



西华机场航空科普实践基地

# 让少年儿童航空梦展翼飞翔

记者 张猛 孙靖 田亚楠 文/图



周口报业小记者在飞机前合影。

## 从模拟到真实——“沉浸式”体验打破认知边界

在波音737客机模拟驾驶舱内，10岁的李明紧紧握住操纵杆，目光专注地盯着仪表盘。1:1还原的驾驶舱硬件，从油门杆到脚舵，每一个细节都精准复刻真实飞行场景。窗外是虚拟却逼真的跑道与天空，耳边是引擎的轰鸣声，他仿佛正驾驶着真正的波音737客机，穿越云层，飞向蓝天。

在不远处的C919客机模拟机舱，一群少年儿童忙着进行客舱逃

生演练。“解开安全带，打开应急出口，有序滑下！”在教官的指导下，他们迅速而有序地完成每一个动作。这不是游戏，而是真实场景的还原。C919客机作为中国首款具有完全自主知识产权的干线客机，不仅是“大国重器”的象征，更是少年儿童了解国家航空工业进步的“鲜活”教材。

别的研学基地可能只让少年儿童在模拟器里“过把瘾”，而我们给他们的是从模拟到真实的完整

体验。”西华机场总经理蒲静雨说。穿过训练基地的大门，就是真实的机场核心区——少年儿童可以走进机库，近距离触摸停驻的飞机，观看机务人员检修引擎、检查航电系统；站在观测点，亲眼见证飞机从滑行、加速到腾空而起的全过程。这份真实场景，是西华机场航空科普实践基地给少年儿童最珍贵的研学礼物，也是西华经开区航空产业资源与教育实践深度融合的生动体现。

## 特色课程体系——让少年儿童找到“飞行的理由”

3岁至6岁启蒙级、7岁至10岁进阶级、11岁至14岁拓展现级——西华机场航空科普实践基地根据少年儿童年龄与认知特点，设计了分层课程体系，确保每个年龄段的孩子都能找到适合的课程。

3岁至6岁的低龄儿童可以参与招飞体检体验课、航空安检体验课等课程。在招飞体检体验课上，他们通过简单的体测项目，了解飞行员的体检标准，在轻松愉快的氛围中培养健康意识。航空安检体验课上，他们通过角色扮演，学习安检流程，增强规则意识。

7岁至10岁的儿童则可以参与太空环失重模拟训练课、基础飞行训练器课程等。在太空环失重模拟训练课上，他们在旋转的太空环中感受失重的感觉，锻炼抗眩晕能力。在基础飞行训练器课程中，飞行导师首先向他们介绍了飞行纪律和飞机核心部件，随后演示操纵杆、油门杆的使用，最后让他们轮流体验。11岁至14岁的青少年则可以参与飞行原理课、消防及航空急救实操课等课程。在飞行原理课上，老师通过伯努利原理和连续性定理，深入浅出地为他们讲解飞机飞

行的奥秘，让晦涩难懂的知识变得通俗易懂。在消防及航空急救实操课上，他们学习使用灭火器，模拟航空急救场景，提升应急处理能力。

“我们不是简单地让少年儿童‘玩’，而是让他们在‘玩中学、学中悟’。”西华机场航空科普实践基地教官介绍。从航空发展史的影像回溯，到飞行原理的伯努利实验；从太空环失重模拟，到真机参观拍照——每一门课程都兼顾趣味性与教育性，让少年儿童在40分钟内收获知识、技能与成就感。

## 安全与专业——三重保障让研学安心又舒心

**核心阅读**  
2025年夏季以来，位于西华经开区的西华机场航空科普实践基地迎来了第一批又一批怀揣航天梦的少年儿童。

这座依托西华通用航空产业园打造的航空科普基地，以“体验+实践+认知”三维课程体系，成为豫东地区极具影响力的少年儿童航空教育平台。作为西华经开区重点打造的“航空+教育”特色项目，它不仅是一座“航空乐园”，更是一扇通往蓝天的窗口，让少年儿童的航空梦在这里展翼飞翔。

“3岁至6岁低龄儿童参与逃生演练时，防护措施如何适配？”10月14日，西华县人大常委会副主任王金辉这样提问。西华机场航空科普实践基地安全员随即现场演示了逃生滑梯的使用流程，详细介绍了“设备自检+教员双检+第三方复检”的三重安全核查机制。

