地对队员们说:“我们一显身手的机会到了!今晚大家好好睡觉,睡足了好打仗!”可是,无人能够安眠。14日,他们接到上级密令:第四大队移防杭州,大队长高志航赴南京领命!

此时高志航心急如焚。他平日对队员训练严格,正是为了在关键时刻能挺身而出。然而大雨连绵,整个大队被困周口、无法起飞。若第四大队不能及时抵达,杭州的防空形势将不堪设想……他不敢再想下去。

天无绝人之路。正焦急时,高志航忽然听到飞机轰鸣声。他跑出室外,只见一架民航班机正冒雨降落在周口机场,缓缓向停机坪滑行。“霍克-3驱逐机不能飞,这架民航机可以冒雨飞行!”他灵机一动,马上叫司机载他到停机坪,径直奔向那架飞机。

驾驶这架民航机的是一位外籍飞行员。高志航用英语表明自己第四大队大队长的身份,并解释战事紧急,恳请对方先带自己飞往武汉,再转往南京。这位外籍飞行员本身就同情中国、反攻日军侵略,见高志航神情恳切、语气急迫,便同意飞往武汉。

不久,高志航转飞到南京。在领了上级命令后,他自己找来一架飞机,飞到杭州笕桥机场。降落后的他不断眺望天际,急切盼望着自己的战机早一点到来。

与此同时,周口的雨势渐弱。待命已久的第四大队队员决定冒雨起飞。当日下午1时,三个中队共27架战机相继升空,朝着杭州笕桥机场全速进发。

### 六比零 中国空军首胜

经过两个多小时飞行,第四大队第二十一中队飞抵笕桥机场,尚未加油休整,紧急警报骤然响起——日本航空队的战机越海来犯,目标也是笕桥机场!

危急时刻,高志航立刻登上指挥台,果断下达命令:“飞机不要停!一半起飞警戒,一半快速加油,随时准备出击!”他同时要求后续赶到的两个中队直接在空中待命,截击敌机。

高志航随即登上战机,亲自指挥。笕桥上空一场激烈空战就此爆发。

高志航驾机爬升至3000米云层之上搜寻敌机踪迹,却一时未有发现。冷静分析后,他判断:“敌机是轰炸机,为精准寻找轰炸目标,大概率会在云层下方飞行。”于是他果断下降,很快与战友会合,并在低空发现正在盘旋的日机。

高志航立刻加速追击,精准瞄准、开火——敌机射手当场被击毙。随后,他进一步逼近,对准敌机引擎连续射击。很快,敌机冒起浓烟,失控燃烧,坠向地面。这不仅是高志航个人击落的第一架敌机,也是中国空军在抗战中击落的首架日机,打破了“日本空军不可战胜”的神话!

第四大队官兵士气大振,纷纷驾机寻找目标展开攻击。这场空战持续30分钟,第四大队无一损失,成功击落敌机6架,取得中国空军自抗战以来的首场大胜!

### 连续获胜 军民称其“战神”

敌人不甘失败,于8月15日清晨5时再度来袭。敌军首批9架轰炸机从西南方向逼近笕桥上空。高志航立即指挥机队实施战术包围,将敌机拦截在钱塘江上空。在距离笕桥机场不远的区域,中国空军成功击落3架敌机,其余敌机见势不妙,仓皇逃窜。

在连续多日的空战中,以第四大队为主力的中国空军共击落敌机30余架,极大提振了全国军民的抗战信心。

全国各界纷纷发来函电,对空军将士表示慰勉与嘉奖。高志航被誉为“战神”,其战绩传遍中外,所率领的第四大队也在国际上声名远扬。很快,一首赞颂“八一四”空战的歌曲传遍大江南北:“八一四,西湖滨,志航队,飞将军。怒目裂,血沸腾,振臂高呼鼓翼升,群英奋起如流星,掀天揭地鬼神惊!我何壮兮一当十,彼何怯兮六比零,一战传捷,举世震声,发扬民族的力量,珍重历史的光荣……”

在8月15日的空战中,高志航右臂被敌弹擦伤,虽不致命,却需要休养。他先在汉口接受医治,后转至庐山养伤。但看着前线不断传来的战报,想到日军仍在肆意轰炸中国领土,他根本无法安心养伤,多次请求重返战场。