安全，是西华机场航空科普实践基地运营的底线。为了让少年儿童在研学过程中既能学到知识，又能保障安全与健康，西华机场航空科普实践基地提供了全方位的保障服务。

餐饮方面，西华机场航空科

普实践基地由西华机场自有餐厅提供餐饮服务，该餐厅同时承担着保障飞行员的空勤灶任务。航空主题套餐营养均衡，能满足少年儿童生长发育的需求。餐具严格消毒，餐品留样48小时，确保食品安全。对于素食、过敏体质等有特殊需求的少年儿童，只要提前3天告知，餐厅就能提供个性化的餐饮服务。

的安全保障上，西华机场航空科普实践基地配备了专业教官与医护人员，课程全程设有安全监督岗。教官经验丰富，能在课程中及时纠正少年儿童的不当操作，保障飞行安全。医护人员随时待命，能应对突发的健康状况，为少年儿童

的研学之旅保驾护航。

课程质量保障方面，西华机场航空科普实践基地的课程按“知识讲解+实践操作+成果反馈”标准化执行，教师均具备航空专业知识或教育资质，能够为少年儿童提供专业的教学指导。西华机场航空科普实践基地定期收集学生、家长及学校的反馈意见，不断优化课程内容与教学方式，提升研学质量。

“我们不仅要让少年儿童玩得开心，更要让家长放心。”蒲静雨说。正是这种对安全与专业的极致追求，让西华机场航空科普实践基地在短短几个月内赢得了学校与家长的信任。

## 梦想，从这里起飞

当别的少年儿童还在讨论飞

行模拟器里的操作，参观过西华机场航空科普实践基地的少年儿童可以骄傲地说：“我见过真飞机怎么起飞，还知道机库里藏着哪些秘密！”

在这里，航空不再是遥不可及的“天上的事”，而是可以触摸、可

以体验、可以理解的“身边的事”。从2025年7月份到10月份，一批又一批少年儿童在西华机场航空科普实践基地种下航空梦的“种子”。而西华机场航空科普实践基地，正以它的专业，成为少年儿童探索蓝天的“第一站”——让梦想，从这里起飞。



工作人员为少年儿童讲解航空知识。



少年儿童体验驾驶飞机。



## 精准施策破解“用工荒” 倾力服务为企业“蓄活水”

□记者 张猛 孙靖 田亚楠

今年以来，入驻西华经开区的重点企业——耕德电子面临“成长的烦恼”：订单迫在眉睫，而“用工荒”如同一道无形的壁垒，严重制约了企业扩产增效。

企业之所急，就是西华经开区行动之所向。8月20日，全县耕德电子招工动员部署会擂响战鼓，西华经开区闻令而动、尽锐出战，打响了一场服务重点企业招工稳岗的攻坚战。截至9月底，西华经开区通过一系列精准高效的措施，为耕德电子成功招工超千人，有效破解了企业的燃眉之急，为区域经济稳健运行注入了强劲动能。

### 高位推动，织密招工“组织网”

面对耕德电子的紧急用工需求，西华经开区将其视为优化营商环境、服务实体经济的关键一役。西华经开区管委会第一时间成立工作专班，主要领导亲自挂帅，建立“日调度、周总结、旬通报”机制，将招工任务层层分解至各乡镇（街道），压实“一把手”责任。一场覆盖全区、联动城乡的招工“战役”迅速拉开帷幕。动员令下，从东王营乡到逍遥镇，从叶埠口乡到西夏镇，各乡镇（街道）劳保所成为招工前线“指挥所”，干部职工走村入户，宣传招工政策，摸排劳动力资源，在全县范围内织就了一张密集的招工引才网络。

### 多措并举，打通招工“快车道”

统计数据显示，9月初出现了“离职潮高于入职潮”的严峻局面，在职人数不增反降，大量“入职不出勤”现象如同暗礁，阻碍着招工成果转化的实际生产力。

面对这一困局，西华经开区精准把脉，开出一系列“对症药方”：

精准推送，靶向动员。充分利用基层网格力量，结合劳动力数据库，对未就业青年、返乡人员、闲置劳动力等进行精准筛选和“点对点”推送

招工信息，变“大水漫灌”为“精准滴灌”。

优化服务，提升体验。开辟“招工绿色通道”，简化报名流程，提供从政策咨询、报名登记到入职体检的“一站式”服务。安排专车接送求职者实地参观企业环境，让求职者“零距离”感受企业文化，减少入职盲目性。