1937年10月1日,高志航获准返岗,被调往南京,晋升空军上校,出任空军驱逐机队司令兼第四大队大队长,担负起保卫南京空域的重任。

一次,日军战机夜袭南京,企图轰炸大校场机场等军事设施。高志航立即下达两道命令:一是机场及南京市全部熄灭灯光,实施严格的防空隐蔽;二是将事先伪装好的假机场(按大校场机场样式修建)灯光全部开启,诱敌上钩。日机果然中计,纷纷向假目标投弹扫射。就在敌机投弹后准备返航时,早已埋伏在汤山上的第四大队战机突然出击,成功击落多架敌机。

在保卫南京的一个月里,高志航率领第四大队先后击落敌侦察机2架、单翼驱逐机4架,成为南京上空的“守护神”。他的名字让日军闻风丧胆。在日本航空队飞行员中,甚至流传着这样的说法:“我要是做了亏心事,出门就碰上高志航。”

由于高志航与第四大队在抗战中屡建殊勋,第四大队被命名为“志航大队”,这既是对高志航卓越功勋的褒奖,也是对全体队员的激励。

### 战机不起 英雄血洒周口

1937年11月,苏联援助中国抗战的一批驱逐机运抵兰州。彼时中国空军战机损失严重,这批装备对前线至关重要,高志航奉命立即前往接收。

经过数日试飞训练,熟悉苏制战机性能后,高志航原计划率队直飞南京参战,却突然接到“飞洛阳待命”的急电。抵达洛阳,未及休整,又一道命令传来:即刻转场,驻防河南周口。

历经千难万险,14架战机终于

达周口机场。按命令,他们要从周家口飞往南京参战。

然而天公不作美,周口连降六日大雨,安徽至南京的航线因天气持续恶劣,能见度极低,根本不具备飞行条件,起飞计划被迫搁置。

11月21日清晨,南京传来消息:天气转好,准许起飞!起飞命令下达的瞬间,队员们士气如虹,纷纷拿起头盔冲向停机坪。就在大家准备登机时,指挥楼突然有人狂奔而出,高声呼喊:“高司令!有警报!敌机来了!”

喊声未落,空中已传来敌机的轰鸣声——日本海军木更津航空队的10余架攻击机飞抵周口机场上空,一场蓄谋已久的突袭开始了。高志航临危不乱,一边跃入座舱,一边嘶吼着下达命令:“快!发动飞机起飞!不能让敌机把我们堵在地面上!”尽管他的声音被敌机的轰鸣淹没,但队员们见大队长已率先登机,也纷纷冲进各自的机舱,争分夺秒地启动战机。

一名地勤人员冒着炮火跑过来,用力拍打座舱盖,喊道:“大队长,来不及了!敌机投弹了,快下来躲避!”高志航怒喝:“这是战场!军人岂能临阵退缩?再废话以军法处置!”说完,他便专注地操控战机,尝试启动引擎。一次,两次,三次……可不知是受天气影响还是机械故障,战机引擎始终未能发动。高志航急得额头冒汗,朝军械师冯干卿大喊:“再试一次!快扳螺旋桨!我们一定要飞起来!”

话音刚落,空中传来炸弹坠落的嘶嘶声——一枚炸弹正朝他的战机袭来!“大队长,快撤!”冯干卿嘶吼着去拉高志航,却被他一把推开:“你们快走!别管我!保住自己,才能继续抗日!”

就在冯干卿被迫撤离的瞬间,数十颗炸弹轰然落在跑道上,巨大的爆炸冲击波将高志航连人带座震飞,重重摔在左机翼后方。更可怕的是,爆炸引燃了泄漏的燃油,高志航身上瞬间燃起熊熊大火。几名地勤人员不顾危险冲过来,试图扑灭他身上的火焰,却因火势过猛,无力回天。

最终,高志航倒在了他用生命守护的战机旁,倒在了周口机场上,用生命践行了“保卫祖国”的誓言。

事后查明,高志航率队抵达周口的消息,被内奸泄露给了日军航空兵总部。日军特意选择清晨用餐时分从开封机场起飞突袭,妄图一举消灭这支刚接收新战机的空军力量。

周口各界得知高志航牺牲的噩耗,悲恸不已。当晚,航空大队紧急安排周口最好的木工、漆工连夜赶制出两口厚棺,于次日上午为高志航及其他牺牲的将士收殓。为防日军报复,夜间,工作人员用帆船载着高志航的遗体,悄悄向漯河转运。

长空“飞鹰”永驻民众心中。高志航烈士的忠骸次日被转运至汉口。国民政府为高志航举行追悼会。中共领导人周恩来参加追悼会,盛赞高志航“是中华民族的英雄,为抗日牺牲的,为民族牺牲的”。这句话凝聚着中国共产党对这位抗日英雄的高度认可与深切缅怀。不久,国民政府追授高志航少将军衔,以