聚焦稳岗，深挖根源。针对居高不下的离职率和“在职不在岗”现象，工作组一方面积极与企业沟通，反馈员工诉求，协助企业改善就餐、住宿条件，优化管理方式，提升岗位吸引力；另一方面，将未出勤人员名单精准下发至各乡镇（街道）劳保所所长，“一人一策”进行跟踪回访，了解具体困难，加强人文关怀，努力将“流水”的工人转化为“稳定”的员工。

### 成效显著，政企同心“结硕果”

经过持续攻坚，招工稳岗工作逐步度过最艰难的时期，成效开始显现。虽然过程中经历了在职员员工数的波动，但累计报名入职人数突破千人大关。截至9月底，西华经开区为耕德电子输送了超过1000名员工，极大地缓解了企业的生产压力，保障了生产线的正常运转。

“那段时间，看着空置的工位，我们管理层心急如焚。”耕德电子人事部门负责人感慨地说，“西华经开区真正做到了‘雪中送炭’。他们不仅帮我们招来了人，更在如何留住人上给了我们很多意见建议。现在，我们的生产线已经恢复了往日的繁忙景象。”

“这场招工攻坚战，不仅是对西华经开区组织动员能力、基层执行能力的一次全面检验，更是其践行‘服务企业就是服务发展’理念的生动写照。”西华经开区党委书记、管委会主任郑昊说，他们通过开展一系列招工服务活动，打通了服务企业的“最后一公里”，用实实在在的行动诠释了优化营商环境的深刻内涵。

## 开展制度培训 夯实安全基础

本报讯（记者 张猛 孙靖 田亚楠）近日，西华经开区组织耕德电子、双汇、普瑞制药等44家重点企业的主要负责人及安全生产负责人，就企业安全生产制度落地、安全隐患排查治理、教育培训落实等核心内容开展培训，为全县企业安全生产工作划定“硬标准”。

培训现场，西华经开区工作人员向参培人员发放多份安全生产知识培训材料，涵盖教育培训、安全隐患排查、制度规范等核心要点。其中，《年度教育培训计划》《安全教育培训计划》明确企业需分层分类开展培训，从新进人员“三级教育”到特种作业人员资格培训，从日常安全教育到“四新”技术安全培训，构建全周期教育体系；《班组安全检查表》《各类检查表》则明确企业要细化检查标准，落实班组周检、公司月检、季节性专项检查，重点排查设备

设施状态、员工操作规范、消防通道畅通等内容。

针对安全隐患治理，西华经开区工作人员现场解读《生产经营单位事故隐患内部报告奖励工作台账》，鼓励企业建立“报告—核查—整改—奖励”闭环机制，对上报一般隐患的人员给予现金奖励。同时，要求企业员工详实记录隐患描述、整改措施、责任人及复查结果，确保安全隐患整改“零遗漏”。

为了强化企业应急管理能力建设，西华经开区工作人员要求这些企业参照《应急预案演练计划》，每年开展火灾、危化品泄漏等12项应急演练，通过实战提升员工应急处置能力；严格落实《企业岗位安全操作规程范例》，规范车床、电焊、锅炉等岗位操作流程，杜绝违章作业。

## 多部门联合执法 整治中华路交通“顽疾”

本报讯（记者 张猛 孙靖 田亚楠）近日，西华经开区针对中华路部分路段长期存在的占道经营、交通拥堵等问题，组织多部门开展联合专项整治行动，取得显著成效。

据了解，中华路周边企业集中、人流量大，长期存在占道经营、车辆乱停乱放等问题，不仅影响企业员工上下班通行效率，还存在交通安全隐患。

为彻底解决这一交通“顽疾”，西华经开区管委会统筹协调综合执法、交警等部门，组成联合执法工作组。行动前期，联合执法工作组通过实地调研，摸清了中华路占道经营的集中区域和时段规律。整治过程中，联合执法工作组执法人员一方面对占道经营的流动商贩进行耐心劝导和政策宣讲，

另一方面对违规停放的车辆进行规范清理。为兼顾商贩生计与城市管理需求，联合执法工作组在中华路西侧专门规划了临时经营区域，引导流动商贩规范经营。

经过一段时间的集中整治，中华路交通拥堵状况得到根本改善，道路通行顺畅有序，企业员工纷纷点赞：“现在上下班再也不用为堵车发愁，政府为我们办了件实事！”

此次联合执法行动，不仅有效提升了城市精细化管理水平，也体现了西华经开区多部门协同作战、为民服务的工作效能。“下一步，我们将建立长效管理机制，持续巩固整治成果，为辖区群众营造更加安全、畅通、整洁的出行环境。”西华经开区党工委副书记、管委会副主任张涛说。